

二零一一年四月十四日
交通及運輸委員會
第一次會議(二零一一)

討論事項：要求開辦由青衣至皇崗口岸直通巴士服務

運輸署回覆如下：

現時以皇崗口岸作終站的過境巴士服務是根據香港和廣東省當局共同管理的配額制度運作，以確保口岸能有效運作及過境交通暢順。由於過境巴士行走中港兩地，故此需由粵港兩地政府共同規管，而有關服務的增減均需經兩地政府同意方可實施。除了迪士尼線外，現時共有六條來往香港及皇崗口岸的過境巴士線。此六條過境巴士線分別來往旺角、油尖、藍田/觀塘、灣仔、荃灣及錦上路站與皇崗口岸。

由於落馬洲/皇崗口岸可供容納以口岸為終站的過境巴士路線的設施非常有限，而落馬洲/皇崗口岸的交通亦非常繁忙，現時只能提供以上六條來往皇崗口岸的過境巴士線，前往上述地區，服務該區及鄰近區域。現時青衣居民可方便地乘搭九巴第 42M 號線(長宏 - 荃灣愉景新城)或第 243M 號線(美景花園 - 荃灣愉景新城)往愉景新城或西樓角道，於該處轉乘荃灣至皇崗口岸過境巴士線。青衣居民亦可乘搭現時行走該區的其他長途過境巴士服務直接由青衣前往內地。因此本署未能增設來往皇崗口岸及香港其他地區(包括青衣)的過境巴士服務。

運輸署

二零一一年三月二十八日