

葵青區議會
交通及運輸委員會
第五次會議記錄(二零一零/一一)

日期：二零一零年十二月十六日

時間：下午二時三十三分

地點：葵青民政事務處會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離開時間</u>
潘小屏議員, MH (主席)	會議開始	會議結束
梁子穎議員 (副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	會議開始	會議結束
許建芹議員	會議開始	會議結束
賴芬芳議員	會議開始	下午三時四十三分
林紹輝議員	會議開始	會議結束
羅競成議員	會議開始	會議結束
李志強議員, MH	下午二時三十七分	下午三時四十一分
梁志成議員	下午二時五十八分	會議結束
梁國華議員	會議開始	會議結束
梁偉文議員, MH	會議開始	下午三時四十一分
梁玉鳳議員	會議開始	會議結束
盧慧蘭議員	會議開始	會議結束
雷可畏議員	會議開始	會議結束
吳劍昇議員	會議開始	下午二時五十五分
潘志成議員	下午二時四十九分	下午三時二十五分
潘發林議員, BBS, MH	會議開始	下午三時二十五分
譚惠珍議員, MH	會議開始	會議結束
鄧國綱議員, MH, JP	會議開始	會議結束
徐曉杰議員	下午二時五十九分	會議結束
徐生雄議員	下午二時三十六分	會議結束
尹兆堅議員	下午二時五十分	會議結束
黃炳權議員	下午二時四十一分	下午三時二十六分
黃耀聰議員	會議開始	會議結束
黃潤達議員	下午三時二十八分	會議結束
區志和先生	會議開始	會議結束
馮笑萍女士	會議開始	下午三時十七分
陳智恆先生	會議開始	會議結束
古文翰先生	會議開始	會議結束
李梓敬先生	下午二時三十六分	會議結束

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離開時間</u>
潘志南先生	會議開始	會議結束
呂學能先生	會議開始	會議結束
梁錦威先生	下午二時五十八分	會議結束
甘浩階先生	會議開始	下午三時三十七分
梅國華先生	下午二時五十一分	會議結束

列席者

林美儀小姐	葵青民政事務處民政事務助理專員
謝達雄先生	香港警務處葵青警區行動主任(署任)
李添才先生	香港警務處葵青警區交通隊主管
尹柏恩先生	運輸署高級運輸主任(葵青)
尤永翹先生	運輸署工程師(葵涌)
陳炳亮先生	運輸署工程師(青衣)
曾憲文先生	路政署區域工程師/葵涌及青衣(2)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司策劃及發展部襄理
梁宏昌先生	九龍巴士(一九三三)有限公司荔枝角廠高級車務主任
周奕希議員, BBS, JP	葵青區議會議員
宋有華先生(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)三

缺席者

林翠玲議員	(因事請假)
麥美娟議員	(因事請假)
王雪盈議員	(產假)
梁永權先生	(因事請假)
徐紹輝先生	(因事請假)
黃世基先生	(沒有請假)

開會詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構的代表出席會議。

2. 委員會通過麥美娟議員、林翠玲議員、王雪盈議員、梁永權先生及徐紹輝先生的請假申請。

3. 主席宣布在場委員的名字：潘小屏議員、梁子穎議員、黃耀聰議員、鄧國綱議員、譚惠珍議員、潘發林議員、雷可畏議員、盧慧蘭議員、許建芹議員、梁偉文議員、羅競成議員、賴芬芳議員、吳劍昇議員、梁國華議員、林紹輝議員、梁玉鳳議員、陳笑文議員、區志和先生、馮笑萍女士、古文翰先生、甘浩階先生、潘志南先生、呂學能先生和陳智恆先生。

4. 主席歡迎周奕希議員列席是次會議。

通過二零一零年十月十四日第四次會議記錄(二零一零/一一)

5. 雷可畏議員動議通過第四次會議記錄，盧慧蘭議員和議，與會者一致通過第四次會議記錄。

跟進事項

6. 盧慧蘭議員表示，二零一零年四月，運輸署曾就興建上坡地區升降機系統的評審結果諮詢委員會，當日會上她歡迎運輸署在荔景興建有關系統，並建議把系統接駁至悅麗苑的平台。她擔心部分地區人士不了解悅麗苑居民的需要而同意運輸署提出的方案，希望運輸署解釋為何只就原建議諮詢地區人士。

7. 雷可畏議員表示，凌晨時分有貨櫃車在寮肚路倒車和停泊，製造噪音，他已拍下照片為證，要求運輸署繼續跟進禁止貨櫃車於晚間行駛寮肚路的事宜。

8. 黃耀聰議員歡迎運輸署在荔景興建升降機系統，以紓緩該區的交通壓力。但運輸署在制定系統的走線時，並沒有認真徵詢和聽取議員的意見。他要求運輸署就系統走線與地區人士舉行會議，俾能真正滿足區內居民的需要。

9. 尤永翹先生表示，運輸署希望就荔景的升降機及行人通道系統走線諮詢地區人士，讓路政署作可行性研究，故他鼓勵議員屆時積極發表

意見。署方在收集地區人士的意見後，會考慮是否有需要就系統的走線與地區人士會面。

10. 盧慧蘭議員認為運輸署的建議應切合居民需要。

11. 尤永翹先生表示，運輸署希望在是次地區諮詢中收集地區人士對升降機及行人通道系統走線的意見，繼而讓路政署就建議走線作可行性研究。路政署會在完成初步設計後，會再諮詢委員會的意見。

12. 盧慧蘭議員擔心部分地區人士因不了解悅麗苑居民的需要，又或在限期前未有回覆運輸署的諮詢文件，而被誤解為同意該未能完全滿足悅麗苑居民需要的方案。

13. 梁國華議員詢問運輸署石秀樓行人通道的跟進情況。

14. 主席請梁國華議員於下次委員會會議上提出議題作詳細討論。

15. 黃耀聰議員認為，運輸署的方案不能有效地連接荔景各人口密集及人流繁多的地區，且部分天橋的連接點過於偏僻，容易引發治安問題。他指是次地區諮詢的期限太倉卒，希望運輸署召開居民會議，聽取民意。

16. 主席希望運輸署在進行地區重要工程時，主動收集當區議員的意見，並互相保持緊密溝通。她要求運輸署跟進議員的意見，並與當區議員共同協商一個有利居民的方案。

17. 陳炳亮先生表示，運輸署了解有少量貨櫃車使用寮肚路，而個別貨櫃車司機對附近居民構成滋擾，這或須由警方處理。運輸署現階段無意禁止貨櫃車行駛寮肚路，但承諾會密切監察有關情況。

18. 雷可畏議員表示，進入寮肚路的貨櫃車必須先倒車才能掉頭，而發出的聲響在深夜時分會嚴重影響附近居民。他強烈要求運輸署採取必要措施，並執行委員會早前通過的動議，禁止有關情況。

19. 陳炳亮先生表示已備悉議員的意見，並會重新檢視寮肚路的設計。

20. 主席希望運輸署跟進寮肚路的問題，以及警方在該路段加強執法，以阻嚇貨櫃車在寮肚路停泊。

21. 李添才先生表示，警方在收到議員的意見後，在二零一零年十月至十二月十三日期間，共在寮肚路發出 40 張違例泊車告票，其中包括貨

櫃車。警方會繼續在該處嚴厲執法。

(徐生雄議員及李梓敬先生於下午二時三十六分到達，李志強議員於下午二時三十七分到達，黃炳權議員於下午二時四十一分到達，潘志成議員於下午二時四十九分到達，尹兆堅議員於下午二時五十分到達，梅國華先生於下午二時五十一分到達，吳劍昇議員於下午二時五十五分離開。)

介紹/諮詢

建議把九巴 237A 號(葵盛(中)-尖沙咀)行車路線伸延至尖沙咀東

(交通及運輸文件第 46/2010-2011 號)

22. 尹柏恩先生介紹文件第 46 號。

(盧慧蘭議員於下午二時五十四分離開，吳劍昇議員於下午三時零三分離開，梁志成議員於下午三時十二分到達，梁玉鳳議員於下午三時十四分到達。)

23. 賴芬芳議員歡迎運輸署的建議，並希望署方考慮把九巴 237A 號總站遷往葵盛東邨，以方便葵盛東邨及將來入住葵義路公屋的居民。

24. 主席請運輸署備悉委員的意見，並通過文件第 46 號的建議。

討論事項

249X 轉為全日服務

(交通及運輸文件第 47、47a及 47b/2010-2011 號)

25. 李志強議員表示，運輸署提供的數字反映目前九巴 249X 號巴士線客量穩定，並總行車時間短，要維持全日服務只需很少資源。因此運輸署及九巴應顧及青衣居民在非繁忙時間的需要，將該線轉為全日服務。

26. 雷可畏議員指，當 249X 號巴士線開行後，49X 號巴士線的客量明顯減少，證明 249X 號比 49X 號更吸引。他相信青衣有足夠的客量支持 249X 號在所有日子提供全日服務，運輸署及九巴可考慮抽調 49X 的資源。

27. 陳笑文議員認同青衣居民一直希望有巴士直達沙田，並且是全日服務的，但 49X 線並非覆蓋整個青衣島，在未諮詢翠怡區一帶的居民前，

委員會不應建議抽調 49X 號巴士線的資源。他認同李志強議員的分析，要求九巴加強 249X 號的服務，以滿足青衣居民的需要。

(梁志成議員及梁錦威先生於下午二時五十八分到達，徐曉杰議員於下午二時五十九分到達。)

28. 梁偉文議員表示，249X 號巴士每 30 分鐘一班，在臨近尾班車開出的時間，居民多不會冒險等候，導致尾班車的載客率偏低，與九巴 948 號的情況相若。他認為把 249X 號總站遷往翠怡即可服務全青衣島的居民，希望運輸署及九巴認真考慮，把 249X 號巴士線的服務擴展至全日及全青衣島。

29. 林紹輝議員表示，運輸署及九巴在處理擴展 40P 號及 249X 號巴士線服務的要求時，均互相推諉，希望雙方在會議上澄清。

30. 徐曉杰議員表示，現時 249X 號班次疏落因而乘客不多，故在轉為全日服務時應把班次增至 15 至 20 分鐘一班，才能吸引市民乘搭。另外，九巴可為該線提供前往馬鞍山等地的轉乘優惠，以增加客量。最後，他詢問九巴何時會開設行走尖山隧道的巴士線。

31. 譚惠珍議員表示，249X 號的客量會隨着服務改善而增加，故要求九巴先增加班次，然後再轉為全日服務。

32. 羅競成議員表示，249X 號巴士線在試辦後已有一定客量，九巴應加強服務，並認為九巴自會考慮資源調配及盈虧等問題，不明白為何運輸署會對該線加強服務的建議有保留。他希望運輸署能顧及居民的需要，批准九巴加強 249X 號的服務。

33. 潘志南先生表示，49X 號部分乘客是前往荃灣的，卻影響擬前往沙田的青衣邨居民難以登車，因此希望九巴考慮把 249X 號總站遷往翠怡，把服務伸延至青衣邨的居民，方便他們往返沙田。

34. 尹柏恩先生明白委員的訴求，並指運輸署無意阻礙 249X 號巴士線的發展。根據運輸署提供給委員會的數字，該線每班車的平均載客量大約為 50 至 60 人，最高載客量的一班車約為八成(即 110 人左右)，由於青衣居民現時亦可選擇 49X 號巴士線前往沙田，因此有關數字未能支持為該線投放更多資源。他指出運輸署負責監察區內所有巴士路線服務，有責任確保九巴在各路線把投放的有限資源能有效率地使用。他認為現階段未能為 249X 號巴士線爭取增加額外資源，但他與九巴會密切監察該線的客量變化。

35. 雷可畏議員指，青衣居民已爭取一條直達沙田的巴士線多年，如今試辦的 249X 號反應良好，運輸署理應加強該線的服務。

36. 梁子穎議員認為，40P 號的平均載客量比 249X 號更高，因此該線有需要增加班次和增設回程服務。

37. 主席表示，對 40P 號巴士線班次有意見的委員，可於下次委員會會議上提交議題討論。

38. 陳笑文議員指，當年要求開辦前往沙田的巴士服務，是因 49 號巴士線經考慮政治因素後須經過荃灣區，不能直接往返沙田。8 號幹線落成後，運輸署及九巴可考慮重組 249X 號巴士線，把路線伸延至整個青衣島，以滿足青衣 20 餘萬人口對往新界東交通的訴求。

39. 梁偉文議員認為，現時 249X 號巴士每 30 分鐘一班，對等候的市民是十分不人道，要求九巴增加班次。

40. 徐曉杰議員認為，九巴應能以 249X 號巴士線的現有資源增加班次至 20 分鐘一班，並建議九巴延長早上及晚上的服務時間，另考慮長遠把 49X 號的資源調配至 249X 號。此外，他也建議九巴把 249X 號路線修改為由大圍出發經沙田前往青衣，以吸引 49X 號的乘客。

41. 尹柏恩先生表示，徐曉杰議員提出的改動會延長 249X 號巴士線的路程和增加行車時間，因此未必能吸引更多乘客。

42. 主席要求運輸署及九巴聽取委員的意見，增加 249X 號巴士線的班次並將該線轉為全日服務。

運輸署

43. 主席宣讀由李志強議員動議，雷可畏議員及譚惠珍議員和議的臨時動議：

“葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署將 249X 轉為全日服務，在未實施全日行駛前應提供足夠班次縮短候車時間至不多於 15 分鐘。”

44. 委員一致接納該臨時動議。主席就動議進行表決，沒有委員反對或棄權，動議獲委員會一致通過。

(運輸署及九巴已提交書面回覆，詳見交通及運輸(傳閱)文件第 13 及 14/2010-2011 號。)

地區提問

葵青區興建巴士站上蓋事宜

(交通及運輸文件第 48、48a 及 48b/2010-2011 號)

45. 區志和先生指，九巴並沒有回應文件提及巴士站上蓋的款式問題，並認為九巴在葵青區所興建的巴士站上蓋不足，以及秋葵樓附近的巴士站上蓋五年前因擴闊道路工程而拆卸，詢問何時會重建。

46. 梁宏昌先生表示，九巴須在全港各區興建巴士站上蓋，但由於資源所限，未能在葵青區興建更多。一般而言，九巴會因應各巴士站附近的環境，興建各種不同款式的上蓋。他表示會後會跟進秋葵樓附近巴士站上蓋重建的情況。

九巴

(九巴已提交書面回覆，詳見交通及運輸(傳閱)文件第 15/2010-2011 號。)

報告事項

葵青區交通意外報告(二零一零年十月一日至十一月三十日)

(交通及運輸文件第 49/2010-2011 號)

47. 委員省覽文件第 49 號。

路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃在未來六月個動工的主要交通改善工程項目及時間表(截至二零一零年十一月二十五日)

(交通及運輸文件第 50/2010-2011 號)

48. 徐曉杰議員請運輸署澄清，青康路近涌美路的遷移路旁巴士停車處工程，會否同時擴闊該停車處，並請署方加快工程進度。

(馮笑萍女士於下午三時十七分離開，潘發林議員及潘志成議員於下午三時二十五分離開，黃炳權議員於下午三時二十六分離開，黃潤達議員於下午三時二十八分到達，甘浩階先生於下午三時三十七分離開，李志強議員及梁偉文議員於下午三時四十一分離開，賴芬芳議員於下午三時四十三分離開。)

49. 陳炳亮先生表示，上述工程會同時擴闊停車處。由於受地底設施工程延誤，須於二零一一年一月至二月才能動工，他相信路政署會加快進度。

工作報告

道路安全工作小組

(交通及運輸文件第 51/2010-2011 號)

50. 委員會通過上述文件。

公共交通服務工作小組

(交通及運輸文件第 52/2010-2011 號)

51. 委員會通過上述文件。

西葵涌交通重組工作小組(非常設工作小組)

(二零一零年四月至十二月)

(交通及運輸文件第 53/2010-2011 號)

52. 委員會通過上述文件。

跟進青敬路有蓋行人通道工作小組(非常設工作小組)

(二零一零年六月至二零一一年二月)

(交通及運輸文件第 54/2010-2011 號，會上提交)

53. 委員會通過上述文件。

跟進葵涌 215 地段發展計劃鄰近交通問題工作小組(非常設工作小組)

(二零一零年八月至二零一一年四月)

(交通及運輸文件第 55/2010-2011 號)

54. 委員會通過上述文件。

其他事項

55. 委員沒有其他事項。

下次會議日期

56. 主席宣布下次會議定於二零一一年二月十日下午二時三十分舉行。

57. 餘無別事，會議於下午四時二十九分結束。

葵青區議會秘書處

二零一一年二月