

**離島區議會**  
**文件IDC 37/2011 號**

**有關要求港鐵凍結東涌綫車費及向東涌居民提供優惠的提問**

鄧家彪議員通知本會，在本年 4 月 18 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下問題：

“ 港鐵在 2010 年的全年純利增至 120.59 億元，利潤驚人，但港鐵並沒有回饋乘客，而是根據“可加可減機制”，在高通脹的情況下加價 2.3%，進一步加重長途乘客的負擔。根據港鐵提供的數字，現時每名乘客的平均車費為 6.67 元，但是東涌居民乘搭東涌綫的票價卻遠高於該平均數字。

據了解，港鐵爲了鼓勵在機場工作的人士乘搭機場快線，透過機場特惠價錢的八達通催谷機場快線的客量增長，但卻一再拒絕減低票價奇高、沒有月票及免費接駁系統的東涌綫車費，厚機場而薄東涌，只爲經濟發展服務，而漠視居民的承擔能力。

因此，本人要求港鐵凍結東涌綫票價，以及向東涌居民提供優惠，以減輕東涌居民的車費負擔，包括：

- (a) 設立東涌綫全月通；
- (b) 恢復東涌綫轉乘新大嶼山巴士 38 或 37 號線的 1.5 元轉乘優惠；以及
- (c) 仿倣城巴回饋乘客，提供同日回程八折優惠。

本人希望港鐵委派代表出席會議，回應上述要求。”

離島區議會秘書處

檔號：IDC 2/1/06 Pt.11

IS 140/1/16

日期：2011 年 3 月 9 日