

**東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告**

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
1	要求盡快改善港鐵站的設施 (22.5.2008) (1) 港鐵杏花邨和柴灣站裝設自動月台閘門 (17.12.2009) (2) 鰂魚涌站附近路面設置公共洗手間 (21.5.2009) (3) 西灣河站客用升降機 (25.3.2010)	隔次討論項目 <u>〔會於 2011 年 6 月 16 日的會議上討論〕</u>	港鐵公司
2	改善電氣道的交通問題 (18.7.2008) 改善天后港鐵站 A2 出口的交通 (18.12.2008) 促請改善留仙街及琉璃街多重泊車問題 (16.12.2010) 促請改善銀幕街及屈臣道交通問題 (16.12.2010)	位於帆船街過路處的改善工程已於 2010 年 4 月完成。 署方已就電器道／帆船街的全日停車限制區，路口黃格及銀幕街遷移巴士站位置方案發出施工指示。 署方已就擴闊留仙街行人路面方案展開諮詢工作，如無反對便會執行。 署方認為留仙街、琉璃街及銀幕街的違例泊車問題應循執法途徑處理。	路政署 運輸署 警務處
3	要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題	署方聯同當區區議員多次與華信花園業主委員會開會、商討及實地視察。經微調行人過路處的設計，最終取得華信花園業主委員會一致同意接	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	<p>(16.10.2008)</p> <p>促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)</p>	<p>納加闊該處行人過路處。最新設計是將行人過路處加闊，並將南面的等候過路位置向鰂魚涌港鐵站出口方向遷移。這個安排能夠配合上午及下午繁忙時間來往鰂魚涌港鐵站及太古坊的人流方向，並避免行人停留在華信花園外。</p> <p>署方已經向路政署發出施工要求，將該處現有行人過路處加闊，工程將於 2012 年 1 月完成。</p>	
		<p>有關建議促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞之事宜，署方鐵路拓展處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p>	路政署
		<p>港鐵鰂魚涌站 A 出入口鄰近糖廠街及太古坊，公司一直密切監察車站的人流情況，目前 A 出入口的設施已能配合乘客流量。公司並在車站大堂貼出乘客通告，鼓勵乘客使用 B 出入口及連接的行人天橋橫過英皇道。至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p>	港鐵公司
		<p>事實上，公司建議於華信花園對出的行人路興建上蓋之方案仍有不少限制，但為著有助紓緩所述行人通道之擠塞情況，公司仍在積極研究使用較少結構支柱的設計方案，希望可以盡量避開路面下多組高壓電纜設施。可是，此方案可能會令整體設計變得欠缺彈性，並為行人帶來不便。至於有關建議重組現時的電車標誌杆的可行性，相信有關政府部門需要進一步與電車公司或屋宇署溝通，同時亦要視乎能否有效地配合路面下的可用空間。另外，公司會繼續在所述路段進行多項研究，仔細評估其他公用設施於該處之運作情況及所需之配合。公司未能派代表出席會議。</p>	太古地產
4	<p>急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p>	<p>港鐵公司一直密切監察炮台山站 A 及 B 兩個出入口的使用情況，根據觀察，以炮台山站的出入口設計而言，車站可以處理的客量相對目前的使用量仍有相當空間，設施足夠應付乘客的需要。現時炮台山站的使用情況，最繁忙時段閘機的使用率不超過五成，而出入口的使用率更低至兩成。</p> <p>至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有</p>	港鐵公司

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。	
5	促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口 (26.3.2009)	<p>就興發街行人過路處改善方案，署方已展開諮詢工作。雖然過路處的使用數據未足以支持興建行人隧道，但有關數據並反映留仙街/電器道的行人路面有改善空間，在舒緩興發街過路問題時，署方並將會從增加留仙街/電器道的行人路面的角度審視有關問題。</p> <p>有關建議促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口之事宜，署方鐵路拓展處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>就現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p> <p>署方會密切留意有關建議的發展，並在可行的情況下配合興建行人隧道的工程計劃。規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於署方之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p> <p>港鐵天后站近維園的 A2 出入口，在特別節日或車務特別安排時，車站亦會因應情況實施人流控制措施，以有效疏導站內的乘客。根據觀察，目前天后站內人流維持暢順。就建議於天后站近興發街出入口加建地下公眾行人隧道以接駁至維園，正如公司較早前指出，在控制人流方面，港鐵公司會盡量將乘客盡早安排上地面，地面較為空曠，當遇有特別事故，隧道的空間較狹窄，疏導人群並不理想；而地面則四通八達，可更有效疏導人群，故公司不會考慮有關計劃。</p>	<p>運輸署</p> <p>路政署</p> <p>康樂及文化事務署</p> <p>港鐵公司</p>
6	康福台行車道維修及斜坡/擋土牆鞏固工程的臨時交通管理計劃 (21.5.2009)	斜坡鞏固工程已於 2 月中展開，待斜坡鞏固工程完成後，現有水管遷移及道路維修工程亦會接著進行，整項工程預期在 11 月完成。	路政署
7	要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009)	<p>有關建議將影響短途路線的營運效益及過海隧道路線的班次可靠性。此外，每一條過海隧道路線與非過海路線的營運環境及乘客需求模式並不盡相同，劃一性地加入建議條款，除有可能引致資源錯配造成惡性競爭外，亦未必能顧及路線和地區的發展。</p> <p>城巴新巴各條專利路線的車資均是根據已獲政府批准的車資等級表來釐定，並須考慮多項因</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴壆城巴</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>素，如所屬的路線組別、行車哩數、營運環境及服務性質等，最終更須經運輸署批核，才可實行。</p> <p>此外，兩巴在過去數年一直艱苦經營，持久的經營壓力包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，均令經營成本累積大幅上升。我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務，故須維持隧道巴士現有的車資及分段收費安排。</p> <p>本公司在較早前的進度報告中已作出回應。事實上，各隧道線在過海後均已設有分段收費。而多年來九巴的營運成本不斷上升，加上政府以鐵路為骨幹的交通政策亦令我們流失了大量乘客，直接影響公司業務。基於現時的營運環境，本公司未能採納貴會的建議。</p> <p>由於九巴就上述跟進議題沒有進一步建議補充，而新巴、城巴及運輸署一向有將於會議上與聯營路線有關的建議與九巴共商的做法，故九巴不擬派員出席有關會議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
8	要求加裝交通燈計秒器(23.7.2009)	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 〔將於 2011 年 4 月 28 日的會議上討論〕</p> <p>「交通燈計秒器」是交通燈預警裝置之一。署方曾在會上向議員解釋有關深圳市倒計時器資料的研究結果。現階段沒有補充。署方對題述預警裝置的研究結果及相關進展如下：</p> <p><u>行車交通燈預警裝置</u> 海外研究及試驗顯示出由於駕駛者對預警裝置所顯示的資料有不同反應，行車交通燈預警裝置明顯增加前後車相撞的風險。署方繼續密切留意相關研究及科技發展，並不時檢討。</p> <p><u>行人交通燈預警裝置</u> 行人交通燈預警裝置通常以「行人閃動綠燈倒數器」(以下簡稱「倒數器」)形式運作。根據署方(委託香港城市大學)所作的研究結果顯示，「倒數器」不但對改善行人過路安全沒有好處，反而會有負面影響。裝設有「倒數器」後，行人在閃動綠燈期間仍開始過路的人數比例，以及行人燈號轉紅時未能完成過路(仍處行車線上)的人數比例都有所增加。這些情況都增加了行人被車輛撞倒的風險。</p>	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>由於對道路安全沒有幫助，我們不建議本港安裝使用「倒數器」。</p> <p>總結，署方基於以上理由現不支持安裝「交通燈計秒器」。但對於「交通燈計秒器」的應用，署方會繼續跟進和了解世界各地相關的最新發展和研究。但預計這方面的研究需要較長時間才可以有實質進展，署方會在有實質進展時第一時間向委員會匯報和解釋最新情況。</p>	
9	<p>要求在栢景台巴士站英皇道出口裝置路向反射鏡 (25.3.2010)</p>	<p>署方正協調路政署及港鐵公司在擴闊行人路面方面的細節，並將於有結果時向委員會匯報。</p>	運輸署
10	<p>要求運輸署重組過海隧道巴士路線 (25.3.2010)</p>	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 〔會於 2011 年 4 月 28 日的會議上討論〕</p> <p>就有關意見，本署原則上同意巴士公司就現有的巴士服務作出調整，以進一步提升巴士路線在提供服務上的效率，以及紓緩繁忙地區的交通壓力。</p> <p>有關重整東區隧巴路線的建議，本署及巴士公司會就有關建議從多方面作評估，包括現有公共交通服務、對乘客的整體效益、目前的實際車務運作及功用、資源運用的實際效益、受影響的乘客人數、及配套安排等。可行的話，我們會遁現有渠道諮詢地區人士的意見。</p> <p>公司已備悉有關意見。現時由新巴、城巴及九巴經營的各條過海隧道巴士路線，已提供前往港島方向的八達通巴士轉乘優惠計劃。乘客由九龍或新界乘搭有關路線並以八達通繳付車資，以同一張八達通卡在西區海底隧道或東區海底隧道轉乘其他過海路線前往港島，第二程車資可節省港幣 5 元，而於紅磡海底隧道轉乘其他過海路線前往港島，第二程車資可節省港幣 3.5 元。至於前往九龍或新界方向的班次，由於各條路線在過海後，均已提供較大幅度折扣優惠的分段收費，因此沒有提供額外的轉乘優惠安排。</p> <p>在目前艱難的經營環境下，上述的八達通巴士轉乘優惠及分段收費已為本公司財政上所能承擔的極限，因此本公司需維持現有安排。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴 城巴</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>政府的巴士路線優化計劃，旨在透過重整巴士路線以達到改善空氣質素、紓緩交通擠塞，及分配巴士至需求更殷切的地方。而選擇重整路線的準則主要是：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 受影響的乘客數量相對較少 ● 替代巴士路線選擇多 ● 能透過優惠計劃或加強其他巴士服務等措施，令受影響乘客及其他九巴路線乘客受惠 ● 減輕繁忙道路巴士班次的成效 <p>重組過海隧道巴士路線之事宜乃由運輸署負責統籌，煩請向署方作出反映。</p> <p>由於九巴就上述跟進議題沒有進一步建議補充，而新巴、城巴及運輸署一向有將於會議上與聯營路線有關的建議與九巴共商的做法，故九巴不擬派員出席有關會議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
11	<p>要求運輸署從速改善太安街一帶交通規劃 (25.3.2010)</p>	<p>據署方觀察，在遷移太安街 7-24 不准停車限制區的交通標誌後，車輛停靠近康祥街過路處的一段路面情況已有所改善。署方會繼續監察有關路面情況。</p> <p>為改善太安街一帶交通流量，隧巴第 110、606 及 606A 號路線在介乎康祥街與筲箕灣道的一段太安街東面路傍的巴士站已於 2010 年 12 月 20 日廢除。此外，第 50M 號專線小巴營辦商亦就乘客的候車安排稍作調整，希望有助解決上述路段的擠迫情況。</p>	運輸署
		<p>由 2011 年 2 月 1 日至 2011 年 4 月 15 日期間，警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄，在上述期間於太安街共發出 3 張檢控違例停泊車輛告票，本警區仍然會安排警務人員巡視上址，以防止交通擠塞出現。</p>	警務處
		<p>城巴及新巴會密切留意交通改善措施之效果，並與運輸署研究巴士站之安排。</p>	新巴暨城巴
12	<p>促請延伸港鐵港島線至小西灣 (20.5.2010)</p>	<p>檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》的研究已在本年 3 月中展開。在這研究項目下，我們會檢討公眾要求的鐵路項目和修訂在《鐵路發展策略 2000》下規劃的鐵路項目，包括延伸港鐵港島線至小西灣。整個研究需時 24 個月，預計在 2013 年完成。研究會為香港整體客運鐵路發展訂定中、長遠鐵路發展藍圖和各方案的優先次序，以期及時滿足社會需求和配合香港整體發展。</p>	路政署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>在這研究項目下，我們正計劃於本年五月至六月期間進行第一階段的公眾諮詢活動，屆時會致函邀請各委員出席本處舉辦的諮詢活動，歡迎各委員屆時就是次研究發表意見。</p>	
		<p>鐵路規劃由政府推動，政府會因應社會整體發展的需要而去規劃鐵路發展的藍圖。若政府認為項目可行，港鐵公司願意作出配合。</p>	港鐵公司
13	改善康翠臺石油氣庫外交通設施 (16.7.2010)	<p>署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於本年 8 月尾完成。</p>	運輸署
14	要求在耀興道擴大電單車車位 (21.10.2010)	<p>署方已發出施工指示，將耀興道的電單車泊車位數目由現時的 10 個增加至 20 個，以應付地區對電單車泊車位的需求。</p>	運輸署
		<p>由 2011 年 2 月 1 日至 2011 年 4 月 15 日期間，警方在耀興道地點加強檢控違例泊車者。根據警方記錄，在上述期間共向私家車發出 94 張及向電單車發出 22 張檢控違例停泊車輛告票，警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。</p>	警務處
15	關注泥頭車影響柴灣區內道路安全 (16.12.2010)	<p>由 2011 年 2 月 1 日至 2011 年 4 月 15 日期間，港島交通部執行及控制分區在東區警區共進行次 4 行動，並向 24 架車輛執行檢查，結果發出 4 張貨物超重的定額罰款告票及 12 個口頭警告。警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。</p>	警務處
		<p>東區警方已通知土木工程拓展署，警方將會在柴灣填料轉運站外對超載車輛採取檢控行動。</p> <p>在源頭管理工作方面，各工務部門已要求工地監督人員加強監管，確保泥車離開工地時不會超載。勞工處巡查工地時亦會提醒工地管理人員加緊留意道路安全法例，不應讓泥車超載。發展局與環境保護署會向業界包括建造業議會和有關部門商討怎樣在建築工地管制超載泥車問題。</p> <p>就部分委員在上次會議中建議署方拒絕接收超載泥頭車以收阻嚇作用，署方已就有關建議與業界代表開展商討，惟業界暫時未能就細節取得共識，署方與有關部門研究業界提出的意見，尋求最合適的方案。</p>	土木工程拓展署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
16	改善西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的行人過路設施 (16.12.2010)	署方將更改燈號控制模式，增加橫過愛信道西行綫的行人綠燈時間，讓行人有機會一併橫過愛信道東行及西行綫。由於有關工程將與設置新的燈號控制箱一併進行，署方會於落實所有細節後安排進行工程。	運輸署
17	改善太康街、康祥街安全島之安全設施 (16.12.2010)	安裝欄杆的工程已於 3 月完成。	路政署
18	要求於馬寶道增設假日行人專用區 (16.12.2010)	署方已就在介乎書局街及琴行街的一段馬寶道實施禁止駛入區的方案發出展工指示。並會密切留意有關路段的交通情況以確定推行行人專區的時間。	運輸署
19	要求改善藍灣半島公共運輸交匯處的違例泊車情況 (25.2.2011)	為解決過夜非法泊車問題，本署建議將現時在小西灣道藍灣半島公共交通交匯處內近第 5 座的 7am-7pm 禁止停車限制(學校巴士除外)改為 24 小時禁止停車限制(學校巴士除外)及將現時近第 3 座的 24 小時禁止停車限制延長。工程已於本年 4 月尾完成。	運輸署
		由 2011 年 2 月 1 日至 2011 年 4 月 15 日期間，警方在南灣半島一帶加強檢控違例泊車者。根據警方記錄，在上述期間共向私家車發出 9 張檢控違例停泊車輛告票，警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
20	要求濱海街增設過路設施以保障行人安全 (25.2.2011)	為改善行人安全問題，本署建議於英皇道/濱海街交界處實施 7am-7pm 禁止停車限制，以舒緩該處車輛停泊阻礙行人及駕駛者的視線的情況。署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於本年 6 月尾完成。	運輸署
21	要求新增小西灣綜合大樓路牌指示 (25.2.2011)	為配合小西灣綜合大樓的啓用，本署建議在小西灣綜合大樓附近加設方向指示標誌。署方已就此項工程發出施工指示，工程預計於本年 6 月尾完成。	運輸署
22	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2011 年 4 月〕 (20.5.2010)	見附表。	路政署

東區區議會交通及運輸事務委員會會議

運輸署 / 路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表 (截至11年4月)

項目編號	擬建的交通改善工程	地點	預期動工日期	預期完工日期	詳細備註	運輸署工程師 姓名(電話)	路政署工程師 姓名(電話)
HK/10/0161 1	加闊行人過路處	鰂魚涌港鐵站太古坊 出口外行人過路	11年1月 (確實動工日期)	12年1月	工程進行中。 (註:此項目即交通及運輸 事務委員會尚待處理的跟 進事項編號4)	馬志雄 (2829 5420)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/0024 9	加設欄杆	東區走廊橋底太康街 安全島	11年3月 (確實動工日期)	11年3月 (確實完工日期)	工程已於11年3月完成。 (註:此項目即交通及運輸 事務委員會尚待處理的跟 進事項編號17)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/10/0291 0	行人路面擴闊	筲箕灣金華街宏華街 交界	11年4月 (確實動工日期)	11年5月	工程進行中。	許家傑 (2829 5421)	羅啓貴 (2231 5623)
HK/10/2639, HK/10/3151	加設行人斜台	筲箕灣耀東邨耀興道	11年4月	11年6月	工程準備中。	許家傑 (2829 5421)	羅啓貴 (2231 5623)
HK/11/00321	加設廿四小時禁區	小西灣藍灣半島	11年4月 (確實動工日期)	11年4月 (確實完工日期)	工程已於11年4月完成。	馬志雄 (2829 5420)	羅啓貴 (2231 5623)
HK/11/00297	改善路面情況	柴灣康民街利眾街文 界	11年5月	11年8月	正申請挖掘准許証。	馬志雄 (2829 5420)	羅啓貴 (2231 5623)