

二零一一年七月十四日
交通及運輸委員會
第一次會議(二零一一)

討論事項：討論專線小巴營運商停辦問題

運輸署回覆如下：

運輸署早前接獲營辦專線小巴路線第97號(華景山莊一荃灣綜合運輸大樓)及97A號(華景山莊一長沙灣(長發街))的營辦商通知，由於經營上述兩條路線長期虧蝕，該公司將會於2011年9月24日起停止營辦上述兩條服務。

就上述兩條專線小巴路線將會停止服務，運輸署曾邀請全港九新界之專線小巴營辦商，在2011年9月24日起以現時的營運詳情及細節(包括車費)暫時營辦第97及97A號專線小巴服務，直至新的小巴營辦商接替營辦上述兩條專線小巴路線。然而，運輸署沒有收到專線小巴營辦商表示有興趣暫時營辦上述服務。

運輸署亦曾盡力與該專線小巴路線營辦商商討繼續營辦上述服務，但營辦商經反覆考慮後，只同意在2011年9月24日起繼續營運第97A號路線至2012年3月23日止，並由2011年9月24日起停辦第97號路線。

在確定專線小巴營辦商的決定後，運輸署將會在短期內以公開方式招標邀請及遴選新的專線小巴營辦商營辦第97及97A號路線。在公開招標邀請及遴選新的小巴營辦商時，是以現時專線小巴第97及97A號線的營運詳情及細節，包括路線、時間表/班次及小巴數目作為提供服務的基本要求。然而，這次招標是分拆兩條專線小巴路線作個別路線招標。

若沒有申請人表示有興趣營辦第97及97A號路線，現時使用該等路線的乘客，則需要使用其他的公共交通服務，包括轉乘服務，以往來所需的目的地。

有待招標結果，本署會在葵青交通及運輸委員會跟進此項事宜。

運輸署

二零一一年七月四日