

**東區區議會交通及運輸事務委員會轄下
公共交通聯絡小組第六次會議紀要**

上述會議已於 2011 年 1 月 26 日舉行，會上討論的主要事項如下：

I. 2011 清明節人群管理及交通措施

(小組文件第 1/11 號)

2. 多位成員支持警方本年度的安排。有成員表示於指定行動日子封閉環翠道會對居民造成很大不便，故不贊成建議。另外，多位成員建議警方採取較靈活的措施，例如只於繁忙時間實施封閉，或只封閉環翠道西行的候車站，以減低居民不便。
3. 多位成員建議警方於環翠道迴旋處加派警員駐守，以處理突發事故。有成員建議警方疏導車流經小西灣離開，減輕柴灣區的交通壓力。有成員建議運輸署擴闊連城道，長遠解決春秋二祭柴灣區的交通問題。
4. 多位成員促請警方確保行人路暢通，特別是連城道及其與歌連臣角道交界的位置。有成員建議警方疏導行人使用行人天橋。

II. 要求筲箕灣至美孚的紅隧過海巴士 102P 增加班次

(小組文件第 2/11 號)

5. 多位成員對九巴不出席小組是次會議表示失望。小組同意由主席去信九巴表達不滿，及再次邀請九巴派員出席會議。
6. 多位成員表示 102P 號線受乘客歡迎，希望運輸署及巴士公司增加班次。另外，多位成員表示該號線的服務時間較一般繁忙時間的班次早，乘客未必熟悉 102P 號線的服務時間及路線，希望巴士公司加強宣傳。多位成員建議運輸署及巴士公司檢討 102P 客量偏低的原因及優化其服務。
7. 多位成員查詢可否由城巴營運 7 時 37 分及 52 分的班次。有成員查詢運輸署會否容許 102P 號線增加車隊數目。有成員查詢 102P 的行車時間。

III. 重組赤蠟角機場返回東區巴士車站位置

(小組文件第 3/11 號)

8. 多位成員建議 A、E 機場線的候車站根據目的地區排列，方便乘客選擇。另外，有成員建議於 A 線的候車站附近增設 E11 號線車站。有成員建議候車站根據客量或每年以抽籤形式排列。多位成員希望機場巴士站設置更清晰的指示。

東區區議會秘書處

2011 年 2 月