

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
1	<p>要求盡快改善港鐵站的設施 (22.5.2008)</p> <p>(1) 港鐵杏花邨和柴灣站裝設自動月台閘門 (17.12.2009)</p> <p>(2) 鰂魚涌站附近路面設置公共洗手間 (21.5.2009)</p> <p>(3) 西灣河站客用升降機 (25.3.2010)</p>	<p>隔次討論項目 〔會於 2011 年 6 月 16 日的會議上討論〕</p> <p>(1) <u>自動月台閘門加裝工程:</u> 港鐵杏花邨站及柴灣站的自動月台閘門加裝工程已經完成。</p> <p>(2) <u>港鐵鰂魚涌站於車站地面增設洗手間:</u> 工程已經完成, 洗手間已於本年 3 月 19 日供市民使用。</p> <p>(3) <u>西灣河站客用升降機:</u> 公司於 2010 年 5 月 20 日的會議上, 向議員簡介西灣河站聖十字徑旁加建連接地面及車站大堂的升降機工程。工程預計於本年下半年開始, 由於工程需要配合旁邊西灣河文娛中心的翻新工程, 預計於 2013 年底前完成。</p>	港鐵公司
2	<p>改善電氣道的交通問題 (18.7.2008)</p> <p>改善天后港鐵站 A2 出口的交通 (18.12.2008)</p> <p>促請改善留仙街及琉璃街多重泊車問題 (16.12.2010)</p> <p>促請改善銀幕街及屈臣道交通問題 (16.12.2010)</p>	<p>電器道／帆船街的全日停車限制區, 路口黃格及銀幕街遷移巴士站位置工程將於 7 月完成。</p> <p>署方已完成擴闊留仙街行人路面方案的諮詢工作, 並將於修訂有關方案細節後發出施工指示。</p> <p>由 2011 年 4 月 15 至 2011 年 6 月 1 日期間, 警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄, 在上述期間于電氣道共發出 39 張檢控違例停泊車輛告票及 77 個口頭警告將車駛走; 于留仙街共發出 3 張檢控違例停泊車輛告票及 7 個口頭警告將車駛走; 于琉璃街共發出 27 張檢控違例停泊車輛告票及 26 個口頭警告將車駛走; 于銀幕街共發出 19 張檢控違例停泊車輛告票及 39 口頭警告將車駛走; 于帆船街共發出 3 張檢控違例停泊車輛告票及 2 個口頭警告將車駛走。警方根據「靈活執行交通法例政策」作出交通管制。警方會繼續安排警務人員巡視上址一帶, 確保上址交通暢順。</p>	<p>路政署</p> <p>運輸署</p> <p>警務處</p>
3	<p>要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008)</p>	<p>署方已經向路政署發出施工要求, 將該處現有行人過路處加闊, 工程將於 2012 年 1 月完成。</p> <p>有關建議促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞之事宜, 署方鐵路拓展</p>	<p>運輸署</p> <p>路政署</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	<p>促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)</p>	<p>處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故處方不會派員出席有關會議。</p> <p>港鐵鰂魚涌站 A 出入口鄰近糖廠街及太古坊，公司一直密切監察車站的人流情況，目前 A 出入口的設施已能配合乘客流量。公司並在車站大堂貼出乘客通告，鼓勵乘客使用 B 出入口及連接的行人天橋橫過英皇道。至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p> <p>事實上，公司建議於華信花園對出的行人路興建上蓋之方案仍有不少限制，但為著有助紓緩所述行人通道之擠塞情況，公司仍在積極研究使用較少結構支柱的設計方案，希望可以盡量避開路面下多組高壓電纜設施。可是，此方案可能會令整體設計變得欠缺彈性，並為行人帶來不便。至於有關建議重組現時的電車標誌杆的可行性，相信有關政府部門需要進一步與電車公司或屋宇署溝通，同時亦要視乎能否有效地配合路面下的可用空間。另外，公司會繼續在所述路段進行多項研究，仔細評估其他公用設施於該處之運作情況及所需之配合。公司未能派代表出席會議。</p>	<p>港鐵公司</p> <p>太古地產</p>
4	<p>急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p>	<p>港鐵公司一直密切監察炮台山站 A 及 B 兩個出入口的使用情況，根據觀察，以炮台山站的出入口設計而言，車站可以處理的客量相對目前的使用量仍有相當空間，設施足夠應付乘客的需要。現時炮台山站的使用情況，最繁忙時段閘機的使用率不超過五成，而出入口的使用率更低至兩成。</p> <p>至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p>	港鐵公司
5	<p>促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口 (26.3.2009)</p>	<p>就興發街行人過路處改善方案，署方已完成諮詢工作，並會於修訂細節後發出施工指示。署方並密切留意有關措施成效以制定進一步改善方案。</p>	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>有關建議促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口之事宜，署方鐵路拓展處已將有關意見向港鐵公司反映，並得悉港鐵公司已作出詳細回覆。</p> <p>就現階段而言，規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於鐵路拓展處之權責範圍之內，故處方不會派員出席有關會議。</p>	路政署
		<p>署方會密切留意有關建議的發展，並在可行的情況下配合興建行人隧道的工程計劃。規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於署方之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p>	康樂及文化事務署
		<p>港鐵天后站近維園的 A2 出入口，在特別節日或車務特別安排時，車站亦會因應情況實施人流控制措施，以有效疏導站內的乘客。根據觀察，目前天后站內人流維持暢順。就建議於天后站近興發街出入口加建地下公眾行人隧道以接駁至維園，正如公司較早前指出，在控制人流方面，港鐵公司會盡量將乘客盡早安排上地面，地面較為空曠，當遇有特別事故，隧道的空間較狹窄，疏導人群並不理想；而地面則四通八達，可更有效疏導人群，故公司不會考慮有關計劃。</p>	港鐵公司
6	康福台行車道維修及斜坡/擋土牆鞏固工程的臨時交通管理計劃 (21.5.2009)	<p>斜坡鞏固工程已於 2 月中展開，待斜坡鞏固工程完成後，現有水管遷移及道路維修工程亦會接著進行，整項工程預期在 11 月完成。</p>	路政署
7	要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009)	<p>每一條過海隧道路綫與非過海路綫的營運環境及乘客需求模式並不盡相同，劃一性地加入建議條款，除有可能引致資源錯配造成惡性競爭外，亦未必能顧及路綫和地區的發展。</p> <p>城巴新巴各條專利路綫的車資均是根據已獲政府批准的車資等級表來釐定，並須考慮多項因素，如所屬的路綫組別、行車哩數、營運環境及服務性質等，最終更須經運輸署批核，才可實行。</p> <p>此外，兩巴在過去數年一直艱苦經營，持久的經營壓力包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，均令經營成本累積大幅上升。我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務，故須維持隧道巴士現有的車資及分段收費安排。</p>	運輸署 新巴墾城巴

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>本公司明白委員一直希望能夠落實隧巴過海後收費與相等路線巴士同價,然而誠如我們在過去多次覆函中解釋,受鐵路網絡擴張的影響,本公司的平均載客量持續下降,面對未來,九巴除了要繼續應付公共交通市場激烈的競爭外,油價、工資、隧道費、購買巴士及零件支出等營運成本持續上升的壓力,亦將為九巴帶來更嚴峻的營運環境。而事實上,現時各隧道巴士線在過海後均已設有分段收費。基於現時不明朗的經營前景,九巴實無能力採納貴會的建議。</p> <p>本公司明白貴會委員對上述議題之關注,而我們亦已備悉有關意見,以作參考。由於九巴就有關議題沒有進一步資料補充,而新巴、城巴及運輸署一向有將於會議上與聯營路線有關的建議與九巴共商的做法,故不擬派員出席有關會議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
8	要求加裝交通燈計秒器(23.7.2009)	<p align="center">隔次討論項目 <u>〔將於2011年9月8日的會議上討論〕</u></p>	運輸署
9	要求在栢景台巴士站英皇道出口裝置路向反射鏡(25.3.2010)	署方正協調路政署及港鐵公司在擴闊行人路面方面的細節,並將於有結果時向委員會匯報。	運輸署
10	要求運輸署重組過海隧道巴士路線(25.3.2010)	<p align="center">隔次討論項目 <u>〔會於2011年9月8日的會議上討論〕</u></p>	運輸署 新巴壆城巴 九龍巴士(一九三三)有限公司
11	要求運輸署從速改善太安街一帶交通規劃(25.3.2010)	<p>為改善太安街一帶交通流量,隧巴第110、606及606A號路線在介乎康祥街與筲箕灣道的一段太安街東面路旁的巴士站已於2010年12月20日廢除。此外,多條專綫小巴營辦商亦就乘客的候車安排稍作調整。上述安排實有助解決上述路段的擠迫情況。</p> <p>由2011年4月15至2011年6月1日期間,警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄,在上述期間于太安街共發出8張檢控違例停泊車輛告票,本警區仍然會安排警務人員巡視上址,以防止交通擠塞出現。</p>	運輸署 警務處

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		城巴及新巴會密切留意交通改善措施之效果，並與運輸署研究巴士站之安排。	新巴墾城巴
12	促請延伸港鐵港島線至小西灣 (20.5.2010)	檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》的研究已在本年 3 月中展開。我們已將委員建議延伸港鐵港島線至小西灣的意見及提問送交顧問公司研究。	路政署
		鐵路規劃由政府推動，政府會因應社會整體發展的需要而去規劃鐵路發展的藍圖。若政府認為項目可行，港鐵公司願意作出配合。	港鐵公司
13	改善康翠臺石油氣庫外交通設施 (16.7.2010)	署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於本年 8 月尾完成。	運輸署
14	要求在耀興道擴大電單車車位 (21.10.2010)	耀興道的電單車泊車位工程將於 11 月完成。	路政署
		由 2011 年 4 月 15 至 2011 年 6 月 1 日期間，警方在耀興道地點加強檢控違例泊車者。根據警方記錄，在上述期間共向私家車發出 88 張及向電單車發出 5 張檢控違例停泊車輛告票，警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
15	關注泥頭車影響柴灣區內道路安全 (16.12.2010)	由 2011 年 4 月 15 至 2011 年 6 月 1 日期間，港島交通部執行及控制分區在東區警區共進行次 2 行動，並向 20 架車輛執行檢查，結果發出 8 張貨物超重的定額罰款告票(3 架中型貨車 及 5 架輕型貨車)及 4 個口頭警告。警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
		各政策局及部門已在源頭及道路運輸方面採取行動以打擊超載。在接收設施方面，土木工程拓展署經與業界溝通後，已決定由 2011 年 7 月 2 日起，拒絕接收超載泥頭車。	土木工程拓展署
16	改善西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的行人過路設施 (16.12.2010)	署方將更改燈號控制模式，增加橫過愛信道西行綫的行人綠燈時間，讓行人有機會一併橫過愛信道東行及西行綫。有關操控程式的改動預計於本年 6 月中完成。	運輸署
17	要求於馬寶道增設假日行人專用區 (16.12.2010)	介乎書局街及琴行街的一段馬寶道實施禁止駛入區的工程將於 10 月完成。	路政署
18	要求濱海街增設過路設施以保障行人安全 (25.2.2011)	為改善行人安全問題，本署建議於英皇道/濱海街交界處實施 7am-7pm 禁止停車限制，以舒緩該處車輛停泊阻礙行人及駕駛者的視線的情況。署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於本年 6 月尾完成。	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
19	要求新增小西灣綜合大樓路牌指示 (25.2.2011)	為配合小西灣綜合大樓的啓用，本署建議在小西灣綜合大樓附近加設方向指示標誌。署方已就此項工程發出施工指示，工程預計於本年 6 月尾完成。	運輸署
20	要求運輸署為西灣河覓地建設電單車泊車位 (28.4.2011)	由於太祥街增設電單車位方案在諮詢期間受到地區人士強烈反對，署方將繼續尋找合適地點以滿足有關需求。	運輸署
21	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2011 年 6 月〕 (20.5.2010)	見附表。	路政署

東區區議會交通及運輸事務委員會會議

運輸署 / 路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表 (截至11年6月)

項目編號	擬建的交通改善工程	地點	預期動工日期	預期完工日期	詳細備註	運輸署工程師姓名(電話)	路政署工程師姓名(電話)
HK/10/0161 1	加闊行人過路處	鯽魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路	11年1月 (確實動工日期)	12年1月	工程進行中。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號3)	馬志雄 (2829 5420)	楊思翔 (2231 5624)
HK/10/2639, HK/10/3151	加設行人斜台	筲箕灣耀東邨耀興道	11年4月 (確實動工日期)	11年5月 (確實完工日期)	工程已於11年5月完成。	許家傑 (2829 5421)	何德深 (2231 5625)
HK/11/00297	改善路面情況	柴灣康民街利眾街文界	11年7月	11年9月	正申請挖掘准許証。	馬志雄 (2829 5420)	何德深 (2231 5625)
HK/11/0147 2	改善行人路面欄杆	渣華道/健康西街	11年8月	11年10月	工程準備中。	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/0100 2	馬寶道車輛禁止駛入區	介乎書局街及琴行街的一段馬寶道	11年7月	11年10月	正申請挖掘准許証。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號17)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/0087 1	加設停車限制區/黃格	帆船街/銀幕街	11年6月	11年7月	工程將於11年7月完成。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號2)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/0113 0	加設電單車位	筲箕灣耀東邨耀興道	11年8月	11年11月	正申請挖掘准許証。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號14)	許家傑 (2829 5421)	何德深 (2231 5625)
HK/11/0183 2	擴闊行人路	留仙街/電器道	11年9月	11年11月	工程準備中。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號2)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)