

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下
公共交通聯絡小組第七次會議紀要

上述會議已於 2011 年 3 月 30 日舉行，會上討論的主要事項如下：

I. 要求改善柴灣迴旋處清明時節交通阻塞問題

(小組文件第 8/11 號)

2. 多位成員認為環翠道迴旋處擠塞，因警方疏忽及應變不足所致，並重申警方必須確保迴旋處交通暢順。另外，多位成員建議警方採取多項措施，以增加應變速度，包括安排拖車在柴灣區內候命、啓動緊急應變小組、及增強警力。有成員則認為各方能及時處理於 2011 年 3 月 13 日歌連臣角道單程路的擠塞問題，值得肯定。
3. 多位成員表示運輸署應切實研究興建新道路，長遠解決春秋二祭柴灣區的交通擠塞問題。多位成員亦建議開設專線小巴前往墳場。有成員建議天主教墳場將大閘的開放權交予警方。有成員查詢警方於天主教墳場的私家路是否有執法權。
4. 多位成員支持於清明及重陽前後一個月的假日及週末禁止私家車前往墳場一帶的建議。他們表示，若警方採立有關建議，應盡早向市民宣傳。

II. 要求增加及延長綠色專線小巴 65A 服務時間

(小組文件第 5/11 號)

5. 多位成員感謝運輸署的努力，並表示 65A 號線營辦成功，而需求殷切，希望承辦商亦可於公眾假期提供服務。多位成員希望署方完成評估後以循環線形式儘快試行。成員就北角總站的設置地點提出多項建議。有成員詢問 65A 繞經泰民街的安排何時實施，及查詢是否設有長者優惠。

III. 要求調整 20 號專線小巴行車路線

(小組文件第 6/11 號)

6. 多位成員表示小西灣的交通配套不足，82M 號線班次疏落，而 47M 的服務亦供不應求。他們認為延長 20 號小巴路線可為該區的交通服務引入良性競爭，希望運輸署正視小西灣區民的需求。另外，多位成員表示如延長 20 號線至小西灣，會令中途站的乘客更難登車。有成員建議署方檢討 20M 號線小巴的服務。

IV. 建議新巴 8 號線提升服務

(小組文件第 7/11 號(第二修訂))

8. 有成員表示，現時筲箕灣欠缺快線服務，希望署方及巴士公司正視市民需求。

9. 多位成員表示，在不影響其他地區居民使用 8 號線原有服務、不增加太安街巴士流量、及平衡各地區整體交通需求的前提下，支持爭取往來筲箕灣至銅鑼灣的巴士服務。另外，多位成員表示鰂魚涌區已有港鐵、巴士及電車服務前往銅鑼灣一帶，而 65A 號小巴線改善後可加強筲箕灣居民來往柴灣的服務。多位成員要求巴士公司增加 8 號線繁忙時段的班次，並提升筲箕灣區的整體巴士服務水平。有成員指 8 號線沿用已久，但現為快線服務，居民及長者仍未習慣，建議巴士公司清晰編訂更改路線後的編號。

V. 拆除巴士站上蓋電箱

(小組文件第 9/11 號)

10. 多位成員指巴士站廣告箱的體積佔用該行人路段超過一半，阻礙行人通道，及引致輪椅使用者不便。多位成員建議將廣告燈箱移至巴士站上蓋，或遷往其他地點。有成員指出運輸署有責任管理巴士站的設計，應更主動確保巴士站廣告箱不阻礙行人。

東區區議會秘書處

2011 年 4 月