

致：東區區議會
食物、環境及衛生委員會

東區走廊近杏花邨段興建隔音屏

2010 年 9 月 24 日，立法會秘書處書面通知東區區議會（請見附件），有關東區走廊近杏花邨段興建隔音屏的可行性研究和進度。

現請路政署、環保署和港鐵公司出席會議，詳細介紹隔音屏障的設計和興建時間表。

東區區議員
陳添勝
2011 年 4 月 4 日

立法會議員與東區區議會議員

於 2010 年 1 月 7 日在午餐會議上討論的事項之跟進結果節錄一

東區走廊行車造成噪音滋擾

東區區議員表示，東區區議會多年來一直促請政府當局興建隔音屏障，以緩減東區走廊交通噪音對鄰近杏花邨居民的影響，但徒勞無功。政府當局表示，基於東區走廊的結構承托能力所限，加上缺乏空間興建一個獨立構築物承托隔音屏障，在杏花邨第 16 至 18 座對開一段東區走廊加建隔音屏障的各項建議皆不可行。東區區議員促請政府當局想出可行方法，以緩減交通噪音對杏花邨居民的影響。東區區議員的意見及關注已轉交立法會申訴部跟進。

環境保護署及路政署的代表出席了申訴部於 2010 年 5 月 11 日舉行的個案會議。由於上述東區走廊路段之下的大部分土地為香港鐵路柴灣車廠的一部分，香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）的代表亦獲邀討論未來路向。在會議上，政府當局同意研究興建一個獨立構築物承托隔音屏障的可行性，並展示初步設計與港鐵討論。

在 2010 年 7 月 8 日舉行的另一次個案會議上，路政署展示了隔音屏障的初步設計方案。為騰出空間興建隔音屏障，須拆卸杏花邨第 18 座位於東區走廊下面的部分平台，然後再縮窄附近一條行人路。此外，港鐵關注到該獨立構築物的支柱會對車廠的運作造成不便，例如阻塞車輛的緊急出口及阻礙大型車輛通往毗鄰倉庫，但拆卸杏花邨平台則會損害港鐵車廠的結構承托。路政署會與港鐵進一步磋商其他可行方案。政府當局又表示，待隔音屏障的設計擬定後，政府會與港鐵商討使用該幅土地的權利。政府當局會在 2010 年 10 月 11 日舉行的另一次個案會議上展示隔音屏障的修訂設計，有關討論詳情將另函告知閣下。

2010 年 9 月 24 日