

離島區議會
文件 IDC 108/2005

港珠澳大橋
北大嶼山公路連接路

目的

1. 本文件介紹接駁港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的走線最新發展，並就北大嶼山公路連接路東面路段的建議走線方案，徵詢議員的意見。

背景

2. 我們在 2005 年 4 月至 6 月期間進行了一連串的公眾諮詢交流會議，將北大嶼山公路連接路多個不同的走線方案詳述給離島區議會、環境諮詢委員會、立法會交通事務委員會、香港機場管理局、交通諮詢委員會、城市規劃委員會、及環保團體。

3. 2005 年 6 月 2 日，我們向離島區議員介紹了港珠澳大橋（香港段）和北大嶼山公路連接路建議走線的背景。其後於 2005 年 6 月 15 日，我們再次與離島區議員會面，進一步詳述了北大嶼山公路連接路東面路段的不同走線方案。各議員向我們提供了很多寶貴的意見。

就北大嶼山公路連接路走線方案收到的意見

4. 關於北大嶼山公路連接路的西面路段，普遍共識是支持沿機場水道興建高架橋的走線方案(即附件一中所示的綠線)，相比其他走線方案而言，該走線對周圍環境和現有設施的環境影響較少，並且與專家組（包括來自國內、香港和澳門的專家）於 2005 年 4 月初在珠海召開的論證會上，推薦以礮石灣作為港珠澳大橋香港方著陸點的結論相符。對於採用高架橋形式跨過沙螺灣岬角以避免觸及大嶼山任何土地的構思亦普遍得到支持，其中尤其得到環境諮詢委員會和環保團體的接受。

5. 至於北大嶼山公路連接路的東面路段，我們在第一輪的公眾諮詢介紹了四個走線方案^{注 1}（見附件一）及其相對的優點和缺點。東面路段與西面路段的比選情況不同。西面路段在比選中已明顯出現了最理想的走線方案，而東面路段則沒有一個具壓倒性的「最獲支持的方案」。

注 1

四個走線方案是：

- (a) 走線經過觀景路／觀景山後，進入高架橋以跨越東涌離岸海面，其後在大嶼連接北大嶼山公路；
- (b) 走線穿越觀景山後，進入海底隧道以穿越東涌離岸海床，其後在大嶼連接北大嶼山公路；
- (c) 走線在東涌新市鎮直接連接北大嶼山公路；及
- (d) 走線以隧道形式穿越在東涌背後的黃泥屋山，其後在企頭角附近連接北大嶼山公路。

6. 附件二總結我們收到的意見。在四個方案中，走線方案(a)和(d)比較理想，但是沒有一個方案得到一致的支持。部份公眾人士，特別是那些居住在海濱發展區（如海堤灣畔、藍天海岸和映灣園）的居民，在大嶼山發展概念計劃的公眾諮詢中對走線方案(a)提出反對，他們認為該地區的海景將會受到不利的影響。

7. 另一方面，走線方案(d)將須處理與擬建的市鎮公園、擬建的東涌醫院及黃泥屋山上的墳墓和骨灰甕之間存在的協調問題，尤其是擬建市鎮公園約百分之十的平地面積將受到影響。此外，與遠離東涌新市鎮的走線方案(a)相比，方案(d)將須解決許多地區性的環境影響問題，而且走線方案(d)亦較難接駁至將來的策略幹線，如建議的屯門至赤鱗角連接路。

8. 離島區議員曾就北大嶼山公路連接路的建議走線方案徵詢部份東涌居民的意見，那些居民一般贊同走線方案(d)，但亦關注到該方案可能對該地區的環境及擬建發展可能帶來的影響及協調問題。

進一步評估北大嶼山公路連接路東面路段的走線方案

9. 經過第一輪的公眾諮詢，及考慮到收到的意見和觀點，我們對四個方案進行了不同角度的技術評估，包括「工程」、「規劃和土地問題」、「環境」、「項目推行」、「造價」、「運輸策劃」以及「對地方社區的影響」。結果顯示走線方案(b)和(c)顯著較差。走線方案(b)和(c)的主要缺點總括如下：

- 由於東涌灣水域海床下有溶洞，走線方案(b)的海底隧道將帶來嚴重的施工和沉降風險，而且建造費用將是所有方案中最高的。此外，此隧道方案的施工需要挖掘和處置大量的海洋沉積物，對水質構成不良影響，並且加重堆填區的壓力。
- 走線方案(c)將會增加直接穿過東涌新市鎮的交通，因此會對東涌居民造成嚴重的環境影響（包括空氣和噪音）。此方案亦會佔用現有連接北大嶼山公路和東涌海濱路之連接路，造成該兩條連接路須永久封閉。封閉該兩條連接路後，東涌東交匯處將成為出入東涌新市鎮的唯一通道，這會限制東涌未來的發展。而且，施工期間對環境和交通的影響也非常嚴重。

鑒於走線方案(b)和(c)存在相對嚴重的工程和環境方面的缺點，這兩個方案將不獲進一步考慮。而餘下的兩個方案(a)和(d)各有優點和缺點，須作進一步的公開諮詢。

走線方案(a)和(d)的優點和缺點

10. 我們對走線方案(a)和(d)進行了詳細的比較，兩個方案的優、缺點總括於附件三。簡而言之，走線方案(a)主要缺點是它對東涌海景的潛在影響，而走線方案(d)的主要缺點是它與擬建的市鎮公園和東涌醫院的協調問題，及其對黃泥屋山上墳墓和骨灰甕的影響。

11. 走線方案(a)和方案(d)的協調問題分別顯示於附件四和附件五的圖示。

徵詢意見

12. 請議員就上述北大嶼山公路連接路東部路段的走線方案提出意見。

路政署
2005年9月23日