

離島區議會
文件 IDC 100/2005 號

在香港會議展覽中心興建政府直升機坪建議

目的

政府建議在香港會議展覽中心(會展)興建直升機坪，以供政府和區內商業直升機公司共同使用。本文件提供有關建議的資料。

建議

2. 我們有需要在中心商業區興建一個永久直升機坪，以便政府飛行服務隊提供飛行服務。根據建議，當局會在會展東北端闢建永久直升機坪，供政府飛行服務隊使用，以提供緊急服務和執行其他政府任務。當局並建議，在剩餘時段，開放直升機坪予商業直升機公司使用，以提供商用直升機服務，收費由政府釐定。惟不論任何時候，政府享有絕對優先使用該直升機坪的權利。

項目的理據

政府直升機坪

3. 原先位於龍匯道的中環直升機坪除供政府飛行服務隊使用外，也供商業直升機公司使用，提供區內商用直升機服務。為了騰出地方以施行中環填海計劃第三期工程，該直升機坪已於二零零四年一月關閉。政府飛行服務隊自此改用位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時直升機坪，等待重置永久直升機坪。

4. 經過全面的選址工作後，當局認為會展選址是最適合興建永久直升機坪的地點，原因是其地理位置優

越，而且鄰近警察總部。政府飛行服務隊將得以提供即時的緊急服務，如緊急運送傷病者、搜索及救援行動等。此外，又可在緊急和涉及內部保安情況時，迅速為警方提供飛行支援。政府飛行服務隊亦會利用該地點提供必要的飛行任務，例如以直升機安全運送顯要人物。根據過往的經驗，我們估計政府飛行服務隊使用該直升機坪升降的次數，每年約 5 000 架次，即平均每天 14 架次（來回 7 次）。

區內商用直升機服務

5. 中環直升機坪關閉後，當局於西九龍闢建一臨時直升機場，供區內商用直升機使用。為了配合西九龍文娛藝術區的發展，這項臨時設施最終也須關閉。為使區內直升機服務得以繼續運作，並為其長遠發展計，我們有迫切需要重置永久直升機升降設施。自一九九八年起進行多番選址後，我們在上環西區公園體育館旁，覓得唯一能符合各項嚴格規劃和航空安全要求的地點。政府遂於二零零五年一月及二月就上環選址諮詢立法會、共建維港委員會和有關的區議會，收集所得意見不一。儘管各方大致上支持興建區內直升機場，但不少受諮詢人士認為建議的上環選址並不合適，原因是直升機造成的噪音對附近民居可能產生影響，況且其位置並不是在中心商業區內。有些受諮詢人士建議，為使珍貴的海旁用地能物盡其用，政府應考慮把會展的直升機坪開放予商業直升機公司使用。我們在二零零五年二月二十一日諮詢離島區議會時，議員關注共用直升機坪的建議會否影響為離島居民提供的緊急服務。

6. 經衡量各方的意見後，立法會經濟事務委員會和規劃地政及工程事務委員會於二零零五年二月二十八日通過一項議案，促請政府加快在港島中心商業區內提供永久的商用直升機場及相關設施，並在不違法填海的原則下，容許商業直升機公司與政府共用會展的直升機坪。經仔細考慮議案和接獲的公眾意見後，政府決定接納把會展直升機坪供政府及商業直升機公司共同使用的建議。

興建計劃

7. 我們計劃把位於會展東北端的現有渡輪碼頭改建成永久政府直升機坪。該址佔地 2 700 平方米，位處灣仔發展計劃第二期的範圍內，現根據灣仔北分區計劃大綱草圖劃為“其他指定用途”註明“直升機坪”地帶。該項目並不涉及填海。我們會進行技術可行性研究，以確定項目可行與否。

8. 如附件所載設計草圖所示，該政府直升機坪設有兩個升降坪。使用升降坪須遵從民航當局訂明的運作及安全限制，以確保飛行及乘客安全。直升機坪的附屬設施包括乘客候機室（商務乘客另設候機室）、機房和停車位。

9. 視乎進一步的技術研究結果，我們估計政府直升機坪剩餘的運作量每年可處理大約 20 000 架次的商用直升機升降，可望應付直至二零二零年的商用直升機服務需求。據粗略估計，如確定項目在技術上可行，並且獲當局批准撥款，直升機坪將可於二零零八年或之前建造完成並投入服務。

10. 我們完全理解到離島區議會的關注，認為開放政府直升機坪予商用直升機服務使用絕不能影響緊急服務。在制訂詳細的運作安排時，我們會確保緊急服務享有絕對優先使用該直升機坪的權利，使政府飛行服務隊能繼續有效率地提供緊急服務，包括從離島緊急運送傷病者，不受商用服務影響。

香港區域直升機場工作組的反建議

11. 我們最近就上述建議徵詢商業直升機公司的意見。香港區域直升機場工作組（工作組）反對有關建議，認為發展規模過小，不足以應付區內及跨境直升機服務的長遠發展需要。他們倡議興建一個規模龐大的直升機場，該直升機場會佔用現有的碼頭，並須在海面建造 2 600 平方米的平台。

12. 我們注意到在海面建造平台難免令海港範圍縮小，並不符合多數市民保護海港的共識。誠如上文第 9 段所述，會展直升機坪將可應付直至二零二零年的預計區內商用需求。計劃進行擴建的港澳碼頭直升機場，將可完全滿足對跨境直升機服務的需求，無需要佔用更多中心商業區珍貴的海旁用地。長遠來說，如果有需要擴建直升機升降設施，較佳的做法是研究日後根據灣仔發展計劃第二期，可能因興建主要運輸基建設施而需進行填海所獲得的任何海旁範圍用地，可否考慮興建直升機坪。

諮詢

13. 我們已於二零零五年七月二十五日，向立法會經濟事務委員會和規劃地政及工程事務委員會簡介建議的會展直升機坪項目。議員決定暫緩決定是否支持政府的建議，直至政府完成諮詢有關各方。

14. 我們亦已於二零零五年八月九日諮詢共建維港委員會轄下的灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會。由於第十一段所述的工作組建議會佔用海港的部分範圍，委員並不支持有關建議。他們建議除會展選址外，現時位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時直升機坪選址也在《優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究》的建立共識階段中，作為永久直升機坪選址的另一選擇，讓公眾參與表達意見。

15. 我們繼而會諮詢灣仔區議會和城市規劃委員會。

徵詢意見

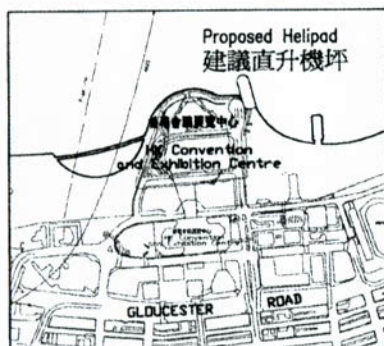
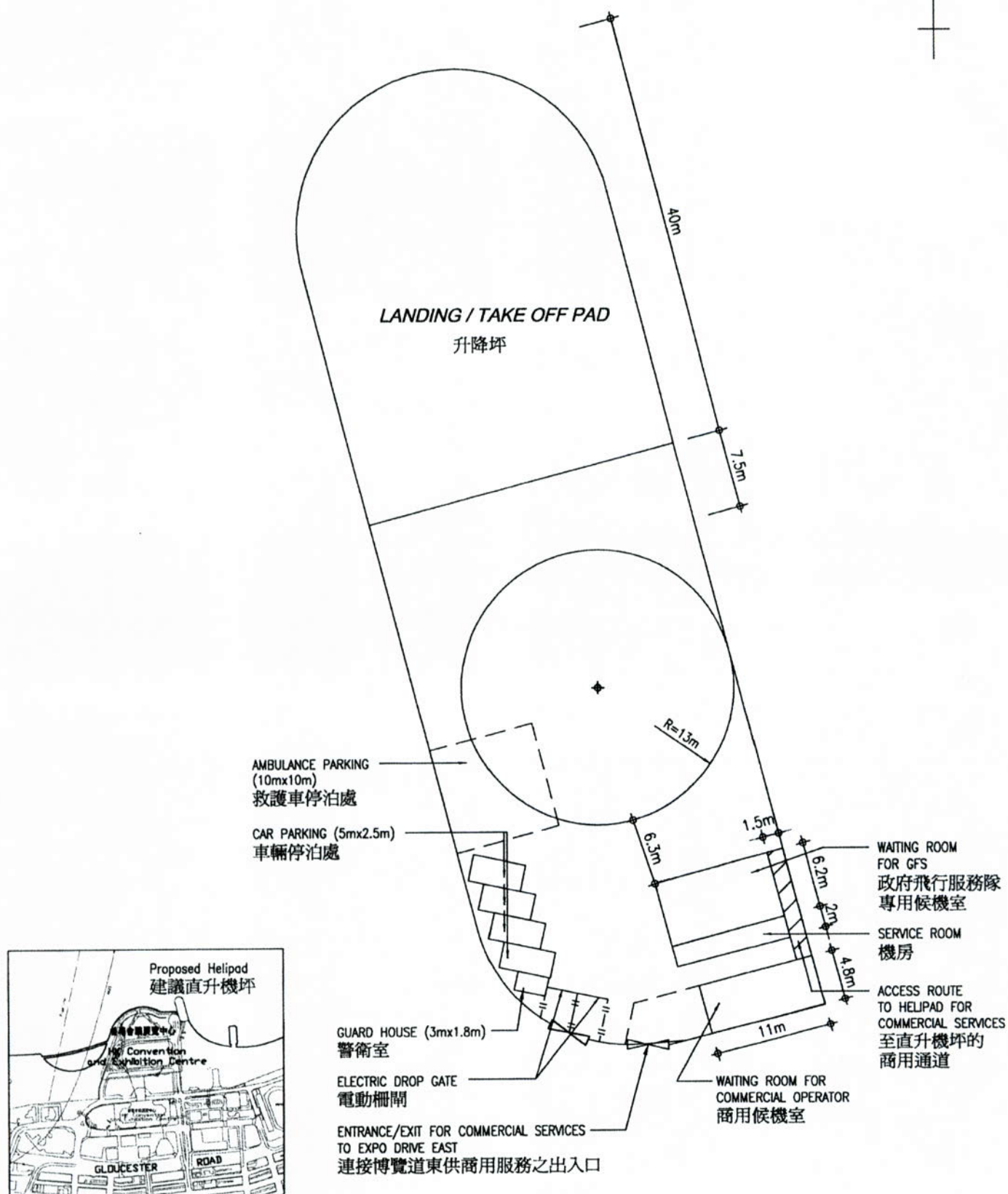
16. 我們歡迎議員就建議提出意見。

保安局
經濟發展及勞工局
二零零五年八月

*Proposed Layout of the Government Helipad at the
Hong Kong Convention and Exhibition Center*

香港會議展覽中心旁之政府直升機坪設計草圖

Scale 1: 500



KEY PLAN
NOT TO SCALE