

二零零五年七月十四日

葵青區議會第三十六次會議

(動議：“葵青區議會要求運輸署研究如何改善城隧轉車站的設施，如增加廁所、空調設備等。”) )

運輸署提供補充資料如下：

城門隧道位於荃灣收費廣場前的兩側路旁所設置的轉車站於一九九一年五月起正式運作，讓乘客方便地轉乘往返新界西及新界東的專營巴士服務。期間該轉車站的乘客候車上蓋亦曾擴闊，藉以能容納更多乘客在此處轉乘各線的巴士服務。現時每日約有 28,000 人次使用該轉車站。由於城門隧道轉車站的設計主要供轉乘巴士之用，乘客不會作長時間逗留，平均逗留時間為每人約 6 分鐘。本署及巴士公司經實地視察及研究後認為現時該轉車站的設施已能為乘客提供方便。況且，為有效疏導及分流在該兩個轉車站的乘客，巴士公司已盡量利用有關地點可供使用的行人路面作為乘客候車區域。基於上述情況，當局在考慮進一步改善或加設該處的候車設施時遇上一定的困難。

首先，該處已沒有足夠空間可設置廁所，兼且那裏亦沒有排污設施可供使用。本署會定期派員到城門隧道檢視隧道範圍內的設施，而在本年三月亦曾實地視察城門隧道轉車站的地理環境，研究在該處加設流動廁所的可行性。礙於地形的限制，城門隧道轉車站的可使用空間非常有限，特別在繁忙時段，排隊候車的乘客眾多。如在該處擺放流動洗手間，其位置將會非常接近乘客排隊的位置，這樣不但會阻礙人流，而且在衛生方面會對排隊的乘客造成一定的影響。

雖然在往沙田方向的候車站前端近往行政大樓有一片空地，但該處現已用於暫時擺放發生機件故障而無法進入隧道的車輛。肇事車輛可停留在這位置等候拖車移走，避免阻塞往隧道的行車道，減低對城門隧道運作的影響。此外，該位處旁邊為通往城門隧道行政大樓的車輛出入口通道。如有意外事故在收費廣場發生時，行政大樓內的搶救車亦透過此通道往現場。因此，這通道必需經常保持行車暢順，以避免拖延對事故處理的時間。至於往荃灣方向的候車站後端近收費亭的白色影線位置，除了用作暫時擺放發生機件故障的車輛外，該通道亦用作給予過關的車輛使用，因此並不適宜作擺放流動洗手間之用。

此外，我們亦曾考慮到現時城門隧道轉車站是否有合適位置，可供清潔車輛停泊進行清潔流動洗手間的工作，如果讓清潔車輛佔用巴士站的上落位置進行清潔工作，則會影響巴士站的運作。

至於建議在該轉車站加設空調設備的意見，本署及巴士公司認為現時城門隧道轉車站已沒有足夠空間加建構築物來安裝空調設備。

運輸署

二零零五年六月