

**東區區議會交通及運輸事務委員會轄下  
公共交通聯絡小組第九次會議紀要**

上述會議已於 2011 年 7 月 28 日舉行，會上討論的主要事項如下：

**I. 2011 重陽節墳場交通安排措施**

(小組文件第 18/11 號)

2. 多位成員表示，為避免引致柴灣區內嚴重交通擠塞，警方需確保環翠道迴旋處的交通暢順。另外，多位成員建議警方增加封閉道路的時間。有成員表示，10 月 1 日為公眾假期，估計會有大批市民前往掃墓，建議警方謹慎處理。另外，多位成員表示，巴士於連城道及歌連臣角道交界處讓乘客下車會引起交通擠塞，希望警方注意。有成員建議巴士接載市民往新廈街，掃墓人士再經樓梯步行上山前往歌連臣角道，以疏導連城道的交通，亦有成員表示該段樓梯陡峭危險，不宜大批市民使用。有成員建議安排拖車在柴灣區內候命，增加對突發交通情況的應變效率。多位成員希望政府各部門儘快釐清天主教墳場私家路段的公眾責任誰屬。
3. 有成員表示，現時的巴士不往返柴灣靈灰閣，建議運輸署研究增加專線小巴服務。另外，有成員建議署方研究舒緩春秋二祭交通擠塞問題的長遠解決方案。
4. 多位成員支持警方的新安排，並建議警方儘早通知市民新的交通安排及其原因。
5. 經討論後，小組備悉警務處的安排。

**II. 要求新巴公司清洗巴士站上蓋**

(小組文件第 19/11 號)

6. 多位成員表示巴士公司有責任確保巴士站上蓋的衛生，促請巴士公司自行定期巡查。另外，多位成員向巴士公司查詢清潔巴士站上蓋的時間表。多位成員向食物環境衛生署查詢有否監管巴士公司的清潔工作，以及如發現巴士站上蓋有衛生問題，署方會否提出檢控。另外，有成員建議巴士公司在設計巴士站上蓋時，採用可自然被雨水清洗的上蓋款式，減少積聚落葉的問題。
7. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

**III. 新巴 82 號線低地台巴士分配不平均的事宜**

(小組文件第 20/11 號)

8. 多位成員表示不少長者習慣乘搭第 82 號線，加上東區人口老化，希望

巴士公司可平均地編排低地台巴士的班次，在每條號線安排最少一輛低地台巴士行走，以服務有需要的乘客。多位成員查詢低地台巴士佔第 82 號線及整隊車隊中的比率。另外，多位成員促請巴士公司儘快以新款低地台巴士取代現有的舊款巴士。有成員表示巴士公司的預約低地台巴士服務不能滿足市民的實際需要。有成員建議將低地台巴士的服務時間表上載至巴士公司的網頁，以方便乘客計劃行程。

9. 經討論後，小組同意無須繼續跟進議題。

#### **IV. 新巴 2A 及 82 號線經常脫班的事宜**

(小組文件第 21/11 號)

10. 多位成員表示，巴士脫班的問題不限於第 2A 及 82 號線，而是巴士公司服務的整體問題。有成員希望站長可改善調配班次的應變效率。有成員查詢在非繁忙時間是否有另一個服務時間表。另外，有成員詢問運輸署是否為巴士公司的車隊數目設有上限。
11. 經討論後，小組同意無須繼續跟進議題。

東區區議會秘書處  
2011 年 8 月