

離島區議會
文件 IDC 62/2004 號

喜靈洲監獄發展土地平整及基建工程
可行性研究

目的

本文件的目的是向離島區議會報告可行性研究的進展，以及告知各議員有關喜靈洲興建新綜合監獄的土地平整及基建工程的最可取方案。

背景

2. 土木工程署曾在 2004 年 2 月 9 日（文件 IDC 11/2004）諮詢離島區議會，並介紹顧問公司選出的 8 個初步土地平整方案和 4 個初步固定渡海通道方案。

研究的進展

3. 我們根據一套準則對各初步方案作出評估，其中包括視覺和景觀影響、生態影響及其它環境問題、土地使用、交通、社會因素、工程和造價。我們在評估各個方案的利弊及考慮了在首輪公眾諮詢中所得到的意見後，選出一個最可取方案。

4. 最可取方案包括在喜靈洲避風塘內填海約 80 公頃，以及興建一條長約 2.2 公里渡海橋樑連接喜靈洲和梅窩，並建造一條長約 350 米繞過梅窩市中心至嶼南道的繞道，亦會興建新防波堤，以重置受填海影響的船隻碇泊處。我們現正進行第二輪公眾諮詢，收集公眾對最可取方案的意見。

5. 各方案評估的主要結果和最可取方案初步評估請見附件中的諮詢摘要。議員亦可參考附件中的資料小冊，它概括政府回應公眾對計劃提出的非技術性方面意見的重點。

6. 顧問公司會在 2004 年 6 月 14 日的會議上向議員介紹評估結果及建議。

7. 第二輪公眾諮詢後，我們會對最可取方案作進一步評估及改進。第一階段研究完成後，我們會就研究的結果及建議向立法會財務委員會匯報。待財務委員會批准後，我們會進行此研究的第二階段，就最可取的方案進行詳細評估，其中包括法定的環境影響評估。

尋求意見

8. 懇請各議員就上述最可取方案表達意見。議員的意見對我們非常重要，我們會根據你所提供的寶貴意見，對最可取方案作出改進。

土木工程署

2004 年 6 月