

二零一一年四月十四日  
交通及運輸委員會  
第一次會議(二零一一)

動議：葵青區議會交通及運輸委員會強烈遺憾港鐵有巨額盈餘還要加價，增加市民負擔，要求港鐵凍結加價。

運輸署回覆如下：

兩鐵合併後，香港鐵路有限公司(港鐵)的票價根據一套客觀而透明度高的機制調整。該機制採用直接驅動的方式，按與前一年的綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定當年票價調整的幅度。

票價調整機制採用了前一年的綜合消費物價指數，已反映了香港宏觀的經濟狀況及某程度上市民的負擔能力。名義工資指數則反映了員工成本。因此可以說是經濟及工資先行，才啓動票價調整。

政府統計處於 3 月 24 日公布了 2010 年 12 月運輸業名義工資指數；連同早前已公布的 2010 年 12 月綜合消費物價指數，按機制計算出票價調整的結果為+2.3%。因此，2011 年的整體票價調整幅度是+2.3%。

政府會繼續鼓勵港鐵公司，因應其營運狀況盡量向乘客提供優惠，以減輕市民的公共交通開支。

運輸署

二零一一年四月四日