

致：東區區議會
交通及運輸事務委員會

動議：要求港鐵公司擱置加價計劃

去年盈利達一百二十一億元的港鐵今年又加價，加幅更超過去年，達百分之二點三，是兩鐵 2007 年底合併以來第二次加價，平均每程車費貴一毫至兩毫，新票價將在六月實施。

鑒於本港市民交通開支負擔沉重，而於去年獲得巨額盈利的港鐵公司又計劃於本年六月加價，令市民生活百上加斤，我們動議：

「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會要求港鐵公司擱置加價計劃，並提供更多票價優惠，包括進一步擴大現有月票計劃、增設更多港鐵特惠站、重推十送一票價優惠、將長者假日兩元搭港鐵優惠定為永久性優惠及增設更多轉乘優惠等。同時，港鐵亦要全面提升服務質素及車站設施，包括全線安裝月台幕門、全線提供洗手間等。此外，委員會亦強烈要求政府積極研究增設港鐵『事故扣分制度』，使港鐵調整票價的幅度可與其服務表現掛鈎；並設立『公共交通收費穩定基金』，減輕公共交通工具加價對普羅市民帶來的額外負擔。」

動議人： 趙承基

和議人： 丁江浩 洪連杉 梁志剛 梁國鴻 許嘉灝
陳靄群 勞鏢珍 黃建彬 趙資強 鄭志成
鍾樹根 顏尊廉 龔栢祥 郭偉強