

廣深港高速鐵路香港段 建議方案

1. 引言

- 1.1. 本文件旨在向區議會進一步介紹廣深港高速鐵路香港段工程項目的方案，並徵詢區議員的意見。

2. 背景

內地高速鐵路的發展概況

- 2.1 國家策略性高速鐵路網規劃經年，以每小時車速高達 300 公里的國家高速鐵路，貫通全國主要城市，擬建之鐵路長度達 12,000 公里以上。內地首段時速達 300 公里的京津城際高速鐵路已於 2008 年 8 月投入運作。
- 2.2 鐵路網內有兩條重要的客運專綫，延伸至廣東和深圳。這兩條專綫分別為京廣客運專綫及杭福深客運專綫，終點站分別設於廣州石壁及深圳龍華（見附圖一）。京廣客運專綫武漢至廣州段屬國家高速鐵路網首批動工項目之一，工程已於 2004 年展開，將於 2010 年完竣。
- 2.3 廣深港高速鐵路全長大約 140 公里，以香港西九龍和廣州石壁為終站，途經深圳福田、龍華和東莞虎門三個中途站（見附圖二）。廣深港客運專綫廣州至龍華站段的工程已於 2005 年 12 月開展，而龍華站至福田站段亦已積極開展。

廣深港高速鐵路香港段（以下簡稱高鐵香港段）

- 2.4 全長 26 公里的高鐵香港段項目是香港特區 2007 年施政報告的十大基建項目之一，亦是國家高速鐵路網的一部份。廣深港高速鐵路完成後，由香港前往廣州的車程將由現時的 100 分鐘縮短至約 48 分鐘。

- 2.5 特區政府行政會議在2008年4月22日批准由港鐵公司進行高鐵香港段項目的進一步規劃和設計。港鐵公司現正展開有關的規劃和初步設計工作，以便於鐵路方案根據《鐵路條例》獲授權實施後，建造工程預期於2009年年底展開，最早竣工日期為2014/2015年。
- 2.6 高鐵香港段建成後，將促進香港與內地更緊密的經濟聯繫，同時香港與內地城市往來更見方便，有助鞏固香港作為內地南大門的策略地位。來往香港與內地的交通更加暢達，不論是前來香港或途經香港轉往世界各地城市的內地遊客及商務旅客，均可受惠，有助促進本港旅遊業和商業的發展。此外，香港段的總站設於西九龍市中心，將可延伸香港的主要商業活動至九龍中央部分，提升香港的可持續發展潛力。
- 2.7 另外，香港段將加強本港與珠江三角洲（珠三角）城際快速軌道之間的連繫，縮短來往香港與珠三角內地城市的車程。跨境旅程更為便捷，節省交通時間，可提升香港的價值，加強本港作為區域交通樞紐的角色。
- 2.8 估計香港段每年為市民節省4,000萬小時的交通時間，在50年經營期內創造830億元（以2009年價格計算）經濟效益。
- 2.9 在香港段施工期間，可創造大約5,500個職位。待該項目發展及運作成熟，相信整體上能提供更多就業機會，令香港與內地市場更緊密連繫而促進經濟增長和發展潛力。於營運期間，預計可創造約10,000個職位。
- 2.10 此外，相比其他路面交通工具，鐵路是較環保的集體運輸工具，推動鐵路發展，有助交通運輸系統達至可持續發展。
- 2.11 根據初步的可持續發展評估，高鐵香港段應能使原先使用路面交通工具的乘客改乘鐵路，長遠而言，有助促進人流和改善空氣質素。

3. 建議方案

- 3.1 高鐵香港段全長26公里，全綫建於地底。總站設於西九龍，沿綫設8座救援及通風樓，而停車側綫及緊急救援站設於新界石崗（見附圖三）。

- 3.2 考慮到在香港段加設中途站會局限高速列車提速至每小時 200 公里的能力，增加行車時間和失去高速鐵路的原意，故香港段不設中途站。

總站

- 3.3 西九龍的總站是一個地下車站。設於西九龍文化區以北，及機場快綫九龍站與九龍南綫車站之間，總站月台結構部分會伸延至西九龍文化區地底下。
- 3.4 擬建的總站佔地約 10 公頃，車站內設月台、入境大堂、離境大堂及車站大堂，站內將預留空間，以便配合將來實施一地兩檢所需的設施，預計在 2016 年車站每日的客運量約為 100,000 人次，媲美現時香港國際機場的規模。
- 3.5 西九龍的總站將是來往內地旅客的新交通樞紐，總站將與毗鄰之九龍站及九龍南綫的車站連接，方便乘客轉乘港鐵系統。附近並會設置公共運輸交匯處，方便乘客轉乘其他交通工具。

鐵路走綫及設施

- 3.6 高鐵香港段的總站設於西九龍，南段路綫途經九龍市區，隧道的走綫靠近西九龍的道路之下，避免經過樓宇密集的地方，減少對民居及交通的影響。
- 3.7 除了位於西九龍的總站和石崗停車側綫及緊急救援車站外，高鐵香港段全程均建於地底 30 米至 600 米的深處，建議走綫的隧道沿下述地層通過：西九龍的連翔道、海泓道和深旺道，在荔枝角美荔道旁轉入金山，在華景山莊以東，經青山公路／昌榮路再進入大帽山；北段隧道走綫會穿越新界中部位置，穿過石崗盆地，進入錦田雞公嶺，在牛潭尾以西，穿過米埔經深圳河連接內地段之鐵路（見附圖四、五及六），設計上儘量使鐵路以最短距離到達內地。
- 3.8 途經葵青區內的高鐵隧道全長約 3.5 公里，隧道將建於華景山莊以東之金山、青山公路葵涌段、葵涌道下約 60 至 280 米的地底（見附圖七及八）。

- 3.9 石崗緊急救援站約位於福田和西九龍隧道中間位置，萬一高鐵列車發生意外時能提供緊急逃生出口，讓乘客安全離開，亦讓消防人員能盡快到達意外地點。石崗停車側綫及緊急救援站均設於石崗軍營東面的工地，盡量遠離八鄉民居和店舖的集中地，減少徵收土地和對環境的影響。
- 3.10 建議在葵青區內設置的葵涌通風樓位於現有永業街之停車場（見附圖九）。

4. 建造方法

- 4.1 除了在西九龍的總站和石崗緊急救援站及停車側綫將採用明挖隨填方式建造外，高鐵全綫都是深入地底的隧道，預計在軟土層興建的隧道將以隧道鑽挖機方式挖掘，而在岩層的隧道則採用炸藥爆破方式建造。根據現時掌握的土質資料，因隧道深入地底堅硬石層內，預計葵青段的隧道將以炸藥爆破方法進行。確實的施工方法和其覆蓋之地段有待土質勘察報告和詳細設計完成後，及承建商確定建造方法後，才可落實。
- 4.2 預計工程對附近之樓宇結構、地面馬路、地下設施及周圍環境（包括噪音、震動、水質、空氣污染、生態等）影響輕微。港鐵公司將與其環保顧問公司研究，並推行一系列之緩解措施，減少對環境之影響。
- 4.3 為減輕工程期間對附近道路的影響，挖掘出的泥石將會從陸路運往沿海之躉船轉運站，再經海路運往卸泥區。港鐵公司將會與運輸署、警方、路政署等有關部門商討運泥車運送之路綫及交通安排，儘量減少影響區內之交通。

5. 臨時設施及工地

- 5.1 雖然高鐵香港段工程主要在地底進行，但工程仍須佔用地面工地建造豎井，以運送泥石及建造器材之用。港鐵公司將對佔用土地之面積儘量縮減。
- 5.2 除上文提及的通風樓所佔用的土地外，建議在葵青區內的下述三處地點設置臨時支援工地（見附圖九及十）；

- 1) 葵涌道及葵富道交界處之渠務署保養廠
- 2) 中葵涌公園旁的路政署廠房（位於葵涌通風樓旁）
- 3) 石蔭東邨及寧峰苑旁石蔭駕駛考試中心

躉船轉運站

- 5.3 建議在葵青區內藍巴勒海峽避風塘南面（見附圖十一）設置躉船轉運站。以便從隧道挖掘出之泥土由位於葵涌通風樓和城門通風樓之工地，經陸路運往藍巴勒海峽避風塘南面之擬建躉船轉運站，再以躉船運往卸泥區傾卸，以減低運泥車對路面交通的影響。

6. 土地徵用

- 6.1 高鐵香港段的主要部份均建於地底 30 至 600 米的深處，除石崗停車側綫及緊急救援站，與及各通風樓等之外，地面沿綫之建築物及土地將不受隧道施工影響。走綫經過的私人土地，主要涉及徵用地層，並不需要徵用地面土地或建築物。
- 6.2 由於石崗之緊急救援站及停車側綫，與及沿綫之各通風樓均建於地面，有關徵用土地的安排將根據《鐵路條例》進行。按照政府的政策，工程會儘量將所需徵用的私人土地減至最少。

7. 環境保護

- 7.1 是項擬建工程項目為指定工程項目，港鐵公司需根據《環境影響評估條例》向環境保護署提交環境影響評估報告（環評報告）。環評報告完成後並會公開讓公眾查閱，聽取市民之意見。
- 7.2 在環評報告中，將會仔細評估工程建造時和鐵路運作階段中對周遭環境，包括噪音、震動、景觀、水質、空氣質素、土地污染、漁業、歷史及文化遺產、生態等之影響及提議緩解設施。港鐵公司正進行生態研究，待研究完成後，可進一步設計所需之緩解計劃。

8. 土地勘察

- 8.1 為取得土層之資料以作詳細設計之用，探土工程現正在鐵路走綫上展開。鑽探工程將會與路政署、地政署、運輸署及警方配合，儘量避免影響市民。

9. 時間表

2007 年	施政報告宣佈高鐵香港段項目為十大基建項目之一
2008 年	展開初步設計
2008 年底	項目刊憲
2009 年	展開詳細設計
2009 年底	項目授權及工程展開
2014/2015 年	工程完成

10. 公眾諮詢

- 10.1 政府及港鐵公司會繼續適時向立法會，及相關議會介紹有關的建議及匯報工程的進展。
- 10.2 政府及港鐵公司亦計劃安排展覽、講座等活動，向公眾介紹高鐵香港段及內地高速鐵路網的發展。

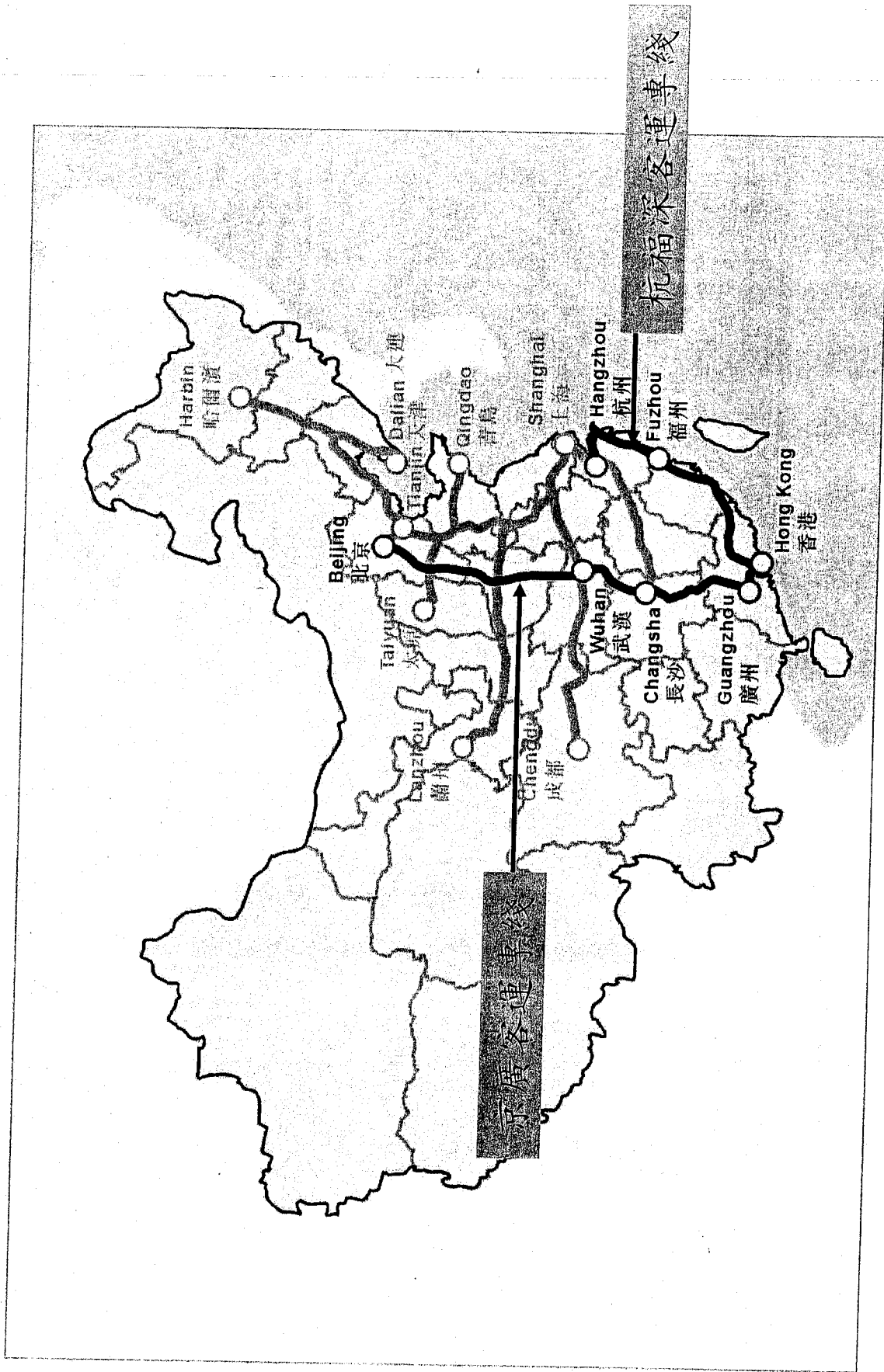
11. 結語

- 11.1 興建高鐵香港段將為本港帶來莫大的裨益，使香港成為國家高速鐵路網的一部分，政府及港鐵公司會盡力在今年內完成鐵路的規劃和設計工作，爭取於 2009 年動工，最快 2014/2015 年完成。

港鐵公司
二零零八年九月

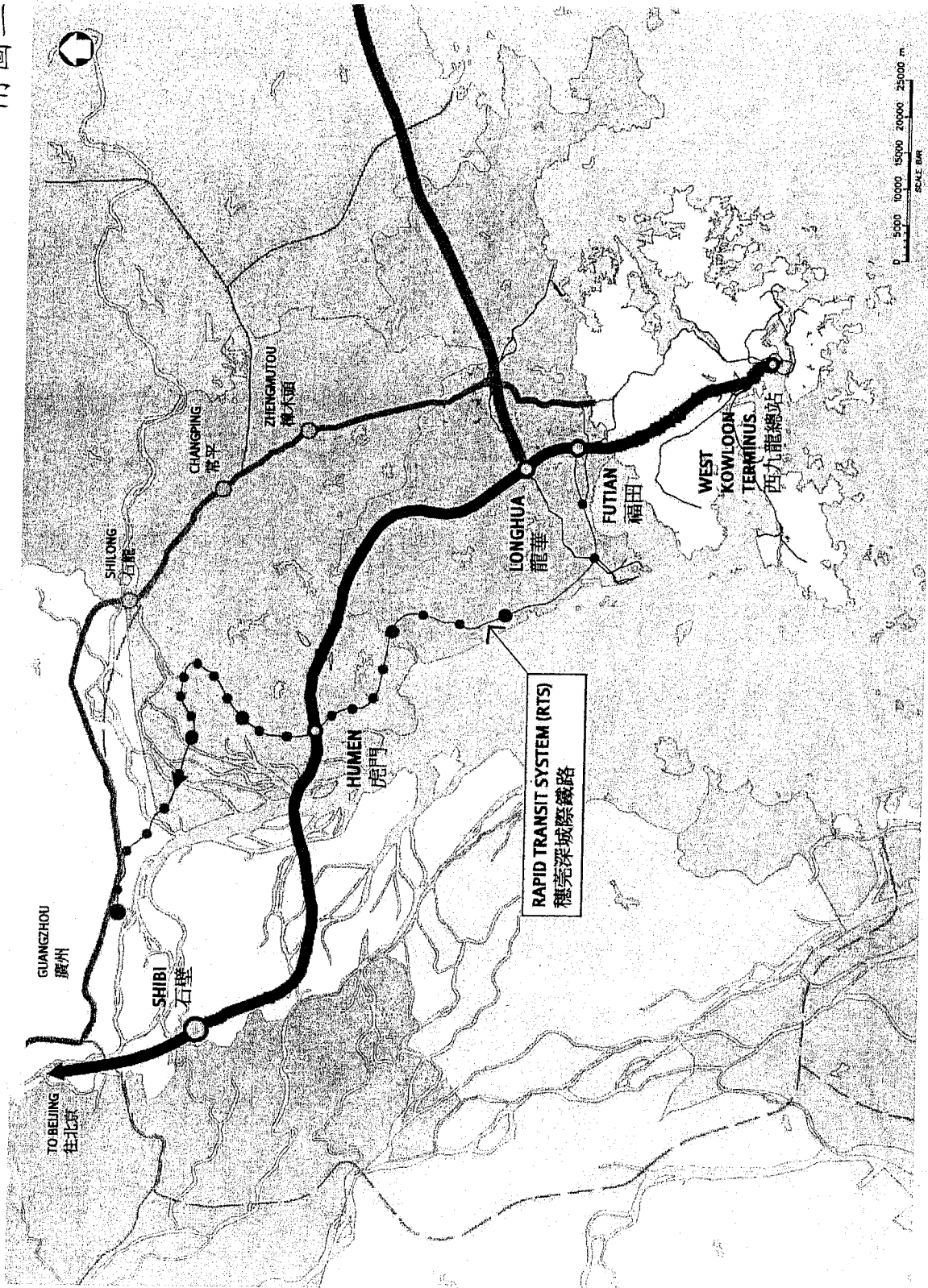
國家高速鐵路網—主要客運專線

附圖一

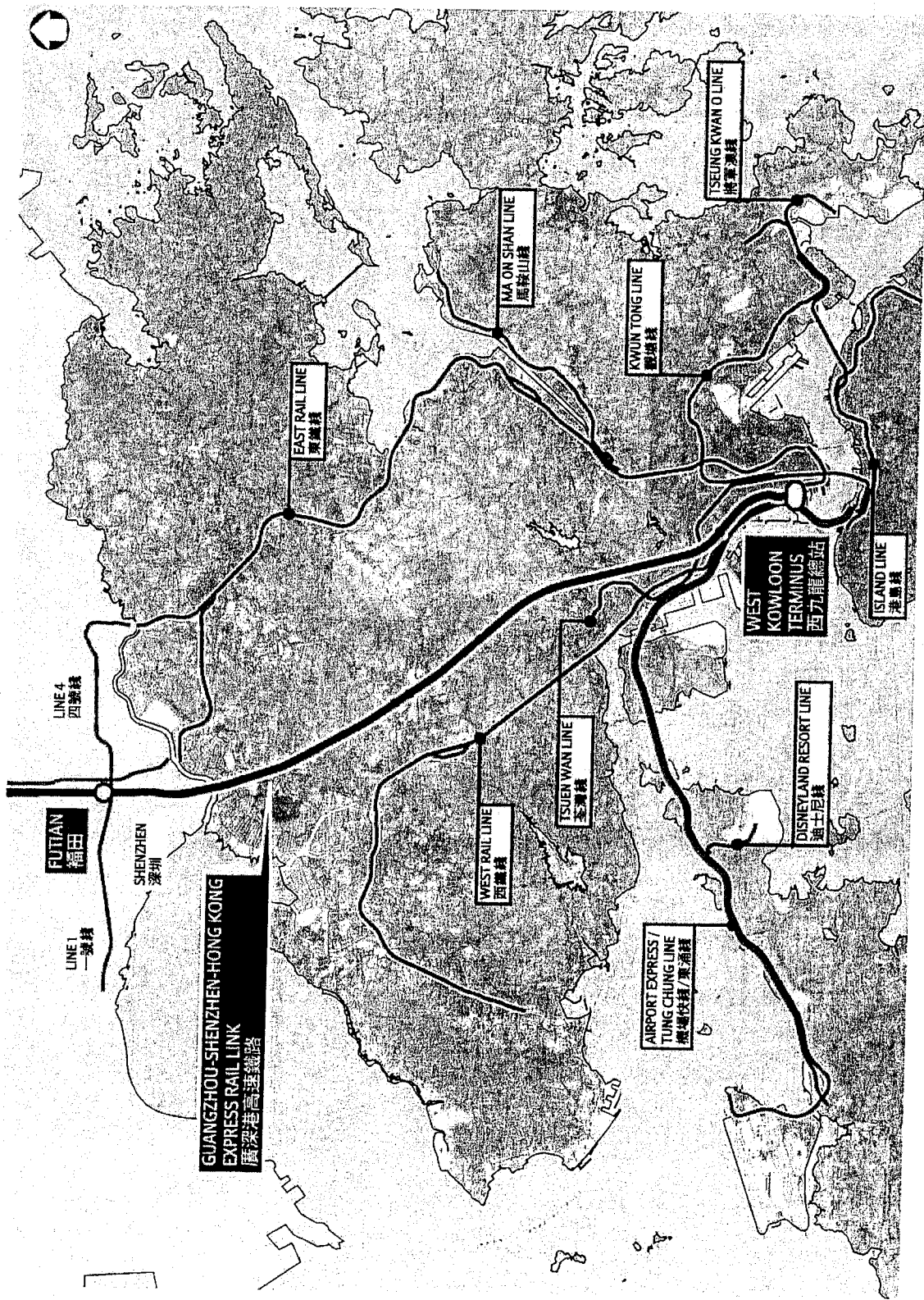


廣深港高速鐵路

附圖二

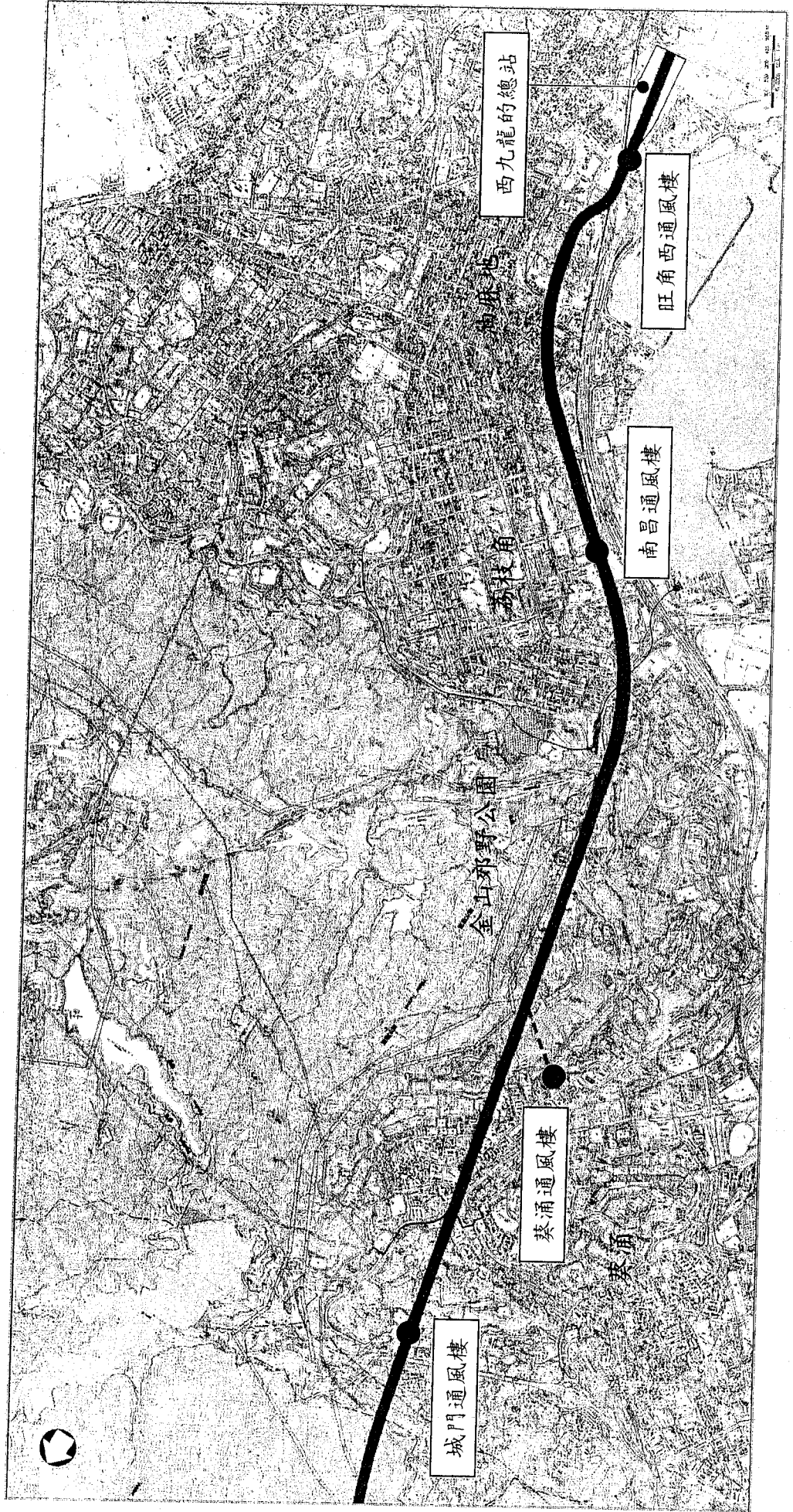


廣深港高速鐵路(香港段)



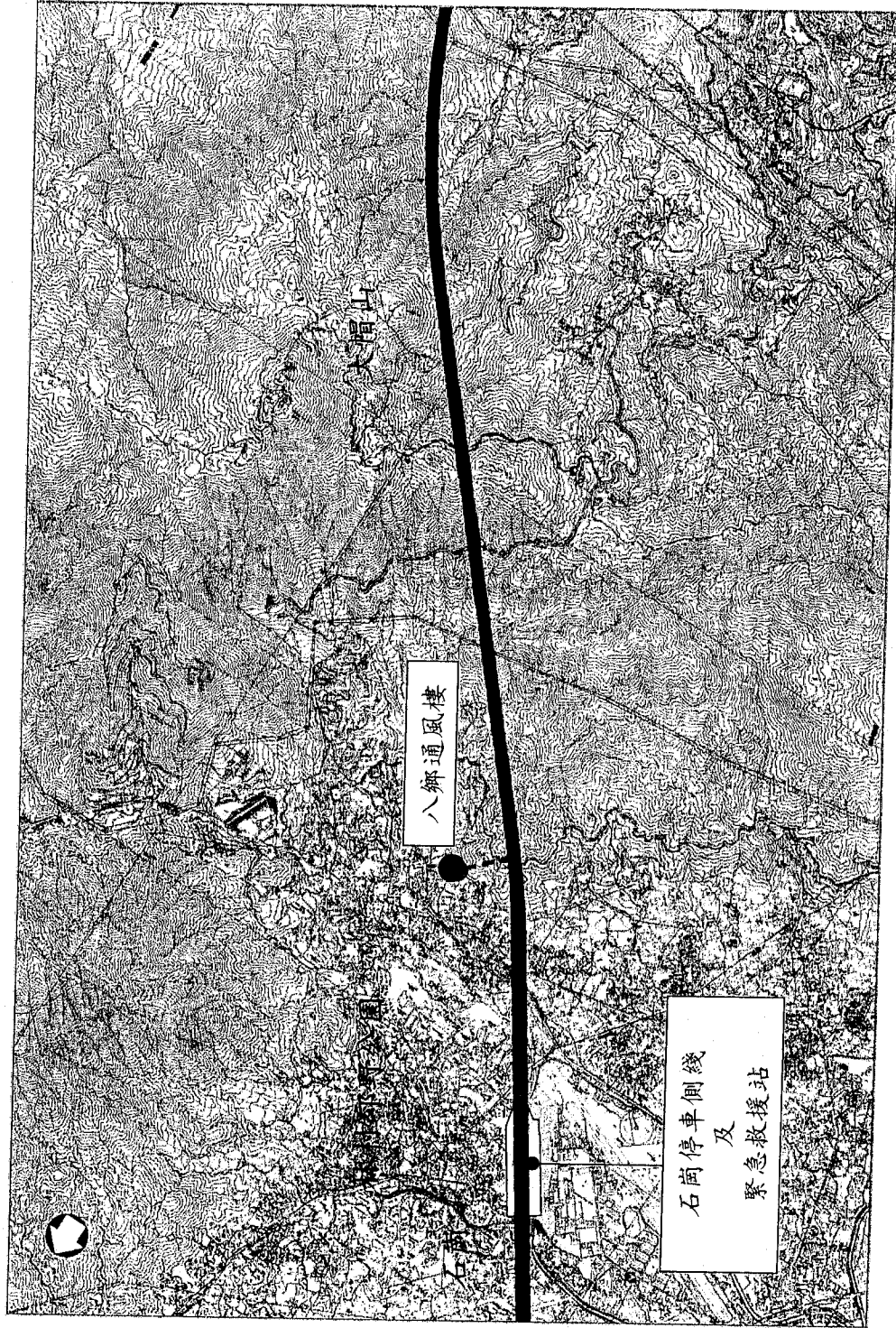
鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖四



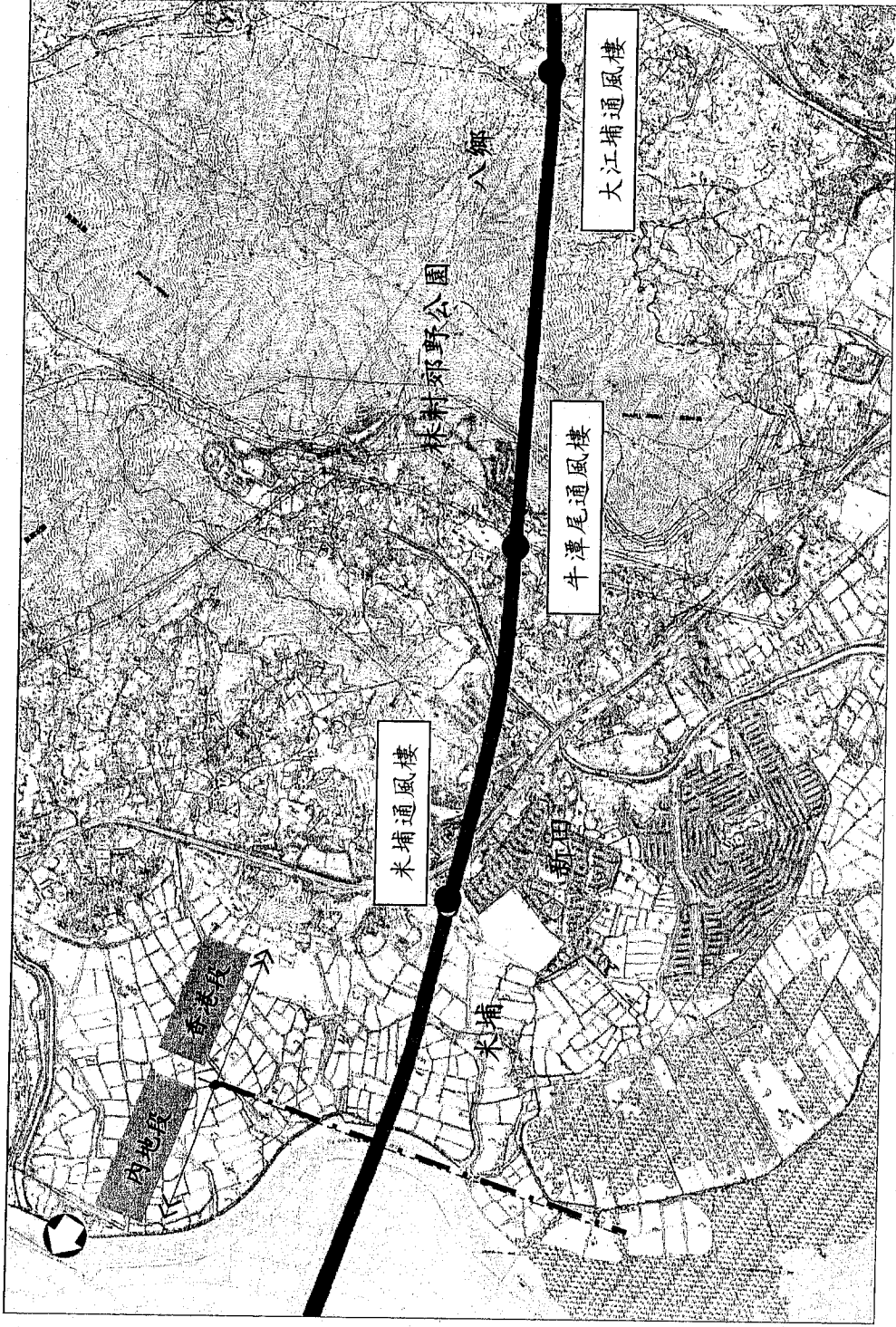
鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖五



鐵路定綫及鐵路設施位置

附圖六

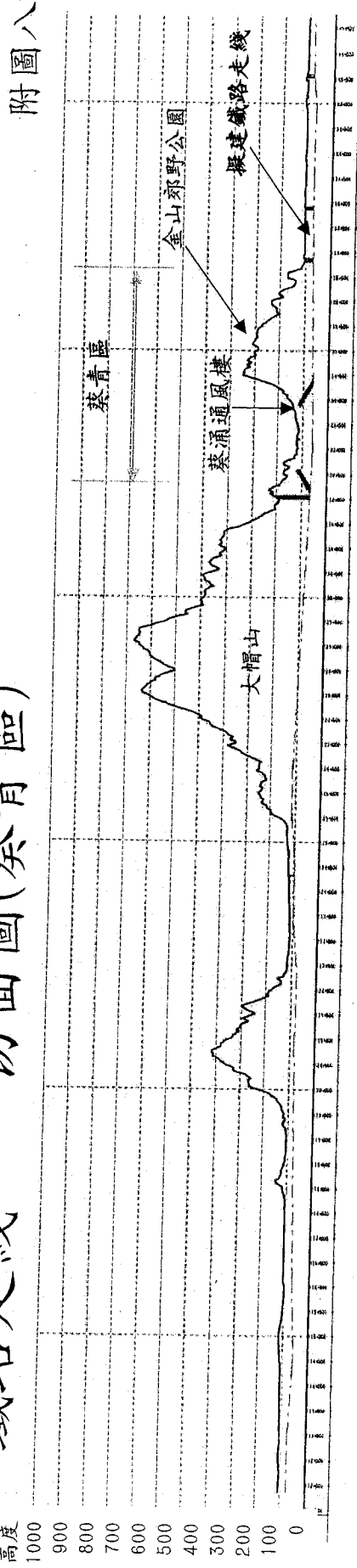


葵青區總圖

附圖七



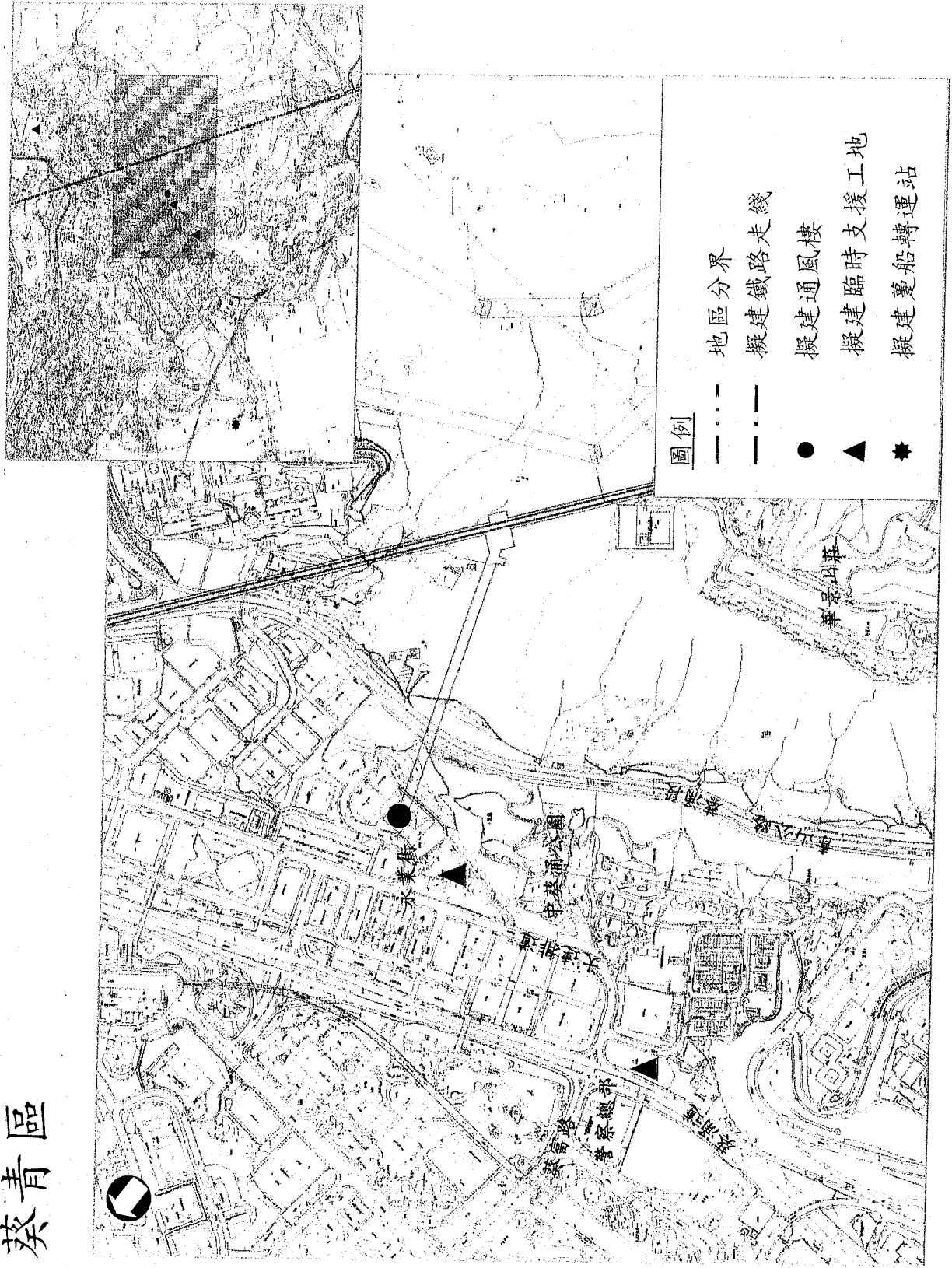
鐵路走綫 - 切面圖(葵青區)



鐵路走綫平面圖

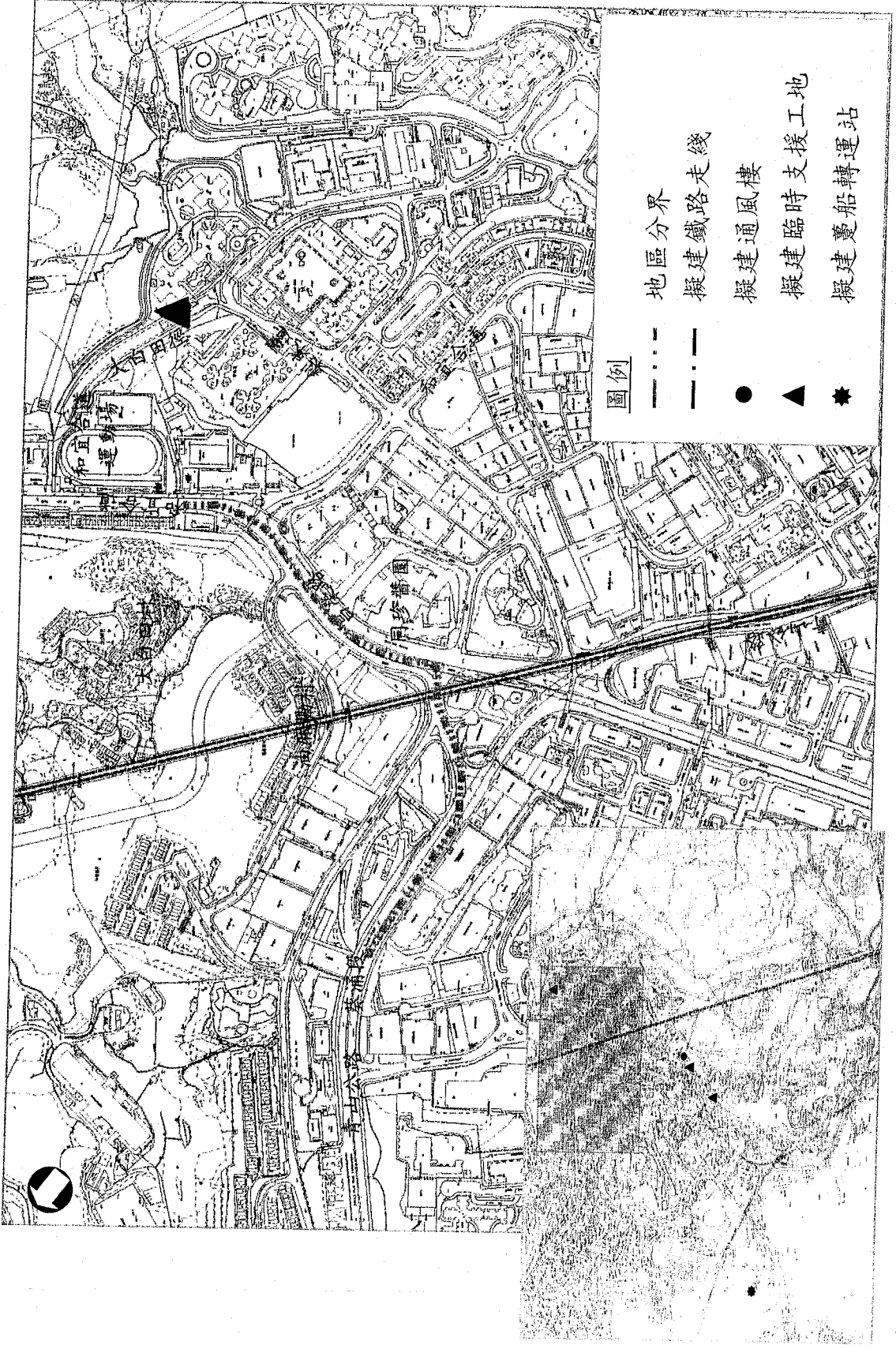
葵青區

附圖九



葵青區

附圖十



葵青區

附圖十一

