

二零一一年六月十六日
交通及運輸委員會
第二次會議(二零一一)

討論事項：要求專線小巴 89P 伸延服務至葵芳

運輸署回覆如下：

規劃公共運輸服務時，政府的既定政策是提倡由集體運輸工具(包括鐵路和專營巴士)提供服務，以應付乘客的需求。另一方面，公共小巴則發揮輔助運輸工具的功能，主要是提供往返公共運輸交匯處的接駁服務，以及為一些由於集體運輸工具未能服務的地區提供輔助服務。

基於上述原因，運輸署在考慮專線小巴改道建議時，會考慮多方面的因素，其中包括：

- (1) 有關改道必須盡可能維持至最小幅度；
- (2) 有關改道不會大幅改動其終點站位置；
- (3) 有關改道不會與現有的公共小巴(包括紅巴及專線小巴)運作造成直接競爭；
- (4) 有關改道不會抵觸現有的專營巴士及集體公共運輸工具的運作。

現時新界專線小巴 89P 號提供來往大窩口石頭街至葵興地鐵站的循環服務。早前，在葵青區議會西葵涌交通重組計劃工作小組上，有委員要求運輸署考慮伸延該路線至葵芳，以方便大窩口/葵涌邨的居民。

運輸署曾就委員的意見諮詢小巴業界、九巴及地區人士的意見，並收到區內一個專線小巴營辦商及九巴的反對意見。運輸署在收到有關反對意見及經內部審核後，認為沒有充足理據支持專線小巴 89P 號伸延至葵芳。原因如下：

- (1) 專線小巴 89P 號現時的營運範圍為來往大窩口石頭街至葵興地鐵站，伸延該路線至葵芳將大幅偏離其原來的營運範圍；
- (2) 現時大窩口/葵涌邨的居民可利用九巴 43 號(荃灣西鐵路站—長康)和 44M(葵涌邨—長安)往返葵芳。該兩條巴士路線均途徑大窩口道和興芳路(葵芳邨/新都會廣場)。根據運輸署在本年四月及五月早上繁忙時段在葵涌邨巴士站對九巴 43 及 44M 號(往葵芳方向)進行的服務調查，上述巴士路線在最繁忙半小時內在葵涌邨巴士站開出時的平均載客量分別為四成和五成，故現有巴士服務已有充足載客量滿足前往葵芳居民的乘車需求。

基於上述考慮，我們不支持專線小巴 89P 伸延服務至葵芳的建議。

運輸署

二零一一年五月三十日