

南大嶼山越野單車徑網絡－可行性研究的建議方案

目的

本文件旨在向離島區議會介紹題述的可行性研究（本研究）的建議方案，並徵詢各位議員的意見，以及懇請各位議員支持有關建議。

背景

2. 根據「經修訂的大嶼山發展概念計劃」，改善越野單車徑網絡是提升大嶼山郊野公園的康樂發展潛力的其中一項建議。本研究始於二零零九年二月，旨在探討改善及擴展現時位於南大嶼山的越野單車徑網絡的可能性。

研究簡介 及 公眾參與／諮詢

3. 我們於去年十一月十一日舉辦了價值管理工作坊，讓來自各個相關的政府部門及公眾持份者（當中包括相關的越野單車協會、遠足組織、環保團體、離島區議會、鄉事委員會）的代表對建議的網絡概念及評估準則發表意見。

4. 根據越野單車專家的建議，研究範圍內有多條可能的越野單車徑路線。在篩選這些可能的路線方案的過程中，我們考慮了以下的主要條件限制：

- **土地使用事宜** – 建議的越野單車徑既要配合天然地勢，又須要避免穿越過私人地段及其他敏感用途的土地(如墳區)；
- **自然保育** – 建議的越野單車徑須要避免影響具重要生態價值的地區，尤其是有保育價值的成熟樹林、茂密的灌木叢及溪澗；及
- **使用者之間的衝突** – 建議的越野單車徑要盡量避免共用受歡迎的遠足徑。

5. 在去年十二月八日，我們就有關本研究建議的越野單車網絡概念及評估準則諮詢了郊野公園委員會，聽取他們的意見。

6. 我們透過各種技術評估及考慮各個相關政府部門及公眾持份者的意見後，於本年四月二十二日就初步建議方案再次諮詢郊野公園委員會，並獲得該委員會的支持。繼而我們在本年五月二十九日舉辦了公眾論壇，向出席論壇的公眾人士介紹本研究的建議方案，並透過分組討論及答問環節讓公眾發表意見。

建議方案

8. 在充份考慮公眾意見後，我們相應地修訂了研究結果。最新的建議方案（見圖一）臚列如下：

- （一） 在適當地點改善南大嶼山三條現有的越野單車徑（例如加設標誌、改善視野及鋪設碎石及石塊以改善排水及徑道狀況等），以提高其安全性和騎乘合適度，盡量減少使用者之間的衝突，並防止水土流失；
- （二） 在盡量減少影響生態環境的情況下，於芝麻灣半島北部開闢約 3.5 公里的新路段及入口通道，以連接現時芝麻灣的越野單車徑的東西兩端，成為一個循環網絡；
- （三） 改善在梅窩碼頭道旁越野單車徑的入口處及芝麻灣郊遊徑入口處，用作越野單車人士的集散地，並提供簡單配套設施如資訊板和單車停泊架等；
- （四） 在荔枝園村附近的山頂上（前為採泥區）提供一個約 4 公頃的練習場地（見圖二）。練習場上將會設有各種不同技術水平的徑道和具吸引力的技術設施，如梯板橋、小山丘跑道和圓木車徑等；
- （五） 開闢一條連接練習場地及梅窩徑道起點的新徑道以加強越野單車人士從梅窩碼頭至練習場地的可達性；及
- （六） 提供提示和警告標誌及在位於引水道的越野單車徑的合適地點豎立欄杆以加強徑道的安全和減少徑道使用者間的衝突。

下一步推展工作

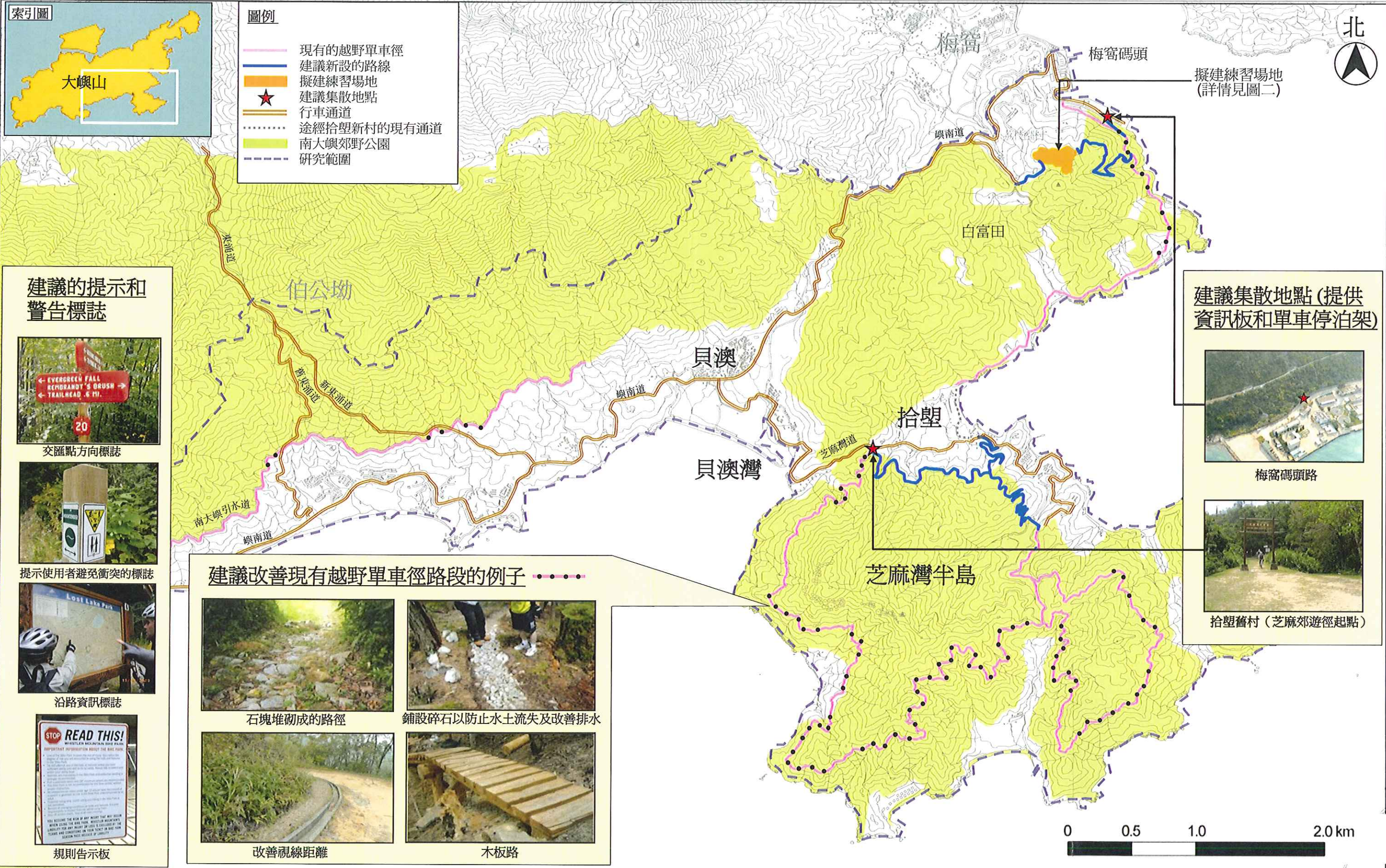
9. 如建議方案得到離島區議會的支持，我們會接續餘下的研究工作包括工地勘測、設計構思優化等等。我們計劃於本年年底就設計構思舉辦第二輪工作坊，邀請相關持份者參與。

10. 建議方案將會分段進行。若獲得撥款，整項工程需時約一至兩年。

徵詢意見

11. 我們誠邀各位議員就上述建議發表意見，並懇請各位議員支持建議方案。

土木工程拓展署
港島及離島拓展處
二零一零年十月



Drawing No. 圖則編號	圖一			
Drawn 繪圖 RK	Checked 複核 ACKL	Approved 批准 CHW		
Scale 比例 如示	Date 日期 09/2010	Date 日期 09/2010		
	Status 現況			

