

致交通及運輸事務委員會

要求改善柴灣迴旋處行人天橋的無障礙設施

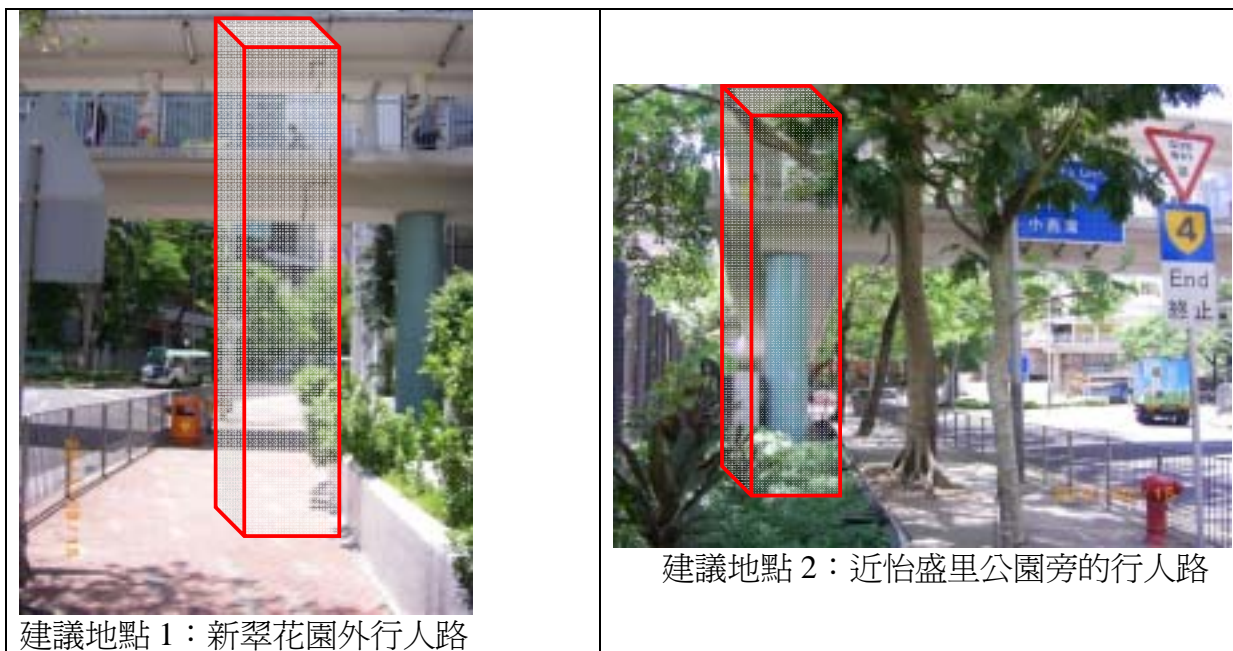
背景

柴灣迴旋處行人天橋四通八達，從港鐵站可前往怡豐街宏德居一帶、漁灣邨、柴灣市政大樓及近年落成使用的青年廣場。使用天橋不用擔心人車爭路問題，但天橋使用近 20 年，當年設計只為方便市民來往港鐵站，未充份照顧傷健人士及行動不便長者的需要，沒有裝置電動樓梯及升降機輔助設施。經過 20 年柴灣老年人不斷增加，使用輪椅前往港鐵站的傷健人士也不少，但傷健人士要推一段又長又斜的路才到達平坦橋面，如沒有人在旁協助，隨時出現倒溜情況十分危險！

辦事處不時收到居於柴灣中街坊反映，要求改善港鐵站及迴旋處行人天橋的無障礙設施，平機會曾就辦事處反映派員視察，發覺增加升降機設施由吉勝街上港鐵站大堂要經過新翠花園私人物業，不屬港鐵擁有和管轄的土地，故存在技術上困難，希望港鐵可聯絡有關物業擁有人商討可行方法。而迴旋處行人天橋屬地政署範圍由路政署管理，最近路政署到區議會介紹改善東區多條行人天橋的無障礙設施，建議增加升降機或相關裝置，獲區議會通過支持。

要求

本人強烈要求路政署及有關部門研究改善柴灣迴旋處行人天橋的無障礙設施，在各個可行連接點增加升降機或電動樓梯設施方便有需要人士，請地政署、路政署、運輸署及港鐵派員出席解答建議可行性。



文件提交人： 呂志文 鍾樹根

2011 年 8 月 16 日