

地鐵月台幕門安裝計劃

背景

本文就地鐵月台幕門安裝計劃提供基本資料，以供葵青區議會各議員參考。

地鐵月台幕門安裝計劃

2. 地鐵公司於一九九六年中著手研究安裝月台幕門的神益，及在那些建於七、八十年代的現有地鐵站加裝幕門的可行性。其後，公司亦在彩虹站進行月台幕門的安裝測試。
3. 經安裝測試後，地鐵於一九九九年五月在完成可行性研究及考慮市民的意見後，決定在觀塘、荃灣及港島綫的三十個地底車站分階段月台幕門加裝工程。
4. 至於新鐵路車站方面，在一九九八年投入服務的機場鐵路，是香港首條引進月台幕門設施的鐵路。基於在機場鐵路的成功經驗，地鐵公司已把月台幕門納入為新發展鐵路項目的基本設施。新鐵路綫如將軍澳綫在設計階段已包括月台幕門的裝置。
5. 安裝月台幕門能夠將車站大堂及月台的溫度維持在舒適的水平、節省能源及有助環保。此外，月台幕門能減少不能預計的墮軌意外所引致的服務影響。

技術問題

6. 在已投入服務的鐵路系統上加裝月台幕門是一項非常複雜的工程。由於世界各地並無其他鐵路有同樣的工程經驗，因此工程的籌

劃、設計和裝嵌建造均無先例可援。因應地鐵系統的設計、技術規格及服務表現基準，加上嚴格的安全及營運要求，在工程進度及成本控制上都曾出現重大的挑戰。

7. 加裝月台幕門的工程包括車站及隧道通風系統，冷氣系統及抽煙系統的重大修改，以配合車站環境的改變。故此，雖然加裝月台幕門的工程可行，但當中涉及的技术困難卻相當龐大。此外，為了避免影響乘客服務，所有月台幕門的加裝工程，必須於晚間極短的非行車時間（即凌晨二時至五時）內進行。

8. 在地面或高架的現有地鐵車站是採用自然通風。礙於車站結構所限，如要加裝大型冷氣和通風系統配合月台幕門的裝置，其複雜程度近乎重建整個車站。因此，要在這些車站加裝月台幕門在技術上倍加困難。

最新進展

9. 地鐵公司於二零零零年批出安裝月台幕門的主要合約，三十個地底車站的月台幕門加裝工程隨之由二零零一年中開始分階段進行，有關工程已於二零零六年上半年大致完成。

10. 目前，地鐵公司正為地底車站月台幕門加裝工程進行最後的系統測試及調整工作。待有關工程完成後，地鐵公司會進一步參考迪士尼綫的經驗，研究於現有地面或高架車站安裝月台幕門、月台閘門或其他方案的可行性。

地鐵公司

二零零六年七月