

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
1.	要求盡快改善港鐵站的設施 (22.5.2008) (1) 港鐵杏花邨和柴灣站裝設自動月台閘門 (17.12.2009) (2) 鰗魚涌站附近路面設置公共洗手間 (21.5.2009) (3) 西灣河站客用升降機 (25.3.2010)	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 <u>〔會於 2011 年 2 月 25 日的會議上討論〕</u></p> <p>(1) 自動月台閘門加裝工程 港鐵杏花邨站的工程預計於本年第一季完成。港鐵柴灣站的工程則預計於本年第二季完成。</p> <p>(2) 鰗魚涌站附近設置公共洗手間 工程已經展開，預計於本年第一季完成。</p> <p>(3) 西灣河站客用升降機 公司於 2010 年 5 月 20 日的會議上，向議員簡介西灣河站聖十字徑旁加建連接地面及車站大堂的升降機工程方案，工程預計於本年下半年開始，並預計於 2013 年底前完成。</p>	港鐵公司
2.	強烈要求在東喜道加設行人過路線 (27.3.2008)	工程已於 2011 年 1 月完成。	路政署
3.	改善電氣道的交通問題 (18.7.2008) 改善天后港鐵站 A2 出口的交通 (18.12.2008) 促請改善留仙街及琉璃街多重泊車問題 (16.12.2010) 促請改善銀幕街及屈臣道交通問題 (16.12.2010)	<p>位於帆船街過路處的改善工程已於 2010 年 4 月完成。</p> <p>就電器道／帆船街的全日停車限制區，路口黃格及銀幕街遷移巴士站位置方案，本署已展開諮詢工作，如無反對便會執行。</p> <p>而天后港鐵站 A2 出口的行人路面狹窄及維園舉辦活動與節日期間所引起的擠擁問題，署方正修訂興發街過路處及留仙街行人路面擴闊方案，並將於短期內進行諮詢。署方感謝委員會在 12 月 23 日巡視期間所提出的建議。</p> <p>署方認為留仙街、琉璃街及銀幕街的違例泊車問題應循執法途徑處理。</p> <p>由 2010 年 12 月 1 日至 2011 年 2 月 10 日期間，警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄，在上述期間於電氣道共發出 115 張檢控違例停泊車輛告票及 180 個口頭警告將車駛走；於留仙街共發出 7 張檢控違例停泊車輛告票及 25 個口頭警告將車駛走；於琉璃街共發出 65 張檢控違例停泊車輛告票及 70 個口頭警告將車駛</p>	路政署 運輸署 警務處

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>走；於銀幕街共發出 55 張檢控違例停泊車輛告票及 150 口頭警告將車駛走；於帆船街共發出 11 張檢控違例停泊車輛告票及 14 個口頭警告將車駛走。警方根據「靈活執行交通法例政策」作出交通管制。警方會繼續安排警務人員巡視上址一帶，確保上址交通暢順。</p>	
		<p>報商知悉委員會對他們於零晨時分在屈臣道運作的關注，他們已停止於零晨在上述地點運作。</p>	東區民政事務處
4.	<p>要求解決鯪魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008)</p> <p>促請港鐵於鯪魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)</p>	<p>署方聯同當區區議員多次與華信花園業主委員會開會、商討及實地視察。經微調行人過路處的設計，最終取得華信花園業主委員會一致同意接納加闊該處行人過路處。最新設計是將行人過路處加闊，並將南面的等候過路位置向鯪魚涌港鐵站出口方向遷移。這個安排能夠配合上午及下午繁忙時間來往鯪魚涌港鐵站及太古坊的人流方向，並避免行人停留在華信花園外。</p> <p>署方已經向路政署發出施工要求，將該處現有行人過路處加闊，工程將於 2012 年 1 月完成。</p> <p>現時署方在早上繁忙時間，增加了行人過路燈號的時間，一方面改善行人過路的情況，另一方面卻不致影響交通流量，情況已有所改善。本署會繼續密切留意該處的交通情況，適時調整交通燈號的時間以配合當時的交通情況。</p> <p>署方亦已向發展商反映委員會對鯪魚涌港鐵站至太古坊行人在繁忙時間嚴重擠迫的關注，同時要求發展商於太古坊重建發展時，改善鯪魚涌港鐵站至太古坊的行人擠迫問題。發展商備悉委員會及署方的關注及要求。</p>	運輸署
		<p>有關建議促請港鐵於鯪魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞之事宜，署方鐵路拓展處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p>	路政署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>港鐵鰂魚涌站 A 出入口鄰近糖廠街及太古坊，公司一直密切監察車站的人流情況，目前 A 出入口的設施已能配合乘客流量。公司並在車站大堂貼出乘客通告，鼓勵乘客使用 B 出入口及連接的行人天橋橫過英皇道。至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p>	港鐵公司
		<p>事實上，公司建議於華信花園對出的行人路興建上蓋之方案仍有不少限制，但為著有助紓緩所述行人通道之擠塞情況，公司仍在積極研究使用較少結構支柱的設計方案，希望可以盡量避開路面下多組高壓電纜設施。可是，此方案可能會令整體設計變得欠缺彈性，並為行人帶來不便。至於有關建議重組現時的電車標誌杆的可行性，相信有關政府部門需要進一步與電車公司或屋宇署溝通，同時亦要視乎能否有效地配合路面下的可用空間。另外，公司會繼續在所述路段進行多項研究，仔細評估其他公用設施於該處之運作情況及所需之配合。公司未能派代表出席會議。</p>	太古地產
5.	<p>急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p>	<p>港鐵公司一直密切監察炮台山站 A 及 B 兩個出入口的使用情況，根據觀察，以炮台山站的出入口設計而言，車站可以處理的客量相對目前的使用量仍有相當空間，設施足夠應付乘客的需要。現時炮台山站的使用情況，最繁忙時段閘機的使用率不超過五成，而出入口的使用率更低至兩成。</p> <p>至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p> <p>公司已於會後回覆相關委員，並表示如因早前沒提及 1981 年取消把七海中心地庫納入鐵路專用範圍而令委員誤會，公司表示歉意。</p>	港鐵公司
6.	<p>促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口 (26.3.2009)</p>	<p>署方已完成在工展會期間興發街過路處的交通調查。</p> <p>據觀察所得，從東面出口離開會場的人士部分會在興發街及高士威道轉乘巴士離開。而其他則會橫過興發街前往其他目的地。在展覽舉行期間，興發街行人過路處的最高行人流量出現於 12 月 25 日下午 2 時至 3 時，流量約為每小時 6,600 人，而大部份時間均在 6,000 人以下。</p>	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>雖然有關數據未足以支持本署興建行人隧道橫過興發街，但有關過路處則需要進一步改善以配合人流。署方正修訂興發街過路處的改善方案，並會於短期內諮詢公眾。同時，署方認為天后港鐵站維園出口能方便市民往還維園及天后港鐵站，並請港鐵公司從新考慮委員會的建議。</p>	
		<p>有關建議促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口之事宜，署方鐵路拓展處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>就現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p>	路政署
		<p>署方會密切留意有關建議的發展，並在可行的情況下配合興建行人隧道的工程計劃。規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於署方之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p>	康樂及文化事務署
		<p>港鐵天后站近維園的 A2 出入口，在特別節日或車務特別安排時，車站亦會因應情況實施人流控制措施，以有效疏導站內的乘客。根據觀察，目前天后站內人流維持暢順。就建議於天后站近興發街出入口加建地下公眾行人隧道以接駁至維園，由於隧道中出入口有限，當在隧道控制人流時，疏導人群存潛在危險；而地面則四通八達，可更有效疏導人群，故公司不會考慮有關計劃。</p>	港鐵公司
7.	<p>康福台行車道維修及斜坡/擋土牆鞏固工程的臨時交通管理計劃 (21.5.2009)</p>	<p>斜坡鞏固工程將於 2 月中展開，道路維修工程亦會接著進行，整項工程預期在 11 月完成。</p>	路政署
8.	<p>要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009)</p>	<p>有關建議將影響短途路綫的營運效益及過海隧道路綫的班次可靠性。此外，每一條過海隧道路綫與非過海路綫的營運環境及乘客需求模式並不盡相同，劃一性地加入建議條款，未必能顧及路綫和地區的發展。</p> <p>城巴新巴各條專利路綫的車資均是根據已獲政府批准的车資等級表來釐定，並須考慮多項因素，如所屬的路綫組別、行車哩數、營運環境及服務性質等，最終更須經運輸署批核，才可實行。</p> <p>此外，兩巴在過去數年一直艱苦經營，持久的經營壓力包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴 城巴</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，均令經營成本累積大幅上升。我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務，故須維持隧道巴士現有的車資及分段收費安排。</p> <p>公司在釐定每條巴士路線的車資時，須依據行政長官會同行政會議批准的收費標準、路線所屬類別及車程，並會考慮多項因素，包括經營成本、市場營運環境、乘客量及其他交通工具的收費，經諮詢有關區議會及獲得運輸署的批准後方落實執行。</p> <p>在設立分段收費前，公司會考慮巴士路線的客量、對路線的財政影響、顧客的乘車模式、政府在統籌各類公共交通工具的政策，及市場上有關交通工具的收費、在運作上之可行性等不同因素。而過於頻密及不必要的停站會延長路線的行車時間及影響班次抵達分站的準確性，導致未能有效地運用資源。此外，設立分段的地點必須為一些已被乘客廣泛接受的站位，同時亦需與其他巴士站位有明確的分野，例如各隧道線在過隧道後，均會設立分段收費。</p> <p>事實上，公司一直盡力履行企業社會責任，為有需要的乘客提供車資優惠，包括小童及長者半價優惠。而自 1999 年 5 月起本公司亦相繼推出多項八達通巴士轉乘優惠計劃，讓乘客以較低的車資前往不同地區，至今有關計劃已覆蓋約七成九巴路線。另為照顧長者的交通需要，本公司亦延長了假日長者乘車優惠至 2012 年 1 月 31 日。</p> <p>多年來，公司面對營運成本持續上漲的壓力，而政府以鐵路為骨幹的交通政策亦令我們流失了大量乘客，直接影響當前業務，造成正面衝擊。基於現時不明朗的營運前景，公司未能採納貴會的建議。然而，我們已備悉有關意見，以作參考。</p> <p>由於公司就上述跟進議題沒有進一步建議補充，而新巴、城巴及運輸署一向有將於會議上與聯營路線有關的建議與九巴共商的做法，故公司不擬派員出席有關會議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
9.	要求加裝交通燈計秒器 (23.7.2009)	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 〔將於 2011 年 4 月 28 日的會議上討論〕</p>	運輸署
10.	要求在栢景台巴士站英皇道出口裝置路向反射鏡 (25.3.2010)	署方已修訂施工細節及向路政署發出施工指示，以進行加設交通標誌及道路標記的工程。在擴闊行人路面方面，因工程涉及在栢景臺及港	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		鐵路規劃由政府推動，港鐵公司將會願意配合落實有關規劃。	港鐵公司
14.	改善康翠臺石油氣庫外交通設施 (16.7.2010)	署方建議作公眾諮詢後，收到數宗反對意見。其中反對理由涉及消防問題，憂慮在此項改善工程完成後商舖出入口受阻及增加非法泊車。署方經向消防處徵詢意見，消防處證實此項改善工程不會對消防處的滅火工作造成影響，署方已轉告消防處的意見予反對人士。署方亦已向反對人士解釋，改善工程不會增加非法泊車或阻礙商舖出入口。署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於本年 8 月尾完成。	運輸署
15.	要求在耀興道擴大電單車車位 (21.10.2010)	署方現考慮將耀興道的電單車泊車位數目由現時 的 10 個增加至 20 個，以應付地區對電單車泊車位的需求。署方會就有關方案進行諮詢，如無反對意見便會執行。	運輸署
		由 2010 年 12 月 1 日至 2011 年 2 月 10 日期間，警方在耀興道地點加強檢控違例泊車者。根據警方記錄，在上述期間共向私家車發出 59 張及向電單車發出 19 張檢控違例停泊車輛告票，警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
16.	關注泥頭車影響柴灣區內道路安全 (16.12.2010)	由 2010 年 12 月 1 日至 2011 年 2 月 10 日期間，港島交通部執行及控制分區在東區警區共進行 2 次行動，並向 20 架車輛執行檢查，結果發出 7 張貨物超重的定額罰款告票及 8 個口頭警告。警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
		署方已與東區警方聯絡，並與港島交通部執行及控制分區商討安排人員在柴灣填料轉運站內監察情況，並對超載車輛採取適當的檢控行動。	土木工程 拓展署
17.	改善西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的行人過路設施 (16.12.2010)	署方考慮於燈號控制模式中開放多一段行人過路時段，行人可於該時段一併橫過愛信道東行及西行綫。在建議的安排下，可供行人橫過西行綫的時間亦會由現時繁忙時段內約 15 秒增加至約 40 秒，相信能有效疏導安全島上的行人。 有關工程需與設置新的燈號控制箱一併進行，署方會在落實所有細節後安排進行工程。	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
18.	改善太康街、康祥街安全島之安全設施 (16.12.2010)	署方已於 2011 年 1 月 24 日向路政署發出為安全島加設欄杆的施工指示。	運輸署
		工程準備中。	路政署
19.	要求於馬寶道增設假日行人專用區 (16.12.2010)	本署將就有關方案進行諮詢，如無反對便會試行。	運輸署
20.	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2011 年 2 月〕 (20.5.2010)	見附表。	路政署

東區區議會交通及運輸事務委員會會議

運輸署 / 路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表 (截至11年2月)

項目編號	擬建的交通改善工程	地點	預期動工日期	預期完工日期	詳細備註	運輸署工程師 姓名(電話)	路政署工程師 姓名(電話)
7 HK/10/2557	加強禁止停車限制區 及改善行人過路處	西灣河太安街/太康街	10年11月 (確實動工日)	10年12月 (確實完工日期)	工程已於10年12月完成。	關啓妍 (2829 5419)	楊思翔 (2231 5624)
HK/10/02137	改善行人路	興發街停車場入口	10年11月 (確實動工日)	10年12月 (確實完工日期)	工程已於10年12月完成。	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/10/0161 1	加闊行人過路處	鯽魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路	11年1月 (確實動工日期)	12年1月	工程進行中。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號4)	馬志雄 (2829 5420)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/0024 9	加設欄杆	東區走廊橋底太康街安全島	11年2月	11年3月	工程準備中。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號18)	關啓妍 (2829 5419)	楊思翔 (2231 5624)
HK/10/0291 0	行人路面擴闊	筲箕灣金華街宏華街交界	11年3月	11年5月	工程準備中。	關啓妍 (2829 5419)	羅啓貴 (2231 5623)
HK/10/2639, HK/10/3151	加設行人斜台	筲箕灣耀東邨耀興道	11年4月	11年6月	工程準備中。	關啓妍 (2829 5419)	羅啓貴 (2231 5623)