

葵青區議會第四十二次會議
所提事項的情況報告

1. 動議：“葵青區議會促請地鐵公司為尚未裝設月台幕門的車站加設月台閘門。”

秘書處已將上述動議轉達地鐵公司跟進。地鐵公司已提交回應文件，詳見附件一。

2. 動議：“葵青區議會要求房屋署從速妥善處理大窩口邨積壓的大量維修個案。”

秘書處已將上述動議轉達房屋署跟進。此事已交由房屋事務委員會跟進。房屋署已向於本年八月一日舉行會議的房屋事務委員會提交跟進報告，詳見房屋事務文件第 33a/2006-2007 號。

3. 葵青區虐老問題

房屋署就會議記錄第 67 段所述事宜提交回覆文件，詳見附件二。

葵青區議會第四十二次會議

(動議：“葵青區議會促請地鐵公司為尚未裝設
月台幕門的車站加設月台幕門。”)

地鐵公司的回覆如下：

在地面或高架的現有地鐵車站是採用自然通風。礙於車站結構所限，如要加裝大型冷氣和通風系統配合月台幕門的裝置，其複雜程度近乎重建整個車站。因此，要在這些車站加裝月台幕門在技術上倍加困難。

目前，地鐵公司正為地底車站月台幕門加裝工程進行最後的系統測試及調整工作。待有關工程完成後，地鐵公司會進一步參考迪士尼綫的經驗，研究於現有地面或高架車站安裝月台幕門、月台閘門或其他方案的可行性。

會議上有議員查詢本公司向使用八達通卡乘客每程收取額外一角以資助月台幕門安裝工程，對目前使用沒有月台幕門車站的乘客不公。地鐵公司是在二零零零年起在八十年代興建的地下車站加建月台幕門，並於二零零零年七月開始向八達通卡乘客收取額外一毫的安排，以資助一半為數達二十億元的工程費用，雖然月台幕門加裝計劃已在二零零六年上半年大致完成，但目前只累積收取的費用大約為四億元。地鐵公司會按承諾收取一毫的費用只到建造成本一半的水平。

地鐵公司

二零零六年九月

房屋署回覆

就有關 2006 年 7 月 13 日葵青區議會第四十二次會議紀錄的跟進事項，房屋署現回覆如下。

會議紀錄第 67 段

在1990年8月至1996年6月期間，房屋署先後於26個長者人口密集的屋邨實施『屋邨老人社區服務計劃』，其目的是為長者租戶（尤其獨居長者）提供所需支援。在該計劃下，屋邨聯絡主任會積極籌辦活動，鼓勵長者參與，以便建立互助網絡，並把有特殊困難的個案轉介政府部門或志願機構，尋求協助。在1996年11月，本署鑑於社會福利署（社署）開展長者社區網絡計劃，故決定停止擴展『屋邨老人社區服務計劃』。

及至2002年6月，社署的網絡計劃已先後資助非政府機構成立了37支長者支援服務隊；它們均由社工帶領，並進駐各區的長者社區中心，為有需要的長者安排服務（例如：定期探訪、短期輔導、轉介家務助理/接送求診/住院服務等）。由於社署透過資助非政府機構已提供了專業及全面的服務，本署遂決定自2003年3月31日起，取消『屋邨老人社區服務計劃』，並重新調配人手，加強屋邨管理，從而亦免卻資源重疊。

房署一向關注長者租戶的居住及個人需要，在轄下的長者住屋均設有舍監服務。雖然本署已取消屋邨聯絡主任，透過日常物業及租務管理工作，本署職員仍會接觸有需要長者租戶，提供即時支援或轉介服務。被轉介往社署的長者，將獲得專業社工或志願機構的服務。

本署會繼續與社署保持緊密聯絡為公屋長者租戶提供適當的援助。

房屋署
2006年9月