

二零零九年七月九日

葵青區議會

第六十次會議

動議：葵青區議會強烈要求運輸署增辦公共交通服務(巴士或專線小巴)由青衣(經昂船洲大橋，八號幹線，大圍，沙田)往大埔

運輸署回覆如下：

根據最新資料顯示，八號幹線(長沙灣至青衣段)將會在今年年底前通車。本署備悉及理解貴會提出增辦公共交通服務由青衣經八號幹線往新界東的訴求。

本署一直有研究將現有巴士路線改經八號幹線(沙田至長沙灣段及長沙灣至青衣段)的可行性。我們發現，改道後的路線並不能覆蓋部分現有的中途站。此外，部分路線亦可能因改道而增長行車距離，因而會增加乘客的乘車時間。考慮到上述情況，以及乘客需求、交通情況及現有巴士網絡的覆蓋範圍，對巴士網絡的運作效率的影響等因素，我們已於本年三月將過海路線第 373A 號綫(華明邨 - 灣仔(香港會議展覽中心))改經八號幹線路段，並有計劃在昂船洲大橋啓用後，將服務機場的第 A10、A11、A12 及 A22 號綫，由現時的「荔灣交匯處至青衣西北交匯處的路段」改行「八號幹線(長沙灣至青衣段)」。

雖然如此，本署會繼續與各專營巴士公司保持溝通，共同研究在八號幹線提供專營巴士服務的需要。考慮的因素會包括乘客需求、現有巴士網絡覆蓋是否足夠、巴士網絡使用八號幹線後的運作效率是否進一步得以改善，以及交通情況等等。巴士網絡如有變動，我們會在適當的時候諮詢有關的區議會。

另外，本署正研究及審視當八號幹線(長沙灣至青衣段)在今年較後時間通車後，增設專線小巴服務連繫青衣及新界東的可行性。我們會在適當時候將有關結果向葵青區議會交通及運輸委員會匯報。

運輸署

二零零九年六月