

二零一一年六月十六日  
交通及運輸委員會  
第二次會議(二零一一)

討論事項：要求將 E32 分爲兩線並轉爲全日服務

運輸署回覆如下：

我們明白青衣南居民要求加強前往機場的巴士服務，但要開辦全日的巴士服務需考慮及研究各種因素，其中包括現有公共運輸網絡，公共運輸服務水平、乘客需求、可使用的車輛資源及擬辦路線的預期經營前景等。

現時龍運巴士第 E32 號於非繁忙時段(每日上午 10 時至下午 3 時 30 分)內途經青衣南的安排，既可回應地區居民的要求，也可維持第 E32 號在青衣西路繁忙時段的服務。如將有關路線分拆，分拆後兩條路線的班次將會大幅降低，預計在繁忙時段的班次將會由現時 E32 號的每 9-10 分鐘一班下跌至 20-30 分鐘一班，影響現時乘坐該路線(特別是青衣北及青衣西路)的乘客，因此我們對將第 E32 號線分拆成兩線並轉爲全日服務的建議有所保留。

雖然如此，我們會繼續密切監察青衣南的乘客需求，並在有需要時敦促巴士公司進一步提高服務質素。

運輸署

二零一一年五月三十一日