

## 檢討使用率偏低的行人天橋及行人隧道

### 引言

1. 運輸署現正籌劃對全港各處使用率偏低的行人天橋及行人隧道進行詳細檢討，並研究改善有關設施的使用量。本文件旨在向委員會簡介上述計劃的要點。

### 背景

2. 審計署在二零零七年進行帳目審查時，發現了全港各處共 8 條行人天橋及 3 條行人隧道的使用率偏低。運輸署承諾會進行檢討，找出其他使用率偏低的行人天橋及行人隧道，研究箇中原因，進行改善措施，並定期監察其使用率。由於設施數量眾多及人力資源所限，運輸署需要分階段進行有關的檢討工作。

### 第一階段檢討

3. 第一階段的檢討工作於二零零七年十二月展開，運輸署對分佈在全港各處使用率偏低的 22 條行人天橋及 17 條行人隧道進行詳細檢討，其中包括下列在東區區內的行人設施：
  - 橫跨柴灣道鄰近環翠道及康民街的行人天橋；
  - 橫跨筲箕灣道鄰近成安街的行人天橋；
  - 橫跨英皇道鄰近糖水道及北角港鐵站的行人天橋；
  - 橫跨英皇道鄰近渣華道及民新街的行人天橋；
  - 橫跨英皇道的濱海街行人天橋；
  - 橫跨盛泰道鄰近盛康里的行人隧道；及
  - 橫跨愛順道鄰近太安街的行人隧道。

而上述的檢討工作亦已於二零一零年一月全部完成。

4. 第一階段檢討完成後，運輸署隨即建議並已完成在有關的設施進行下列改善措施以提高行人使用量：
  - (a) 豎立方向指示標誌，指引行人使用該行人天橋／隧道；
  - (b) 遷移欄杆和交通標誌，以擴闊通往該行人天橋／隧道的行人路；及
  - (c) 加設欄杆，以勸阻行人勿於不適當位置亂過馬路。

### 第二階段檢討

5. 審計署於二零一零年三月進行了跟進審查，建議運輸署制訂檢討計劃及時間表，以探討行人設施的使用率及確定改善使用率偏低者的措施。運輸署現正計劃展開第二階段詳細檢討，有關檢討工作預計會於二零一一年年中完成。根據實地觀察、行人流量調查及／或地區資料，運輸署已制訂全港各處擬議檢討有關設施的初步名單，而其中並不包括位於東區範圍內的設施。運輸署認為在東區區內的行人設施無須被納入第二階段檢討名單內。
6. 在制訂第5段內所列的行人設施初步檢討名單時，運輸署主要的準則為有關設施的使用率須低至一定水平。但當有關的行人天橋或隧道屬「不可或缺」的設施類別時（如橫跨高速公路／主要幹道的行人天橋／隧道，而附近並沒設有其他的行人過路設施），縱使其使用率較低，運輸署認為該等設施無須被納入檢討範圍。就東區而言，「不可或缺」的設施包括下列行人天橋／隧道：
  - 橫跨柴灣道鄰近慈幼英文學校的行人天橋；

- 橫跨糖水道及渣華道的行人天橋；
- 橫跨柴灣道鄰近山翠邨的行人天橋；
- 勵德邨道至蓮花宮東街的行人天橋；
- 橫跨筲箕灣道鄰近康山道的行人天橋；
- 橫跨東區走廊鄰近順泰道的行人天橋；
- 橫跨東區走廊鄰近寧富街的行人天橋；
- 東區走廊鄰近柴灣道的柴灣道迴旋處行人天橋；
- 電氣道鄰近福元街的行人天橋；
- 鄰近鰂魚涌公園的太古行人天橋及其延展部分和電梯；
- 橫跨英皇道的北角道行人天橋；
- 橫跨英皇道及電照街的行人天橋；
- 橫跨東區走廊鄰近鰂魚涌公園的行人天橋；
- 橫跨筲箕灣道及愛秩序街鄰近南安街及南安里的行人天橋；
- 橫跨永泰道及盛泰道的行人天橋；
- 橫跨小西灣道鄰近巴士總站的行人天橋；
- 沿祥民道鄰近泰民街的行人路；
- 利眾街旁的樓梯；
- 炮台山港鐵站旁的電梯、行人扶手電梯及樓梯；
- 橫跨小西灣道鄰近富景花園的行人天橋；
- 小西灣鄰近富欣花園的行人天橋；
- 筲箕灣連接巴色道至阿公岩道的樓梯；
- 橫跨愛賢街連接愛東商場及愛蝶灣的行人天橋；
- 橫跨維園道鄰近維多利亞公園的行人天橋；
- 鄰近阿公岩村道及東喜道的樓梯；
- 鄰近興發街於清風街天橋底的行人隧道；
- 橫跨順泰道鄰近環翠邨的行人隧道；
- 阿公岩東區走廊底東喜道行人隧道；及
- 橫跨愛秩序灣道到筲箕灣港鐵站的行人隧道。

## 結語

7. 請委員會備悉上述計劃。

港島區交通工程部

運輸署

二零一一年二月