

在青衣西南部興建

十號貨櫃碼頭的初步可行性研究

本年初完成的《香港港口貨運量預測 2005/2006 研究》顯示，儘管面對華南地區港口的競爭，香港的貨櫃吞吐量仍會有溫和及穩定的增長。因此，本港在 2015 年(或最遲於 2020 年)將需要新的貨櫃泊位。由於須就興建貨櫃碼頭進行前期工程，加上遵從相關法例需時，當局有必要盡快為十號貨櫃碼頭研究合適的選址。

政府的港口政策目標是加強香港港口的競爭力，並提升香港作為國際航運中心的地位。物流及港口業是香港經濟的重要基石之一。葵青貨櫃碼頭的使用率已達其容量的 90%。雖然香港與華南地區的運作成本有差距，但香港在多方面具備競爭優勢，例如其自由港的地位、具透明度及高效率的清關程序、碼頭的效率，以及完善的跨境運輸網絡等。為此，香港需要透過長遠規劃以維持其競爭力。

新貨櫃碼頭在何處興建，尚未有定案。土木工程拓展署將會聘請工程顧問公司，就在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭進行初步可行性研究，並根據《環境影響評估條例》的規定，進行環境影響評估。預計初步可行性研究和環境影響評估會於明年初展開，並於 2011 年初完成。根據

可行性研究提供的結果和建議，當局會就發展計劃和選址進行諮詢。

基於發展新貨櫃碼頭需時，當局在進行選址可行性研究的同時，亦會密切監察香港港口貨櫃吞吐量增長的情況，從而落實最終需要推出新泊位的時間。

運輸及房屋局

運輸科

二零零八年九月