致: 東區區議會

交通及運輸事務委員會

## 有關運輸署就地區交通和設施的專業意見

多年來,運輸署出席區議會及各委員會會議的署方代表,就地區交通問題和設施,所提過的意見及所同意過的部門傳閱事項,由於未有提供充分數據和資料,至令後來出現嚴重問題,例如:

- (一) 多年來,一直同意在柴灣加建骨灰龕位,令每年春秋二祭,柴灣區 出現極嚴重的交通擠塞。
- (二) 不斷同意在柴灣東工業區一帶,大量增加汽車流量,如:泥頭轉運站、混凝土製造廠等,同時不反對中巴舊和臭的車廠,交換常安街的巴士站用地興建屏風樓。
- (三) 多年前,不反對在杏花邨旁的西灣炮台的山坡上興建三千個單位的 屏風樓。
- (四) 有關杏花邨 30 座臨時車場用地發展, 2007 年和 2011 年呈交的意見, 前後徹底矛盾。

上述不專業的表現,經常在本區區議會出現。因此,本人嚴肅要求運輸局和運輸署署長出席會議,從政策層面解釋上述問題。

東區區議員

陳添勝

2011年4月12日