

《香港國際機場 2030 規劃大綱》

1. 機場管理局（機管局）於 2011 年 6 月 2 日公布了《香港國際機場 2030 規劃大綱》（《2030 規劃大綱》），並由 2011 年 6 月 3 日起至 9 月 2 日止，展開為期三個月的公眾諮詢，邀請持份者及公眾就機場未來的發展方向發表意見。
2. 機管局委任了香港大學社會科學研究中心，負責獨立收集和整理公眾意見。在諮詢期內，機管局還會舉行連串活動，包括巡迴展覽、公眾論壇、持份者會議等，以加深公眾對《2030 規劃大綱》的了解，並鼓勵公眾發表意見。市民亦可到《2030 規劃大綱》的專題網站 [www.hkairport2030.com](http://www.hkairport2030.com)，瀏覽《2030 規劃大綱》的詳細內容及其他相關資料。市民可以在網上或展覽場地填寫問卷，發表意見。
3. 《2030 規劃大綱》的研究於 2008 年 7 月展開，是機管局每五年定期更新的規劃，以探討機場未來 20 年發展的需要。機管局委任了九家獨立顧問公司，研究機場發展的不同策略範疇。機管局管理層與顧問花了三年時間進行深入的研究分析，並且收集機場同業的專業意見，最終提出了以下兩個不同的機場發展方案以徵詢公眾意見：

**方案 1：維持現有雙跑道系統**

- 這個方案建議維持現有的雙跑道系統，但須提升客運大樓及停機坪設施，以提高機場的容量。
- 這個方案可以提高機場容量，每年可處理飛機起降量達 42 萬架次，客運量達 7,400 萬人次，貨運量達 600 萬公噸。
- 預計這個方案的總成本約為 234 億港元（按 2010 年價格計算），按付款當日價格計算則約為 425 億港元；到 2030 年可將機場相關的直接職位增至 101,000 個（於 2008 年共 62,000 個）；假設基建使用年期為 50 年，即直至 2061 年，這個方案可帶來經濟淨現值共 4,320 億港元（按 2009 年價格計算）。
- 不過，這個方案僅能滿足中期的預測航空交通需求，機場的跑道容量於 2020 年前後達至飽和。

## 方案 2：擴建成為三跑道系統

- 這個方案包括興建第三條跑道，以及相關的客運大樓、飛行區及停機坪設施。這項發展須要在現有機場島以北，填海拓地約 650 公頃。
  - 第三條跑道及相關設施啟用後，香港國際機場每年可處理的飛機起降量最多可達 62 萬架次，並可滿足到 2030 年的預測航空交通需求。屆時每年的客運需求量約為 9,700 萬人次，貨運需求量約為 890 萬公噸。
  - 預計這個方案的總成本約為 862 億港元（按 2010 年價格計算），按付款當日價格計算則約為 1,362 億港元；到 2030 年可將機場相關的直接職位增至 141,000 個；假設基建使用年期為 50 年，即直至 2061 年，這個方案可帶來經濟淨現值共 9,120 億港元（按 2009 年價格計算）。
  - 這個方案令香港國際機場能夠滿足直至 2030 年甚或以後的預測航空交通需求，機場其間亦可保持廣闊的航空網絡，並維持與全球的緊密航空聯繫。
4. 機管局現專誠約見各區的區議會，向議員介紹《2030 規劃大綱》的內容，解釋有關方案的各種考慮因素，並徵詢議員對機場未來發展的意見。

機場管理局

2011 年 6 月 9 日