

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



本函檔號: CR/EA/DC/KWTS/1103/038

傳真: 2425 4299

葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會
交通及運輸委員會主席
潘小屏議員
(經辦人: 宋有華先生)

潘主席:

葵青區議會交通及運輸事務委員會
關於港鐵票價調整的動議

貴會致港鐵公司的電郵於三月二十八日收悉, 就 貴會將於四月十四日舉行的會議上討論有關港鐵票價調整的動議, 現謹回應如下:

港鐵的票價按「可加可減」票價調整機制調整, 港鐵票價調整的整體幅度與政府統計處公佈的前一年十二月綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率掛鈎。票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分, 具有法律約束力。票價調整機制於二零零七年十二月兩鐵合併時採用, 是一個客觀和具透明度的機制, 令票價更貼近經濟情況和工資水平。

按照政府較早前公布上述的指數, 港鐵票價根據票價調整機制, 將會在二零一一年六月作出+2.3%的整體調整。票價調整機制計算方程式如下:

二零一零年十二月按年 綜合消費物價指數變動	二零一零年十二月按年 運輸業名義工資 指數變動	二零一一年整體 票價調整幅度
(0.5 x 3.1%)	+	(0.5 x 1.5%) = +2.3%

港鐵公司在完成所需的行政程序，包括向政府提交由獨立第三者發出的證明書，證明票價調整計算符合機制規定後，將會發出正式通告宣佈調整票價，與及個別車程票價的變動。

事實上，港鐵公司一向致力為香港市民提供高質素、有效率及物有所值的鐵路服務。目前公司提供多種車費優惠及推廣，惠及不同乘客群，鼓勵他們使用鐵路網絡，當中包括為長者、十二歲以下小童、合資格的學生及殘疾人士大約半價的車費優惠。在二零一零年公司用在這方面的金額超過 16 億元，令每日約有 120 萬人次受惠。另外，在二零零七年兩鐵合併時，車費全面調減，港鐵每年減收超過 6 億元。

此外，公司每年投放 40 億元維修及提升現有的鐵路資產，舉例，較早前增購的 10 部新列車，今年會開始陸續到港，當測試完成後就會投入運作，服務乘客。

港鐵公司備悉 貴會議員在動議中提出的意見，同時感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一一年四月四日