

2011 - 2012 年度離島區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2011 -2012 年度離島區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2011 - 2012 年度巴士路線發展計劃

2. 2011 - 2012 年度的離島區巴士路線發展計劃已經擬定，巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加班次及延長/更改路線等，以配合乘客需求。其中有關本區的巴士路線安排現列於附件 I，供各委員參閱。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

3. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (a) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並

會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (b) 在保護環境的前提下提供公共運輸服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及
- (c) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

- 4. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第6-15段所列舉的原則。

改善服務

- 5. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

- 6. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在

