



海事處
香港統一碼頭道38號
香港政府大樓

香港郵政總局信箱4155號

網站 WEB SITE : <http://www.mardep.gov.hk>

本處編號 OUR REF.: (6) in PA/S 480/14 (12)

YOUR REF.: (3) in L/M (7) in HAD K&T DC/13/9/19B/07 Pt. 7

電話號碼 TEL. NO.: (852) 2852 4538

傳真號碼 FAX NO.: (852) 2850 4472

葵涌興芳路
一六六至一七四號
葵興政府合署十字樓
葵青區議會
(經辦人：胡思慧小姐)

胡小姐：

葵涌貨櫃船洩漏第五類危險物品

謝謝您7月5日的來信。有關區議員所注的六個問題，本處現答覆如下：

- (1) 根據貨櫃碼頭的報告，由於工人沒有把兩個上下存放的貨櫃之間的曲扭轉鎖定器(twist lock)打開，便吊起上方的貨櫃，下方的貨櫃被一同吊起的同時，離地約半尺的高度便掉回船艙面。下方的貨櫃是一個罐櫃，其液體開關閥在貨櫃掉回船艙面時受損，櫃內的液體因而漏出。據此，意外是涉及工序出錯而造成。
- (2) 肇事貨櫃是一個罐櫃（即罐式的集裝箱 (Tank Container)），該盛櫃是完全密封的。
- (3) 根據船上貨單的資料，該貨櫃是由日本川崎港運出，途經基隆港，至香港卸下。之後，應再由其它船隻運往菲律賓的馬尼拉港。
- (4) 根據本處的記錄，過去六個月平均每天大概有下列的危險貨櫃在本港海面及碼頭處理：

國際危規分類	1	2	3	4	5	6	7	8	9
危險品類別	爆炸品	氣體	易燃液體	固體	氧化物/有機過氧化物	有毒物質/感染性物質	放射性物質	腐蝕品	雜類危險物質
貨櫃數目	108	60	292	70	56	114	0	170	243

註：國際危規第三分類危險品亦即是香港危險品分類第五類。

- (5) 船隻運載危險品貨櫃時，須按國際危規的規定去儲存、分隔及標籤有關的危險品貨櫃，從而符合國際上的安全要求。所以運載危險品貨櫃的船隻，並不需要使用特別的航道。
- (6) 海事處對處理海上意外緊急事故有一套清晰指引，其中包括與有關部門的協調及消息的發放。致於處理危險品意外事故的協調和聯系工作，並非海事處職權範圍，我們會將議員的意見轉達給負責的有關部門。

本處將委派陳福昭先生（署理）高級海事主任／危險貨物及專項組出席是此會議。

海事處處長

（署理高級海事主任／危險貨物及專項組 陳福昭



代行)

2007年7月11日