

二零一一年六月十六日  
交通及運輸委員會  
第二次會議(二零一一)

討論事項：改善葵涌往九龍巴士路線

運輸署回覆如下：

就將九巴 37 號(葵盛(中) - 奧運鐵路站)及 38 號(葵盛(東) - 平田)改道繞經葵涌邨的建議，由於有關 38 號路線改道的建議需要刪除葵盛圍部份中途站(盛樂樓、南葵涌分科診所及葵盛游泳池)，而兩條巴士路線的改道均同時延長有關服務的行車路程及增加行車時間，因而直接令該兩條巴士路線現時的服務班次下調及對現有乘客構成不便。因此，我們不支持更改第 37 及 38 號行車路線的建議。

另外，對安排早上特別班次由大窩口開出的建議，由於巴士公司須調動現時 38 號路線車隊中的巴士來提供建議的特別服務，因而會令現時 38 號路線早上繁忙時間由葵盛(東)開出的班次下調，影響現時乘坐該路線(特別是葵盛東、西邨)的乘客，故我們對有關建議有所保留。

至於將 33A 號(荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣))路線縮短至美孚並提供轉乘 6、6A、2A 路線車費優惠的建議，由於建議對多個地區現時使用該路線的乘客有所影響，因此我們必須小心考慮，並須獲得相關區議會同意方可實施。

運輸署  
二零一一年五月二十五日