

離島區議會
文件T&TC 13/2011 號

主要離島渡輪航線招標的結果

目的

本文件向各委員匯報運輸署就六條主要離島渡輪航線所進行的營運權招標的結果。

背景

2. 運輸署曾於二零一零年十二月向各委員匯報在經考慮委員會、其屬下工作小組及有關的鄉事委員會的意見後，運輸署就六條主要離島渡輪航線將進行的營運權招標的安排。

3. 為選取合適的營辦商在這六條主要離島渡輪航線現行牌照屆滿時繼續提供服務，運輸署於二零一零年十二月十七日為這些航線展開招標工作，並於二零一一年一月十四日截標。運輸署已完成有關標書的審核工作。

投標組合及收到的標書

4. 因應委員會及有關的鄉事委員會的意見，運輸署將六條航線分開兩個標書招標。其中標書（一）包括兩個航線組

合分別為組合（a）的「中環 - 長洲」及「橫水渡」線，和組合（b）的「中環 - 梅窩」線；而標書（二）則包括「中環 - 坪洲」、「中環 - 榕樹灣」及「中環 - 索罟灣」線。

5. 在這次招標中，「中環 - 長洲」、「橫水渡」及「中環 - 梅窩」線只收到一個營辦商的標書。至於「中環 - 坪洲」、「中環 - 榕樹灣」及「中環 - 索罟灣」線，則分別各收到一個營辦商的標書。

標書評審

6. 評審標書的工作由一個包括運輸署、海事處及土木工程拓展署所組成的評審委員會負責。在評審標書時，評審委員會考慮了各投標者就有關航線所建議的服務安排，包括：票價、服務水平、船隻質素、投標者的管理能力和財務狀況等。

投標結果

7. 經評審委員會詳細考慮各標書及作出推薦後，運輸署決定根據香港法例第 104 章「渡輪服務條例」把六條航線的牌照批予下表各投標者：

航線	獲批予牌照的投標者
「中環 - 長洲」	新世界第一渡輪服務有限公司
「橫水渡」	
「中環 - 梅窩」	
「中環 - 坪洲」	港九小輪有限公司 ¹
「中環 - 榕樹灣」	Islands Ferry Company Limited ¹
「中環 - 索罟灣」	城永有限公司 ¹

「中環 - 梅窩」線的新牌照由二零一一年四月一日起生效，而另外五條航線的新牌照則由二零一一年七月一日起生效。全部牌照有效期為三年。

8. 由於預計離島人口在未來數年均沒有明顯增長從而帶動票務收入的改善；而近月油價相比上一次(即 2008 年)招標時的油價出現大幅飆升的情況，令燃油開支處於高水平，再加上於本年 5 月 1 日開始實施的法定最低工資，對基層員工比例偏高的渡輪營辦商在員工薪酬開支方面帶來相當大的影響，導致票價有非常大的加價壓力。在處理標書時，政府已審慎及仔細評核了投標者所提交的財務資料及數據，以及其建議的票價，並已盡最大努力，包括透過向渡輪公司提供一系列的協助措施，以期調低投標者建議的票價加幅。透過向渡輪營辦商發還其實際支付的船隻保養維修費用、豁免船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費等一系列協助措施，政府在新牌照三年有效期內，將準備為六條航線補貼約一億二千萬元，以大幅下調票價加幅。

¹ 港九小輪控股有限公司的附屬公司。

9. 經考慮到投標者的財政狀況、確保維持有效率及具質素渡輪服務的需要，以及盡量減低對離島居民交通開支方面的影響，運輸署在批出今次牌照時，批准有關渡輪航線的月票加價約百分之七，而整體的平均票價加幅則約為百分之十。而過去三年的累積通脹超過百分之七點五。各航線的票價加幅綜合如下：

航線	成人單程票價加幅	月票加幅
「中環 - 長洲」	9.33% 至 9.63%	7%
「橫水渡」	9.91%	不適用
「中環 - 梅窩」	11.06% 至 11.54%	7%
「中環 - 坪洲」	9.39% 至 12.5%	7.11%
「中環 - 榕樹灣」	11.03% 至 11.5%	7.07%
「中環 - 索罟灣」	11.86% 至 12%	7.09%

上述六條航線的票價詳列於附件。

10. 至於服務方面，六條主要離島渡輪航線的服務水平會保持與現時相若，但因應早前諮詢時所收集到的地區人士意見，個別航線的服務會作出以下改善：

- 「中環 - 梅窩」線 - 在星期一至六晚上約十時加開一班由中環開出的快速船，並將現時晚上十時三十分由中環開出的普通船，及晚上十一時三十分由梅窩開出的普通船，均改為快船行走；而有關時段的班次開出時間會

作出微調，以便利乘客。

- 「中環 - 坪洲」線 - 在這航線上使用大約 400 位的快速船以取代現有 200 位的快速船，並在星期一至六早上五時三十分加開一班由坪洲開出的航班。
- 「中環 - 榕樹灣」線 - 在周六及周日凌晨 2 時 30 分加開一班由中環開出的通宵航班，以配合夜歸居民的需要。

11. 政府在「離島渡輪服務檢討」中曾提出，為回應在諮詢時收到的建議，會在新牌照內收窄假日票價與平日票價差距至不超過百份之二十。但鑑於第八段所提及的營運成本急增的情況，若將假日票價與平日票價差距收窄，平日票價的加幅將要遠超現時的水平。為減低對日常使用渡輪服務的乘客的影響，我們決定繼續維持現時的假日票價差距。

12. 請委員會備悉以上有關六條主要離島渡輪航線招標的結果。

運輸署

二零一一年三月

附件

「中環—梅窩」線（由 2011 年 4 月 1 日起生效）

	星期一至六 公眾假期除外			星期日及 公眾假期		
	普通船		高速船	普通船		高速船
	普通位	豪華位		普通位	豪華位	
<u>單程</u>						
成人	\$14.5	\$24.1	\$28.4	\$21.4	\$35.3	\$40.8
月票	\$507.8	--	--	\$507.8	--	--

「中環—長洲」線（由2011年7月1日起生效）

	星期一至六 公眾假期除外			星期日及 公眾假期		
	普通船		高速船	普通船		高速船
	普通位	豪華位		普通位	豪華位	
<u>單程</u>						
成人	\$12.6	\$19.7	\$24.6	\$18.4	\$28.7	\$35.3
月票	\$489	--	--	\$489	--	--

「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」線（由2011年7月1日起生效）

成人

\$12.2

「中環—坪洲」線（由2011年7月1日起生效）

	星期一至六 公眾假期除外		星期日及 公眾假期	
	普通船	高速船	普通船	高速船
<u>單程</u>				
成人	\$14.4	\$26.8	\$20.7	\$39.4
月票	\$542	--	\$542	--

「中環—榕樹灣」線（由2011年7月1日起生效）

	星期一至六 公眾假期除外	星期日及 公眾假期
<u>單程</u>		
成人	\$16.1	\$22.3
月票	\$621	

「中環—索罟灣」線（由2011年7月1日起生效）

	星期一至六 公眾假期除外	星期日及 公眾假期
<u>單程</u>		
成人	\$19.8	\$28
月票	\$665	