

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 36/2011 號

南丫島榕樹灣渡輪碼頭附近興建單車停泊處

目的

1. 本文件旨在向委員匯報有關在南丫島榕樹灣渡輪碼頭附近興建單車停泊處的工程的最新進展。

背景

2. 「南丫島榕樹灣渡輪碼頭附近興建單車停泊處」是民政事務總署的鄉郊小工程計劃中的項目，由離島民政事務處（民政處）推行。土木工程拓展署負責這項工程的詳細設計、招標和監督建造工程。
3. 現時，南丫島榕樹灣渡輪碼頭附近並沒有單車停泊處。不少居民將單車停泊在碼頭的行人橋兩側，阻塞碼頭的行人橋，對行人造成不便和影響他們的安全，亦影響碼頭的外觀。民政處了解到不少南丫島居民希望盡快落實興建單車停泊處，以紓緩單車阻塞行人橋的問題及改善榕樹灣碼頭附近的環境。

最新進展

4. 民政處一直聯同土木工程拓展署，就有關工程收集地區人士（包括南丫島北段鄉事委員會、當區區議員及分區委員會）和其他相關持份者（例如環保人士）的意見。土木工程拓展署曾在 2008 年 7 月 28 日的離島區議會交通及運輸委員會會議，以及 2008 年 7 月 29 日的坪洲 / 長洲 / 南丫分區委員會會議，匯報規劃單車停泊處的進展，並諮詢議員和委員的意見。在上述會議中，議員和委員一致贊成在南丫島北段公共圖書館與榕樹灣渡輪碼頭行人橋之間的海岸興建單車停泊處。在會議後，民政處繼續聯同土木工程拓展署，就興建單車停泊處一事，與地區人士和環保人士保持溝通和收集意見。
5. 其後，有部分地區人士提出改為在南丫郵政局對出的前濱興建單車停泊處。在諮詢相關部門的意見和考慮多方面的因素（例如大多數地區人士對選址的意見）後，民政處將會繼續依照原訂選址興建單車停泊處。

海洋生態研究及初步環境評審

6. 由於有部分居民及環保人士對原先透過填海以增闢土地興建單車停泊處的計劃表示關注，土木工程拓展署於 2009 年年中委託顧問公司在榕樹灣渡輪碼頭附近範圍進行海洋生態研究和初步環境評審，提供數據以便評估可行及合理的建造方案。
7. 海洋生態研究涵蓋潮間帶和水底底棲生態的調查，已於 2010 年年初完成。在潮間帶調查中，顧問公司在調查範圍內發現了共 32 種物種，而所有紀錄之物種均是香港遮蔽岩岸常見及典型的物種。水底底棲生態調查的結果則顯示，調查範圍內有 3 種造礁石珊瑚，當中以捲曲黑星珊瑚的數量最多。海洋生態研究中發現的大部份珊瑚是體積較小的個體，而研究中未有發現稀有物種。
8. 土木工程拓展署委託的顧問公司亦已完成初步環境評審報告。初步環境評審的主要工作是評估是項工程項目對不同環境因素（例如：空氣質素、噪音、水質、海洋生態、視覺及景觀等）所帶來的潛在影響。
9. 初步環境評審中考慮了不同的建造方法，並建議採用平台結構，以減低對海洋生物棲息地及水質的影響。預計工程項目的影響主要會在建造時期產生，而在運作階段對環境的影響則不大。如實施恰當的緩解措施及良好的工地作業方法，該項目在建造和運作時期都不會對環境帶來不能接受的影響。

工程計劃

10. 為減輕對海岸及海洋生態的影響，土木工程拓展署會採納初步環境評審的建議，在平台結構上興建單車停泊處。停泊處可容納約 300 架單車，其初步平面布置圖載列於附件供委員參考。
11. 建議的單車停泊處工程須根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲，民政處現計劃於 2011 年年底前展開有關程序。

徵詢意見

12. 請委員就上述工程提出意見。

土木工程拓展署
海港工程部
2011 年 7 月

