

離島區議會
文件 IDC 40/2008 號

有關建議興建公路連接東涌沙螺灣和大澳的提問

李志峰議員通知本會，在 2008 年 4 月 14 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下問題：

“ 近年大嶼山北部發展迅速，但發展範圍只局限於東涌以東一帶，東涌西面由沙螺灣至大澳一段，則毫無發展可言。這一帶的發展遠遠落後於其他地區，主要原因是東涌至大澳沿海地區缺乏公路連接。目前，居民從東涌返回大澳沙螺灣，只能選擇乘搭屯門 – 東涌 – 大澳的渡輪或一些來往東涌和沙螺灣之間的小艇。但渡輪的載客量不多，船隻抵達東涌時，船上座位已所餘無幾。除非有乘客在東涌登岸，否則居民要乘搭渡輪返回大澳有一定困難。至於來往東涌和大澳之間的小艇，由於體積細小，座位不多，而沙螺灣沿岸一帶的水流，在興建機場後變得頗湍急，一旦遇上強風，小艇便難以保持穩定。農曆年間的一宗翻船意外便是一個例子。

爲了沙螺灣至大澳沿岸一帶的發展，方便當地居民往返市區，以及居民生病及遇到意外時方便救急扶危，本人在去年 8 月的離島區議會會議上，曾建議有關政府部門考慮在機場的南環路興建跨海行車天橋，連接對岸的沙螺灣及礮石灣等一帶的村落。本人認爲這是一個成本較輕的可行辦法，希望規劃署和運輸署切實考慮和接納居民的訴求，並委派代表出席會議回應以上建議。”

離島區議會秘書處

檔號： IDC 2/1/06 Pt. 5

HAD IS GR/17-5/-/2(3)

日期：2008 年 3 月 17 日