

東區區議會
規劃、工程及房屋委員會轄下
關注中環灣仔繞道工程工作小組
第二次會議紀要

上述會議已於 2010 年 12 月 21 日舉行，討論的事項摘錄如下：

I. 促請規劃署簡介中環灣仔繞道工程避風塘段重建藍圖
(關注中環灣仔繞道工程工作小組文件第 05/10 號)

由於銅鑼灣避風塘一帶為文化歷史區，並會連接北角新填海區的海濱長廊，所以工作小組建議整個海濱地帶的規劃以宏觀的角度進行，以配合未來周邊地區的建設。此外，工作小組亦要求路政署於每次小組會議上，匯報中環灣仔繞道工程的最新進度及一年內的工程計劃。

II. 要求同時展開海濱長廊工程
(關注中環灣仔繞道工程工作小組文件第 06/10 號)

多位小組成員希望路政署在不影響中環灣仔繞道工程的進度下，先簡單美化及綠化未來海濱長廊的地段，小組成員亦期望日後負責管理該地段的部門早日開展海濱長廊的規劃，以便待繞道完成後可立即開展建造工程，令市民盡早享用海濱長廊。

III. 中環灣仔繞道和東區走廊連接路舉辦東面排風口設計比賽
(關注中環灣仔繞道工程工作小組文件第 07/10 號)

多位小組成員關注中環灣仔繞道東面排風口的外觀設計，認為排風口位處當眼的位置，如設計得到公眾認同，除了會被視為具代表性的地標之外，亦可以改變附近居民對排風口的負面印象。經討論後，工作小組通過建議區議會舉辦題述比賽，並同意交由東區海濱發展工作小組籌辦設計比賽的細節。同時，工作小組要求路政署重新考慮與區議會共同舉辦設計比賽，並提供排風口的技術規格資料，以供參加者參考。此外，工作小組亦希望路政署在落實排風口的最終設計之時，能參考設計比賽的得獎作品，並作充分的公眾諮詢。

另外，工作小組亦關注排風口的選址會否影響附近民居的空氣質素，並要求部門正視有關問題，採取相應措施，以改善空氣污染的情況。