

[2MY2]



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2NEA) in RD 6/17/8/4  
來函檔號 Your Ref. : (3) in L/M(3) in HAD K&T DC/13/9/19B/09 Pt.7  
電話 Tel. : 2762 4008  
圖文傳真 Fax : 2714 5297

葵涌興芳路 166-174 號  
葵興政府合署 10 樓  
葵青區議會秘書處  
翁珊雯女士

翁女士:

二零零九年七月九日  
葵青區議會第六十次會議  
廣深港高速鐵路香港段途經華景山莊一事

閣下二零零九年六月十九日來函內容收悉。現就有關廣深港高速鐵路香港段(下稱「高鐵香港段」)工程項目動議的提問回覆如下:

問題 1

在研究高鐵香港段走線方案期間,我們已考慮多個因素,包括對鄰近居民及社區的影響、徵收土地情況、地理環境、地質、建造可行性、對社區及公共設施的影響、環境保護、建造風險、建造工期、鐵路營運、行車時間及緊急救援安排等。

高鐵葵涌段隧道是以鑽爆方法建造,走線主要經荔枝角的深旺道及青山公路(葵涌段)路底,以減少對附近建築物及斜坡的影響。因高鐵香港段列車時速高達200公里,為確保行車安全,對走線弧度設計有嚴格的要求,所以高鐵的設計可以變動的空間相對很低。基於上述原因,我們不能將葵涌段近華景山莊走線往第21座範圍外移30米。

問題 2

隧道距離華景山莊21座的地面超過200米,隧道在石層內通過。根據現有的地質勘測結果,該處是沒有斷層。



### 問題 3, 4 & 7

隧道建造方法有三種，包括在軟土層採用明挖回填方式、在軟土層採用隧道鑽挖機及在地底石層採用爆破方式。由於葵涌段隧道位置為石層，隧道將採用炸藥爆破方式建造，會因應樓宇結構及對附近的設施如馬路等作評估，控制炸藥用量，確保附近樓宇結構及其他設施不受爆破工程影響。

隧道在華景山莊屋苑地下超過200米的石層內通過，我們相信隧道建造工程應不會對華景山莊屋苑屋宇地基及結構構成影響。雖然如此，在設計階段，港鐵公司將會聘用合資格的專業人士，負責擬備及提交圖則，供路政署統籌相關政府部門，並參考有關法例的技術規定進行審查，方可展開高鐵香港段有關的各項工程。在提交圖則時，港鐵公司須就鐵路的隧道挖掘工程對附近樓宇的影響，作出岩土風險評估，爆破評估及制定監測計劃。有關的政府部門，包括屋宇署和土木工程拓展署的土力工程處等，會就其關注的範疇如建築、結構、岩土和爆破等工程進行審查，並評估爆破對附近屋宇及其他敏感受體的影響和提交紓緩措施，以確保所有設計均能一一符合法定標準及其他安全規定，保障公眾安全。

在工程開展前，港鐵公司會於工地周邊範圍設置足夠的監測點，用以監察地下鐵路挖掘工程對周邊範圍的整體結構影響，以策安全及確保施工符合設計的要求和法例規定。

在工程進行期間，路政署亦會統籌相關政府部門，不時派員到工地進行監察及檢查，以確保註冊承建商按照認可圖則施工。港鐵公司亦會委派適當的技術人員出任地盤安全及質量監督，從而確保附近樓宇結構和公眾的安全。

若隧道的建造或運作引致公眾的權益受損，有關人士可根據《鐵路條例》提出索償。申索得直與否，需視乎個案之實際理據而定。

### 問題 5

在高鐵香港段工程建造期間，港鐵公司將設立社區聯絡小組，和有關團體及地區人士聯絡，同時，路政署和港鐵公司亦與區議會保持緊密聯絡，匯報工程的進度和聽取他們對工程的意見。

### 問題 6

由於要興建隧道，因此也需要收回地層。高鐵香港段隧道深入地下，在華景山莊屋苑一帶收回的地層離地面最少也有200米。根據港鐵公司的評估，高鐵隧道應不會影響其地面的日常活動和現時土地規劃所容許的土地用途。根

據初步研究，因隧道深入石層，未來地面的發展不會受隧道影響，亦不會影響建築物之總樓面面積比率。受高鐵香港段所影響的人士可根據《鐵路條例》的規定向政府申索補償，政府會根據《鐵路條例》的法定條文和現行政策，提供補償予受影響的合資格人士。申索得直與否，須按實際理據而定。

我們希望上述回覆已能解答議員的提問。有關出席會議代表名單，請參閱夾附文件。

路政署鐵路拓展處  
總工程師/鐵路拓展2-3

(李耀發  代行)

連附件

副本送：

港鐵公司公共關係經理(工程項目及物業) 譚錦儀女士

傳真 2795 9991

二零零九年六月廿九日

二零零九年七月九日  
葵青區議會第六十次會議  
廣深港高速鐵路香港段途經華景山莊一事

出席會議代表名單

路政署鐵路拓展處

李耀發先生 高級工程師/廣深港高速 4

香港鐵路有限公司

譚錦儀小姐 公共關係經理 — 工程項目及物業

李永孝先生 高級統籌工程師