

葵青區議會交通及運輸委員會諮詢文件

青衣北橋與青衣站之間的行人連接路

改善方案

引言

1. 本文件旨在向葵青區議會交通及運輸委員會介紹上述道路工程計劃的最新進展，並就工程計劃徵詢意見。

背景

2. 上述工程計劃旨在建造一條行人連接路連接青衣北橋及港鐵青衣站。工程目的主要為方便行人經青衣北橋來往荃灣西面及港鐵青衣站／青衣城。現時，在青衣北橋上的行人必須先經過担杆山交匯處及青敬路才可到達青衣站。工程完成後，該步行途徑會變得較為直接，步行距離將會大大縮短。

原有方案（見附件一）

3. 本署曾於二零一零年四月就上述工程諮詢貴會。該時的方案（即原有方案）是以高架樓梯方式興建。樓梯一端為現有通往青衣城的行人斜路，另一端為現有青衣北橋的行人路。原有方案詳情請參閱附件一的大綱圖。
4. 經收集意見及政府內部討論後，本署認為原有方案的設計有改善空間，因而擬定了一個改善方案，再次諮詢貴會。

改善方案（見附件二）

5. 改善方案將以高架斜路方式興建，斜路全長約 43 米，並設有上蓋。斜路一端為現有通往青衣城的行人天橋，另一端為現有青衣北橋的行人路。改善方案詳情請參閱附件二的大綱圖。

6. 新方案有以下改善之處：

- (i) 以斜路代替樓梯，除去了樓梯級，方便行人使用。
- (ii) 步行往港鐵青衣站的路線變得更加直接。
- (iii) 整體結構變得更為美觀。

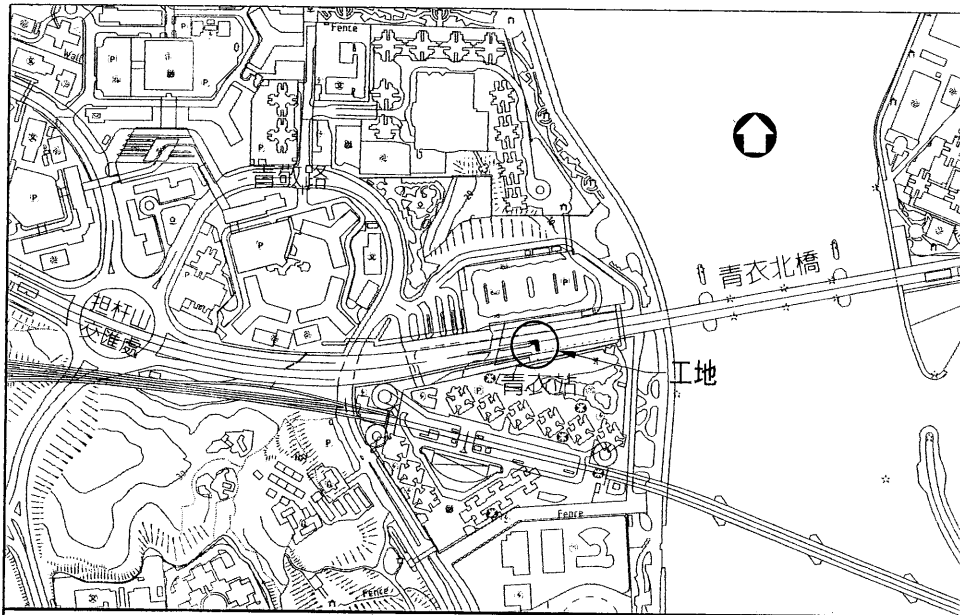
施工計劃

7. 這項工程計劃尚在初步設計階段。如一切順利，工程擬於二零一二年動工，並於二零一三年竣工。

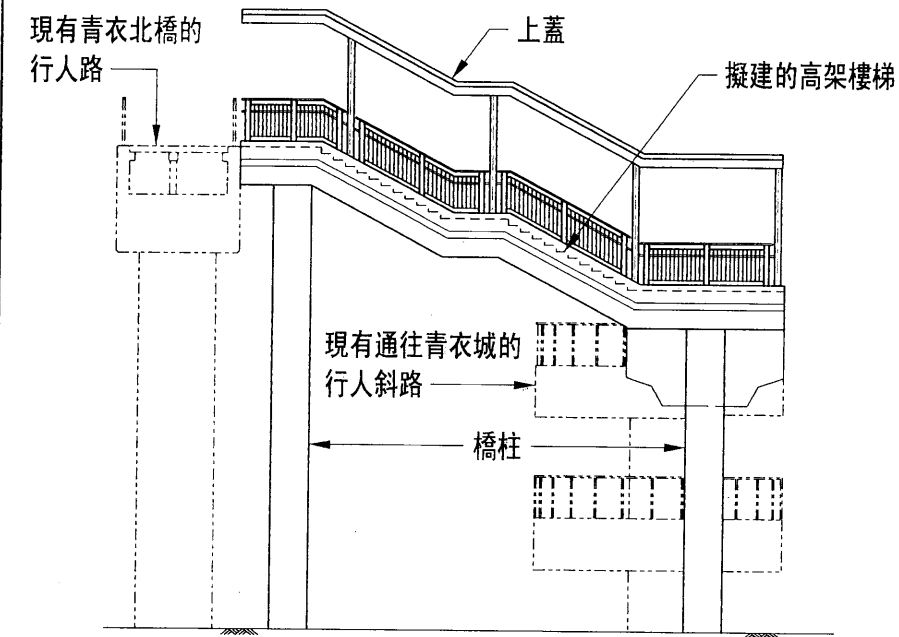
徵求意見

8. 請各議員察悉本文件內容，並就這項工程計劃提出意見。

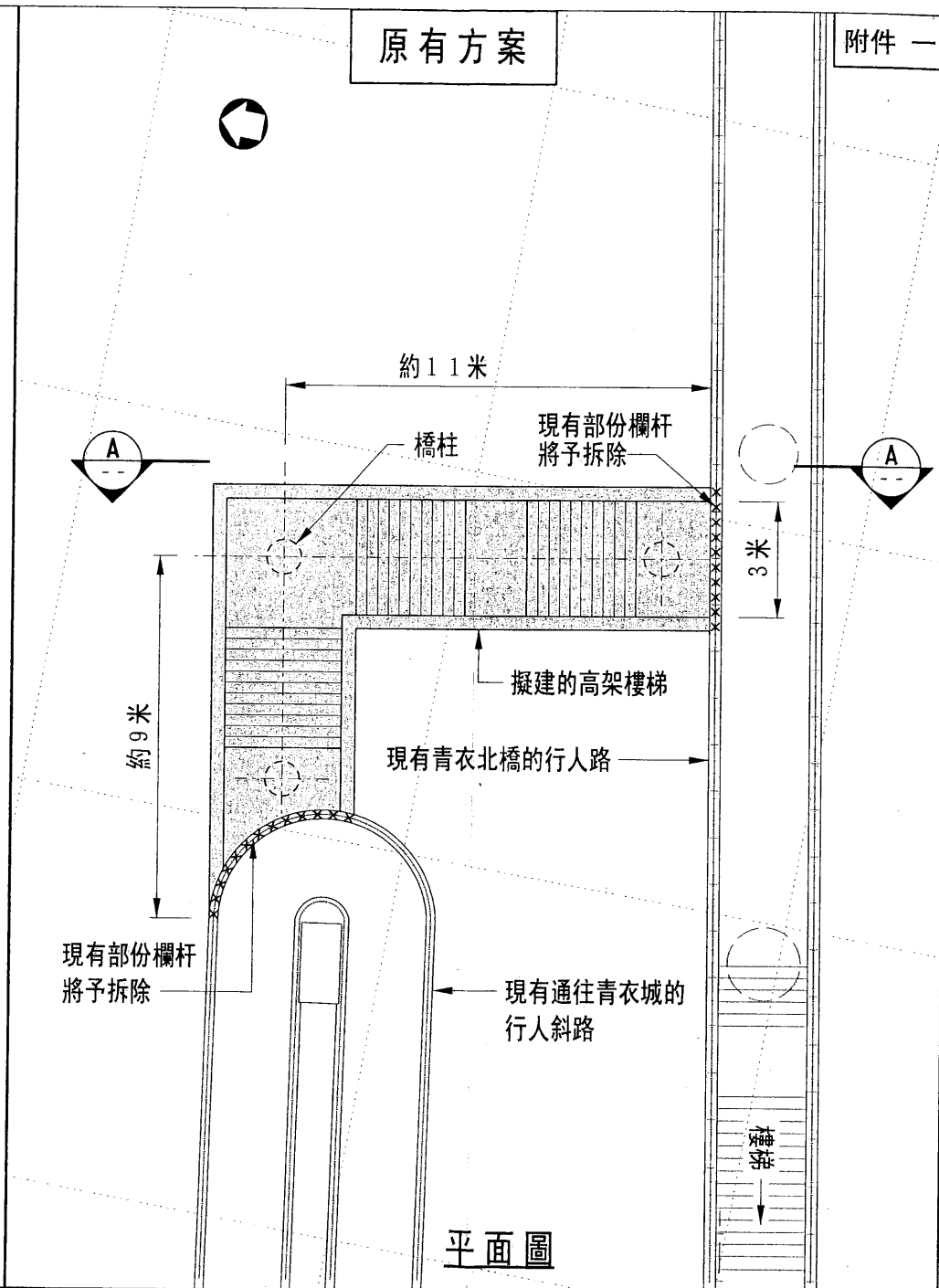
路政署工程部
二零一一年八月



位置圖



立面圖 A



平面圖

圖則名稱
青衣北橋與青衣站之間的行人連接路 - 原有方案大綱圖

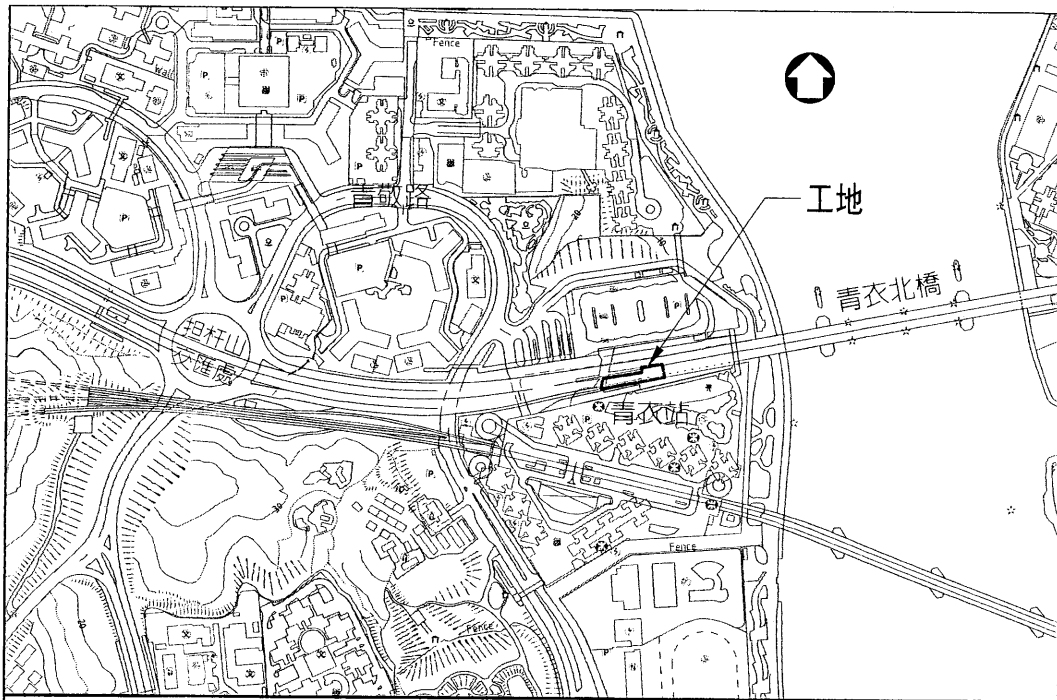
HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG
香港路政署
WORKS DIVISION
工程處

圖則編號
HWDTY102A-PD0001

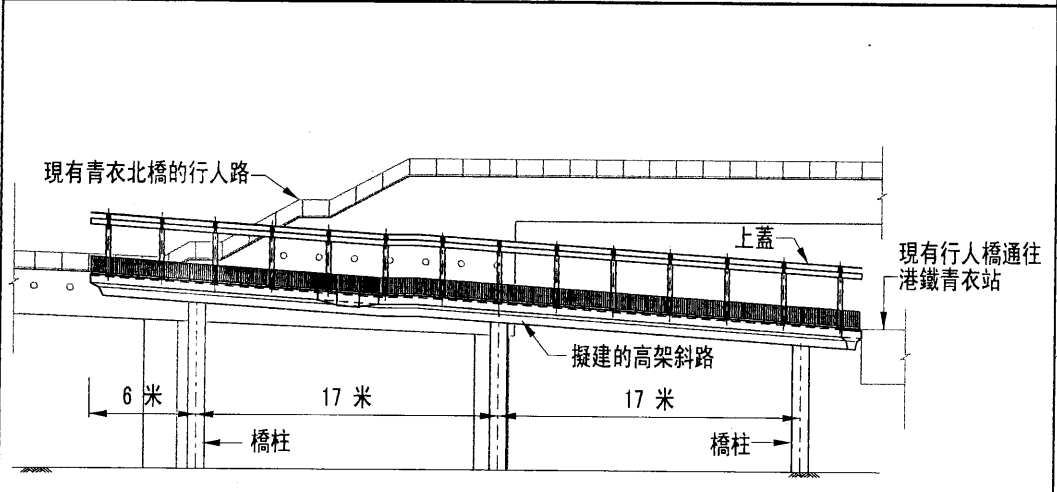
50 mm SCALE 1 : 1

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1

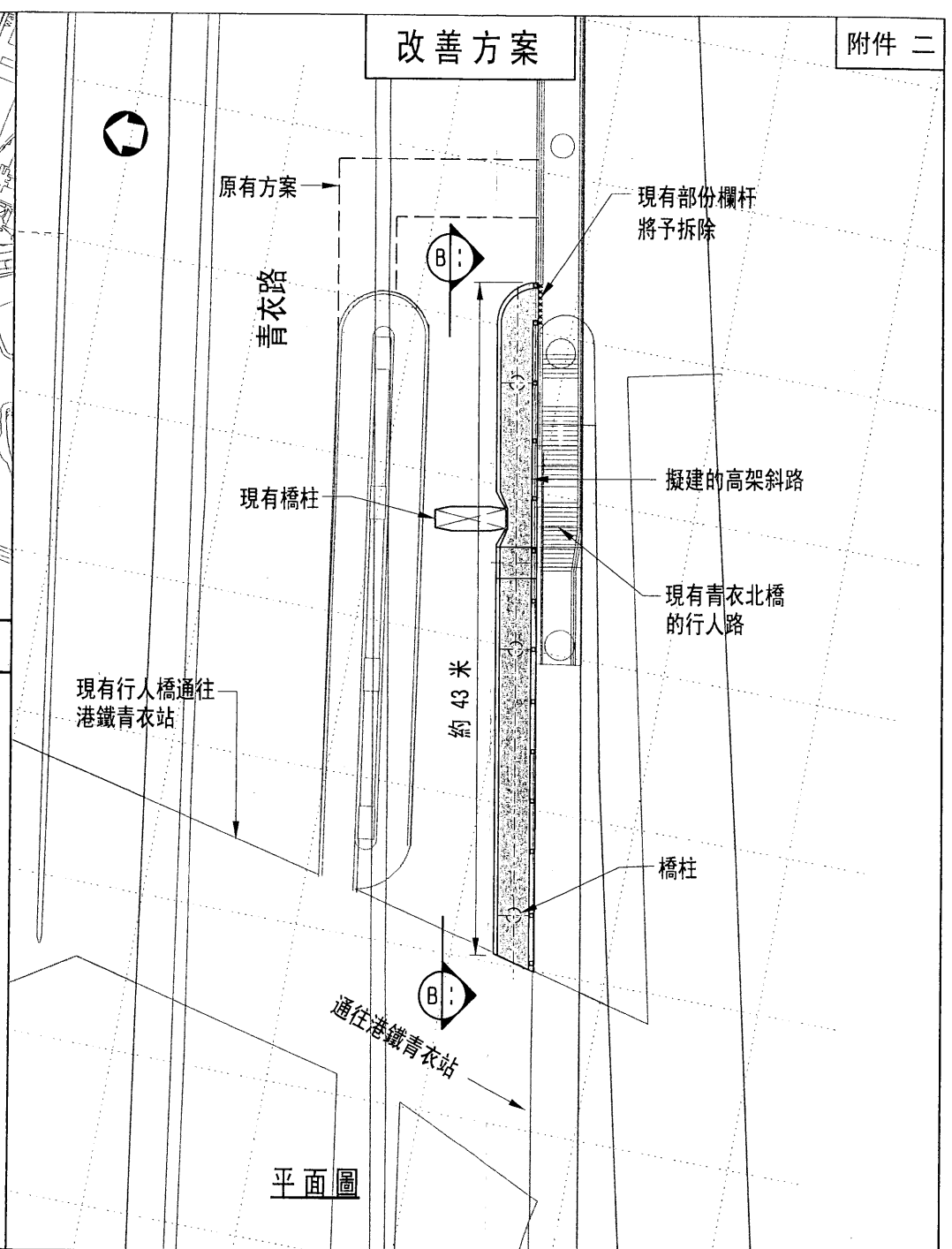
改善方案



位置圖



立面圖 (B)



平面圖

圖則名稱
青衣北橋與青衣站之間的行人連接路 - 改善方案大綱圖

HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG
 香港路政署
 WORKS DIVISION
 工程處

圖則編號
HWDTY102A-PD0002

50 mm SCALE 1 : 1
 40
 30
 20
 10
 0

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1