

二零一一年二月一日  
葵青區議會房屋事務委員會  
第六次會議 (二零一零 / 一一)

討論事項： 為何不在長康邨天橋建斜道

回覆：

長青邨和長康邨之間有一條相連的行人天橋(下稱天橋)，居民可使用往來長康邨商場及長青邨。因地勢原因，天橋通往長青邨一段以梯級連接，屬長青邨範圍。

房屋署接到區議員及立法會議員的來信，建議在該段梯級加設殘疾人士斜道。為此，曾於 2002 年進行可行性研究。結果顯示技術上並不可行，原因如下：

- (一) 在天橋上加建殘疾人士斜道，由於空間有限，未能符合斜度規定的標準；
- (二) 若於天橋上加建殘疾人士斜道，會影響天橋的結構；及
- (三) 因天橋兩側的護土牆屬主力結構牆(相片一)，若於天橋上加建斜道，其重量會增加護土牆的負荷，影響該斜坡的穩定性。

房屋署已回覆有關議員。

其後，房屋署再接到相同建議，因此，在 2008 年再進行另一次可行性研究，結果顯示增建殘疾人士斜道並不可行。然而，房屋署仍積極考慮其他可行方案，例如增設其他輔助設施，以方便殘疾人士。經諮詢長青邨屋邨管理諮詢委員會後，房屋署在該段梯級設置「輪椅升降機」方便殘疾人士。

連接長青邨行人天橋的梯級兩旁設有扶手欄杆。雖然其後因增設「輪椅升降機」而拆除一邊的扶手欄杆；然而，工程完成後，「輪椅升降機」旁設有不銹鋼路軌，若「輪椅升降機」不在使用中，可作扶手之用。即使「輪椅升降機」在運作中(每程只需一分鐘)，居民仍可使用靠近梯間另一邊的扶手欄杆上落(相片二)。

相片一



護土牆及斜坡



相片二

輪椅升降機路軌

原有扶手欄杆



原有扶手欄杆

輪椅升降機路軌

輪椅升降機

