

**東區區議會交通及運輸事務委員會轄下
公共交通聯絡小組第八次會議紀要**

上述會議已於 2011 年 5 月 20 日舉行，會上討論的主要事項如下：

I. 跟進 2011-2012 年度東區巴士路線發展計劃

(小組文件第 15/11 號)

2. 多位成員建議運輸署及巴士公司積極研究過海巴士路線於過海後提供轉乘服務。另外，多位成員建議於繁忙時段增加特別班次。有成員詢問署方可否於小西灣區內增加輔助交通工具，例如屋邨巴士，以解決交通需求。有成員不滿九巴不派代表出席是次小組會議。

3. 另外，成員就個別路線發表意見如下：

106 號路線發展計劃

4. 多位成員支持 106P 號線增加班次。另外，多位成員指 106P 號線於繁忙時間的需求持續高企，建議巴士公司再增加班次。有成員查詢建議中 106P 號線於繁忙時段班次由 4-8 分鐘增加至 5-8 分鐘的原因。

118 號路線發展計劃

5. 多位成員不滿小組已多次要求 118P 號線全日行駛，惜仍不獲署方及巴士公司接納。另外，多位成員不同意署方及巴士公司表示 118P 號路線未達增加班次之水平的解釋，並詢問標準為何。有成員詢問署方是否為巴士公司的車隊數目設有上限。另外，有成員指出巴士公司從 118 號主線中分配資源往特別號線時應避免 118 號線服務水平下降。

682 號路線發展計劃

6. 有成員表示太安街的巴士流量已非常高，其噪音及空氣污染已影響附近居民，故反對文件中 682 號路線行經太安街的建議。
7. 經討論及表決後，小組以 0 票贊成，17 票反對及 5 票棄權，反對 106、118 及 682 號路線發展計劃的建議。

II. 要求運輸署增加 110 及 N8 巴士上落客車站

(小組文件第 12/11 號)

8. 多位成員認為巴士公司沒有以服務乘客為依歸，做法不恰當。另外，多位成員建議車長可因應乘客的需要而駛入耀東巴士總站落客，靈活處理，希望巴士公司積極研究其可行性。

III. 要求 N118 增設裕興樓巴士站客車站

(小組文件第 13/11 號)

9. 多位成員支持建議，並歡迎巴士公司及運輸署因應乘客需要而增設巴

士站的回覆。多位成員表示建議增設巴士站的地點鄰近交通燈及興華社區會堂，不會為附近居民帶來額外的噪音騷擾。

IV. 要求清明及重陽節特別日子加開循環小巴專線前往華永上靈灰及墳場
(小組文件第 14/11 號)

10. 有成員感謝運輸署積極研究文件中的建議。

東區區議會秘書處
2011 年 6 月