

本函檔號：CCE/PA-meet/66/354/2011

葵涌興芳路 166 至 174 號  
葵興政府合署十字樓  
葵青區議會  
交通及運輸委員會秘書  
宋有華先生

傳真：2425 4299

宋先生：

葵青區議會交通及運輸委員會於六月十六日第二次會議(二零一一)的提問之回應

謝謝 閣下所發之電郵，附上李志強委員於上述會議內之提問供本公司參閱，現欲回覆如下：

249X 線乃行走沙田市中心與青衣鐵路站總站之間的特別路線，逢星期一至六（公眾假期除外）上午六時四十五分至九時十五分及下午五時十五分至晚上七時四十五分，分別每三十分鐘由沙田市中心及青衣鐵路站總站開出一班；如沿途交通正常，全程約需五十分鐘。

隨著政府以鐵路為骨幹的交通政策，以及為了紓緩繁忙地區的交通流量，運輸署對任何加強巴士服務之建議，尤其是行走繁忙交通地區的路線之班次服務，均會作出極嚴格的審核。有關路線的載客率必須達到既定的標準，運輸署才會考慮是否需要增加車輛或班次行走該等路線。

查 249X 線的班次服務大致正常，足以疏導乘客，當其班次抵達分站，候車乘客仍可登車，故本公司仍會以現有的班次編排提供服務。無論如何，我們會密切留意此線的運作情況，以配合乘客的需要。

另就 249X 線於星期日及公眾假期之服務方面，九巴已備悉此建議。如 249X 線的乘客量持續上升，本公司將再檢討有關建議之可行性。



沙田廠總經理  
馮兆雄

二零一一年六月八日