

供 2010 年 5 月 13 日  
葵青區議會會議使用

## 土木工程拓展署在葵青區的工作

### 1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 5 月 13 日向葵青區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在葵青區之主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

### 2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：
- 提供土地及基礎設施
  - 旅遊及康樂發展
  - 港口及海事設施
  - 斜坡安全及岩土工程標準
  - 綠化及工程技術服務
  - 監管採礦、採石及爆炸品
  - 管理拆建物料
  - 就發展建議提供意見

### 3. 工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在葵青區區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。工程項目的位置則載於附圖中。主要相關發展項目包括：

- (a) 葵涌焚化爐拆卸及除污工程  
(工程編號及級別 5657CL/甲級)

工程範圍包括拆卸葵涌焚化爐主樓、150米高的煙囪及相關的建築物，處理地下受污染的泥土，土地平整及綠化工程。

由於煙囪高達 150 米，距離毗鄰的污水處理廠只有約 10 米，離繁忙的青葵公路亦只有三十多米，因此拆卸工程的風險甚高。為了保持青葵公路的交通在拆卸期間暢通無阻，亦為了減少塵埃及噪音對公眾帶來的滋擾，我們經過了仔細的研究和計劃，設計了一套嶄新的拆卸方法，既安全又環保地將煙囪移走。

焚化爐主樓及煙囪已先後清拆完畢，現正進行土地除污工程的工作。

- (b) 荃灣繞道、擴闊荃青交匯處與葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程 - 詳細設計  
(工程編號及級別 7842TH/甲級)  
工程範圍如下 -

在介乎屯門公路與荃青交匯處的一段荃灣路天橋旁，來回方向各興建一條長約 2.1 公里單線或雙線的高架天橋；及將介乎荃青交匯處與葵青交匯處的一段長約 0.7 公里於地面的荃灣路，由雙程三線擴闊為雙程五線道路。為減低交通噪音，將在新橋上豎設共長約 2.2 公里隔音屏障及約 0.7 公里隔音罩。

初步勘查研究已在 2009 年中完成。 詳細設計顧問合約於 2009 年 10 月批出。 顧問公司現正檢討設計藍圖，並將於今年稍後諮詢葵青區議會。 詳細設計預算在 2011 年底完成。

- (c) 為葵青貨櫃港池及其進港航道提供足夠水深  
(工程編號及級別 5114AP/乙級)

工程主要將葵青貨櫃港池以及部分北航道和西航道(約 446 公頃的海床)挖掘至海圖深度基準面以下約 17.5 米。海上勘探大致完成。我們的專責事務(工程)部和顧問工程師，今年稍後會向葵

青區議會的社區事務委員會作詳細的報告。

(d) 新界綠化總綱圖-研究  
(總目 705 分目 5101CX)

新界綠化總綱圖的研究將會為新界各區包括葵青區制定綠化總綱圖，並會就短期綠化措施擬備詳細設計及進行所需的工地勘測。我們現正為新界各區開展制定綠化總綱圖作準備，並已開始諮詢新界各區議會。葵青區方面，暫定於6月15日諮詢地區設施管理委員會。預期新界各區的綠化總綱圖制定工作將在2010年年底陸續展開，2013年完成。

(e) 防止山泥傾瀉計劃  
(總目 705 分目 5001BX)

自2000年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於葵青區的斜坡及擋土牆，共約221個。其中已完成200個，工程進行中有16個，其餘約5個將會動工，預計工程可於2010年完成。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等增添美感。

另外，位於葵青區石籬邨和安蔭邨天然山坡上的風險緩減工程，包括安裝柔性防撞攔、擋流柱、泥石壩和泥釘，已在2009年3月完成。

附件：

- 附件表 - 土木工程拓展署在葵青區的工程項目
- 附圖 A - 土木工程拓展署在葵青區的主要工程項目位置圖
- 附圖 B - 土木工程拓展署在葵青區的防止山泥傾瀉工程位置圖

土木工程拓展署

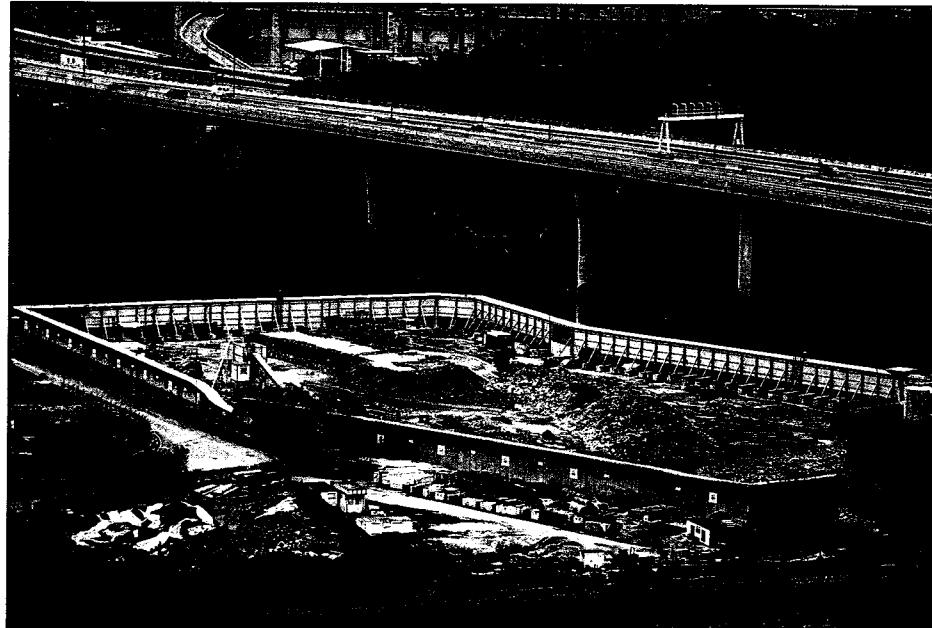
2010年5月



土木工程拓展署在葵青區的工程項目

截至 2010 年 4 月 30 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5657CL 甲級	葵涌焚化爐拆卸及除 汚工程	139	發展局局長 土木工程拓展署	10/2007 (確實日期)	1/2013	工程範圍包括拆卸葵涌 焚化爐主樓、150 米高的 煙囪及相關的建築物， 處理地下受污染的泥 土，土地平整及綠化工 程。	焚化爐主樓及煙囪已清拆 完畢，土地除污工程正在進 行中。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
7842TH 甲 級	荃灣繞道、擴闊荃青交匯處與葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程 - 詳細設計	46.8	運輸及房屋局 局長 土木工程拓展署	10/2009 (確實日期)	9/2012	項目的詳細設計。	此項目的詳細設計顧問合約已於去年十月批出。工程計劃的施工時間表將在詳細設計完成後落實。

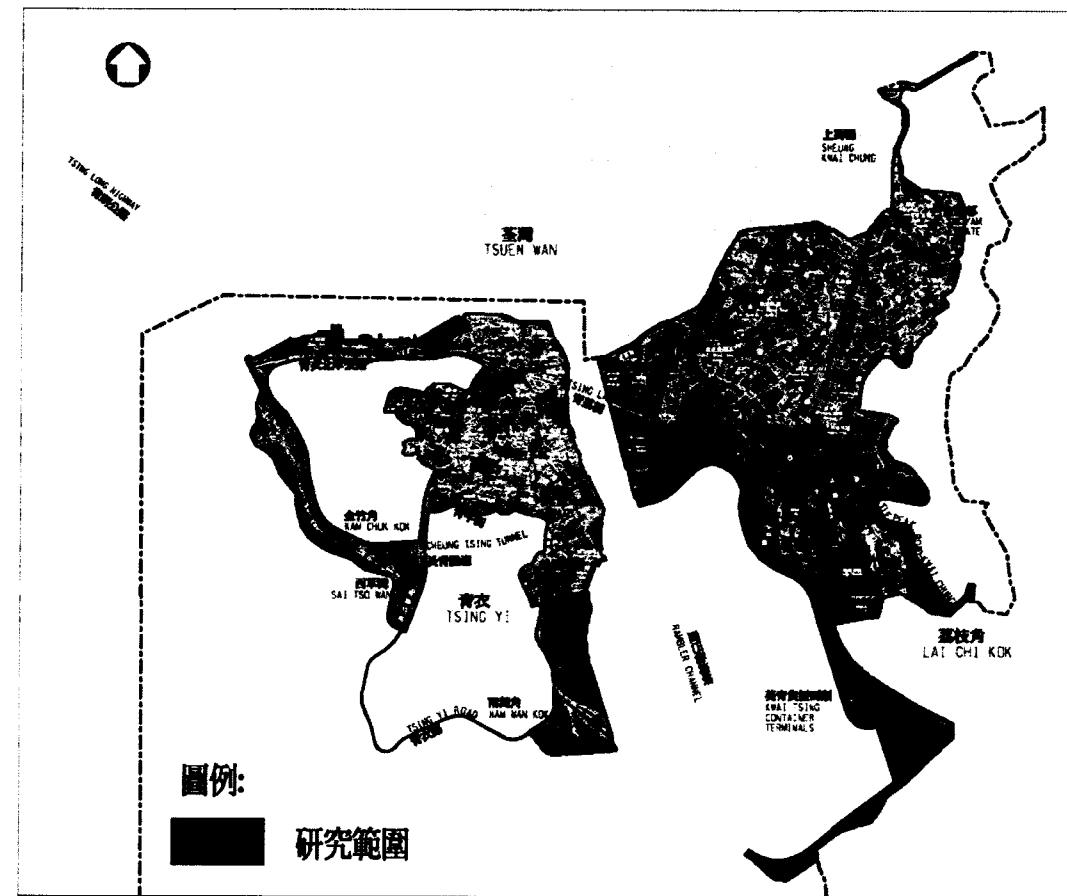
The site plan illustrates the road network in the area of Tsuen Wan, Tsing Yi, and Kwai Chung. Key roads labeled include: EAST PEAK ROAD - TSUEN WAN, TAI CHENG ROAD, YUEH YIP ROAD, SAI TSUI ROAD, FEUNG LIP ROAD, MA TAU PA ROAD, TSANG TSUEN ROAD, HUNG ZONG ROAD, and ANG OTUNG ROAD. The plan shows the '大涌道交匯處' (Tai Chung Intersection) and '荃青交匯處' (Tsuen Tsui Intersection). A legend on the right identifies symbols for '施工區界限' (Construction Area Boundary), '新建高架路' (New Elevated Road), '新建地面擴闊道路' (New Ground-level Widened Roads), and '現有荃灣路' (Existing Tsuen Wan Road). A north arrow is also present.

平面圖

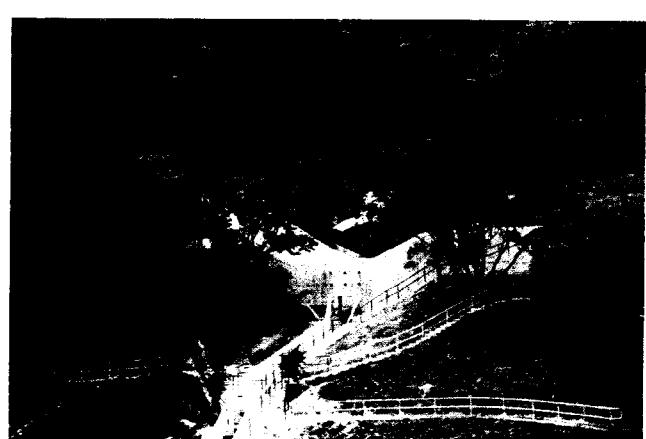
工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5114AP 乙級	為葵青貨櫃港池及其 進港航道提供足夠水 深	346	運輸及房屋局 局長 土木工程拓展署	待環境影響評估報告及 工程根據前濱及海床 (填海)條例獲批准後， 我們會制訂具體工程時 間表。		工程主要將葵青貨櫃港 池以及部分北航道和西 航道(約 446 公頃的海 床)挖掘至海圖深度基 準面以下約 17.5 米。	海上勘探工程大致完成。  我們大致完成環境影響評 估，並已將有關報告提交環 境保護署審批。我們稍後會 根據前濱及海床(填海工 程)條例(第 127 章)為工程 項目刊登憲報。



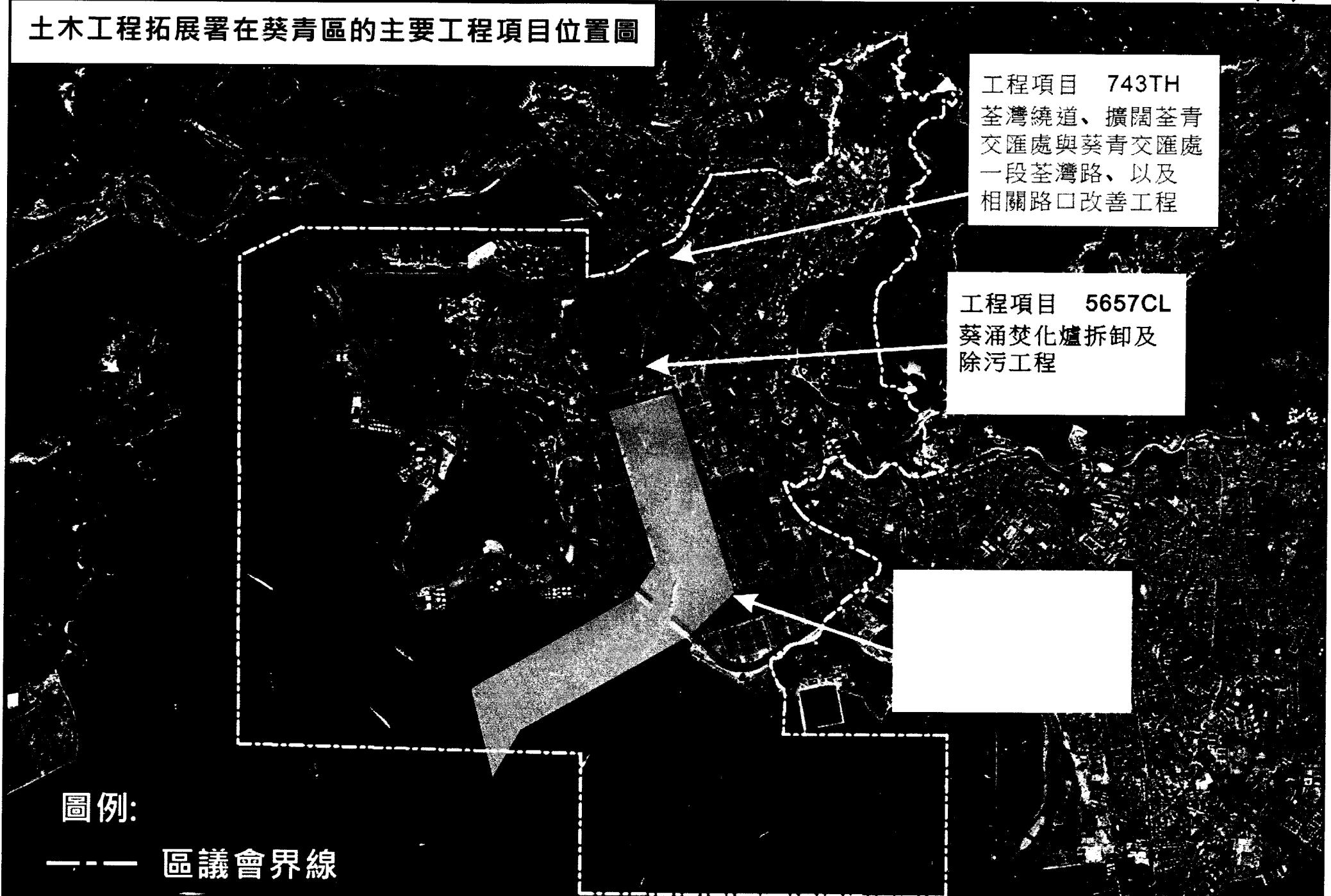
工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5101CX	新界綠化總綱圖-研究	72 (葵青區的 費用約為 850 萬元)	發展局局長 土木工程拓展署	預期新界各區的綠化總綱 圖制定工作將在 2010 年 年底陸續展開，2013 年完 成。		研究包括制定新界各區 (包括葵青區)的綠化總 綱圖、就短期綠化措施 擬備詳細設計及進行所 需的工地勘測。	現正為新界各區開展制定 綠化總綱圖作準備。

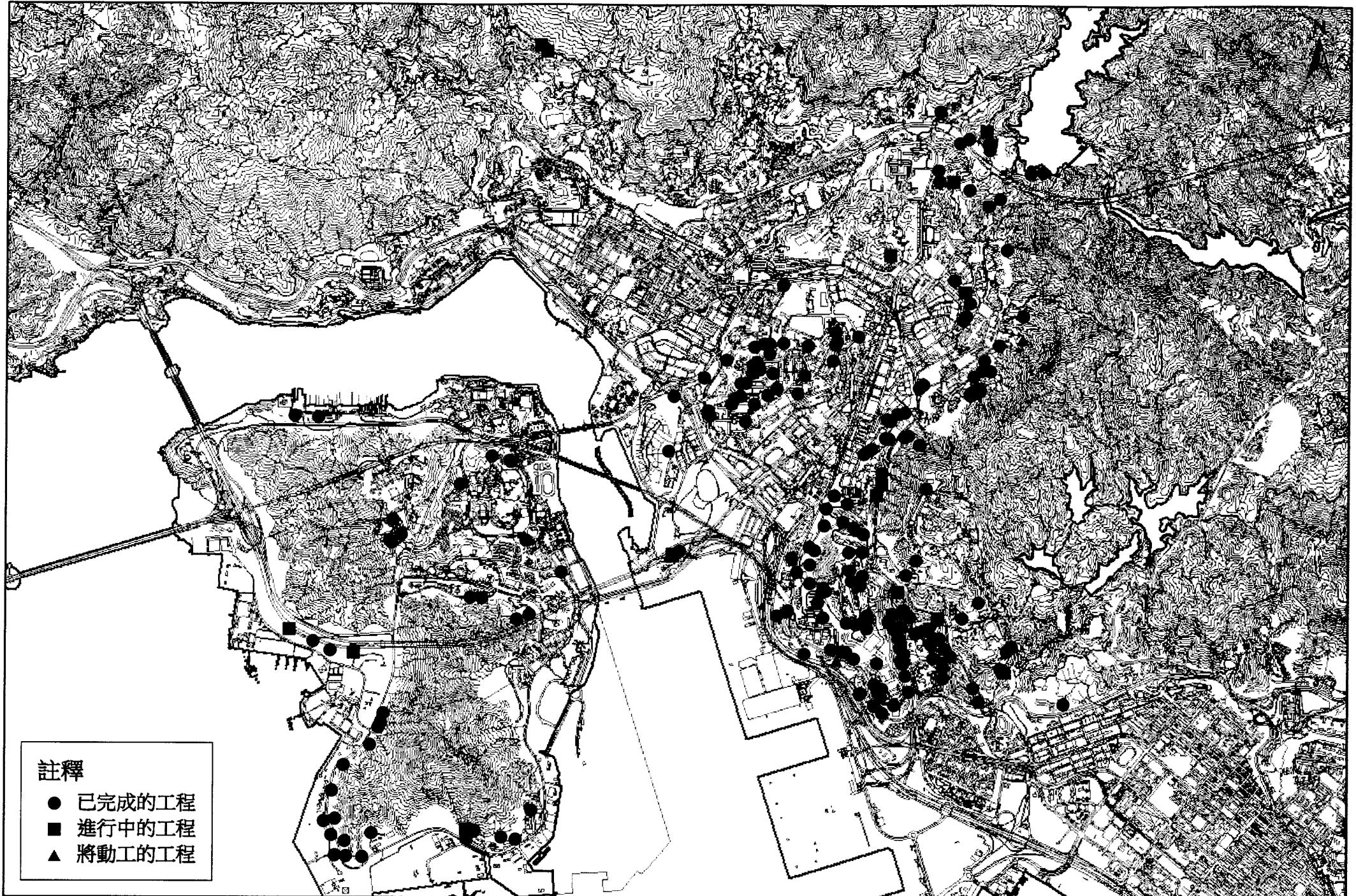


工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃	740 (2000 年起 用於葵青區 的政府人造 斜坡及擋土 牆鞏固工程 和天然山坡 上的風險緩 減工程預計 費用)	發展局局長 土木工程拓展署	01/2000 (確實日期)	12/2010	延續十年防止山泥傾瀉 計劃依據風險分類優先 處理系統篩選及鞏固在 政府斜坡紀錄冊內不符 合標準而又影響住宅區 及主要道路的舊人造斜 坡以提高公眾安全及減 少因嚴重山泥傾瀉時對 公眾構成的影響。計劃 範圍包括鞏固全港二千 五百個不合標準的政府 人造斜坡以達至所須的 安全標準。	自 2000 年起計，防止山泥 傾瀉工程涉及位於葵青區 的斜坡及擋土牆，共約 221 個。其中已完成 200 個，工 程進行中有 16 個，其餘約 5 個將會動工。除斜坡安全 外，本署亦非常關注斜坡外 觀，盡量採用植物綠化斜 坡；同時，也會加入適當措 施，例如花槽、砌石圖案等 加添美感。  另外，位於葵青區石籬邨和 安蔭邨天然山坡上的風險 緩減工程，包括安裝柔性防 撞攔、擋流柱、泥石壩和泥 釘，已在2009年3月完成。

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	預計動工日 期 (月/年)	估計竣工 日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
							
	位於青衣路的斜坡鞏固工程 (斜坡編號 10NE-B/F128)						
							
	位於石籬邨天然山坡上的風險緩減措施 (編號 7SW-C/ND2)						
							
	位於安蔭邨天然山坡上的風險緩減措施 (編號 7SW-C/ND5)						

### 土木工程拓展署在葵青區的主要工程項目位置圖





土木工程拓展署在葵青區的防止山泥傾瀉工程位置圖

圖B