

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：潘小屏議員, MH

日期：二零一一年二月十二日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 要求 249X 全日服務
2. 反對 41 不入長發巴士總站

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：區志和先生

日期：二零一一年二月十三日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 遺憾 33A 未能增加車輛，要求能多加壹輛巴士改善葵涌邨服務。
2. 要求 A31 號增設分段尾程優惠，善用巴士資源(由葵芳林士德站至荃灣尾站)。
3. 由於 40 改經沙咀道，建議考慮路經大窩口道，方便葵涌邨居民可前往觀塘一帶。
4. 開辦葵盛西邨往紅磡線：葵盛西邨、東邨、葵涌邨商場站、上角街、大窩口道、德士古道、荃灣路、青葵公路、西九龍(3 號幹線)、加士居道至紅磡黃埔廣場(四邨人口約十萬人)，如九巴未有興趣，城巴或新巴如何，請考慮。
5. 歡迎開辦 930P 線—建議改為上下午行駛，路線為荃灣開出一大窩口道—葵盛圍(東邨)—葵聯路(西邨)—盛福街、葵福路—三號幹線—金鐘總站，回程由新路線至三號幹線—葵福路、盛福路、葵聯路→原來路線。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：古文翰先生

日期：二零一一年二月十三日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 新的 41 號巴士路線不應加價，因為巴士路線無論行車時間及距離均有所縮減，故此不存在加價的理由。
2. 要求 249X 全日行走及加密班次。
3. 支持 948 延長服務時間。
4. 要求 263M 全線改用單層巴士，以配合服務需求。
5. 要求九巴解釋現時巴士司機不足，而引致巴士班次未能依時間表開出的原因，要求九巴聘請更多司機，並且禁止九巴不按運輸署規定的班次行駛，以配合乘客服務需要。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：賴芬芳議員

日期：二零一一年二月十四日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

接納巴士路線發展計劃建議，並要求增加 1 部空調雙層巴士行走 34 號線，改善班次服務。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：許祺祥議員

日期：二零一一年二月十五日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

要求出席是次委員會，討論 2011-2012 年度巴士路線匯報，並提問：

1. 要求 33A 加密班次，增加車輛。
2. 要求開辦一條由葵涌邨巴士總站至愉景新城巴士總站的循環巴士線，沿途途經大窩口邨及大窩口道。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：林紹輝議員

日期：二零一一年二月十五日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 31 巴士要求增加班次。
2. 31B 巴士增加下午繁忙時間班次。
3. 35A 巴士增加巴士班次。
4. 35S 延長至石籬總站。
5. 935 巴士增加回程班次及落實全日服務。
6. 935 巴士調整下午回程時間。
7. 43A 增設分段收費。
8. 40P 增設回程服務及落實全日服務。
9. 31M 巴士增設分段收費服務。
10. N237 伸延至尖沙咀。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：梁偉文議員, MH

日期：二零一一年二月十五日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 41 號：支持改站改道，但價錢應維持 7.3 元。
2. 41A：現有服務根本不足，應該加車加班次行走。
3. 42C 號：居民希望早上上班時段增設〈北橋直往葵涌道，不經荃灣〉特別車。
4. 264M 號：現有服務根本不足，應該加車加班次行走。
5. 948 號：歡迎開辦 948X，但不應削減 948 現有班次，應維持 15 部車行走。
6. 6 號：同意合併 6 及 6A，但建議所有車輛來回都要入美孚總站，希望藉此獲得深水埗區議會同意。
7. 930 號：應加車行走，現時候車太耐。
8. N171 號：歡迎遷總站至荔枝角，但班次應調整至 15 分鐘一班。
9. 43C 號：班次明顯太疏，市民經常投訴。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：譚惠珍議員, MH

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 要求 249X 全日服務



二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：王雪盈議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 41A 非繁忙時段加密班次至 10-12 分鐘一班
2. 41A 繁忙時段加密至 5 分鐘一班
3. 贊成增加 948X 班次
4. 反對 948 取消早上 6:45 由天后開出的班次
5. 青衣南至機場巴士全日行走

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：梁國華議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 35A 增加早上往尖沙咀班次，增加下午六時後回程石籬班次；
2. 31 巴士線增加行車數目及增加班次；
3. 31B 下午六時後增加回程石籬班次；
4. 935 要求全日服務；
5. 43A 回程石籬增設分段收費；
6. 31M 回程石籬增設分段收費；
7. 35S 巴士服務伸延至石籬；
8. 40P 增設回程石籬服務及全日往來服務；
9. 42C 增加早上班次往藍田；
10. 38 增加早上班次往平田。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：陳笑文議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 反對 41M 由現行 7 部空調雙層修改為 6 部空調雙層及 1 部空調單層，強烈要求維持現有服務。
2. 41M 巴士線在早上由青衣邨開出的第一、二班次時間不穩定及不準時。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：李志強議員, MH

日期：二零一一年二月十五日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 41 線—青衣站將建商場，不宜再將 41 總站遷入  
—反對既要減車而路程短了反要加價，絕對不接受加價
2. 948—要求轉為全日服務
3. 249X—要求先在假期提供服務，再延長至全日服務
4. 要求將皇崗至愉景新城之跨境巴士線總站延長至青衣機鐵站，可考慮先將一半車延青衣，一半保留在愉景新城，隔班服務
5. 要求九巴盡快更換歐盟 5 型環保巴士
6. 反對將短程線 43B、43M 轉為全空調，應保留少量非空調車給乘客選擇，因車費較貴對短程客不利

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：黃耀聰議員、盧慧蘭議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

我們就運輸署提交葵青區 2011-2012 年度巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 反對將 46 號線巴士全部改為單層空調巴士行走，原因如下：
  - 1.1 繁忙時段擠迫
  - 1.2 長者及行動不便者在車廂上落階級困難
2. 歡迎 45 號路線增加一架車輛，但仍然不足，應增加多一架車輛以應付乘客需求及改善班次
3. 強烈不滿沒有往新界東的巴士服務計劃，重申要求：
  - 3.1 46X 路線繞經麗瑤邨巴士總站
  - 3.2 46P 總站由荔景延長至麗瑤邨
  - 3.3 增設轉乘優惠
4. 要求 46X 路線巴士來回改經敬祖路
5. 反對再將 30 號路線巴士原有雙層巴士改為單層巴士行走，原因如 1.1 及 1.2
6. 要求 265M 及 269M 巴士來回程有分段收費

另外，居民有下列巴士服務的投訴：

1. 在麗瑤邨總站有部分的巴士不在巴士站位開出，要乘客穿越欄杆追巴士
2. 有部分路線(如 265M)司機飛站
3. 30 號路線巴士在早上開車時間未能配合學生上課時間

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 41 巴士增設特別巴士路線改行快線  
爭取多年終見 41 改為快線，九巴應該將票價維持不變，因為\$7.3 加至 \$8.2，加幅超過一成太過高昂。假若最終未能通過改行快線，亦要求九巴增設特別巴士路線 41X 作試驗。另外，回程分段收費應該統一至 \$5.5，以便疏散乘客。
2. 增加 N241 班次，研究增設旺角<>青衣深宵特快巴士線  
建議九巴用單層巴士試辦旺角青衣深宵特快線。
3. 43C 巴士/42A 巴士提供轉乘優惠→41A 巴士  
解決青衣西南居民長期欠缺通往尖沙咀直接線問題。
4. 增加 43 早上特別車往葵盛圍(學校區)
5. 42C 早上增設快線不經荃灣
6. 改善 41A、42A、43A、42C 下午返回青衣的班次不足情況  
增加特別車，以解決繁忙時間乘客未能上車之苦。
7. 將 42 總站搬移至長康二期商場巴士總站  
解決青華苑、長康邨及青盛苑未有巴士通往荔景(瑪嘉烈醫院)的問題。

8. 強烈爭取 948 過海巴士全日服務，方便青衣居民往返港島  
建議 948 巴士盡快實行全日服務，早上班次提前至早上 7 時正，下午班次延遲至晚上 8 時正。另外，建議增設假日全日服務。
9. 合併 6 與 6A 時，應該同時減低途經美孚路線的分段收費  
分段收費應該訂立在合理水平，例如 41A、42A 在美孚的分段費用為 \$5.3，但同樣到達相同目的地嘅 6、6A 卻只收 \$3.2/\$4.4(冷氣)，試問乘客怎會在美孚乘搭 41A、42A？
10. 建議 42 下調回程往青衣收費至 \$5
11. 建議 279X、264M 在青衣西路回程往青衣設分段收費至 \$3.4
12. 要求巴士回程路線分段收費統一  
以深水埗站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。建議統一收費至 \$5.5，以便疏散人流解決「滿車」問題。

41	\$7.3
41A	\$5.5
42	\$7
42A	\$5.8
43C	\$5.8
44	\$5.5

13. 增加低地台巴士行走青衣，以回應傷健人士的訴求
14. 強烈要求九巴將 249X 路線全日行駛，班次加密  
將 249X 路線改為全日行駛，以解決青衣西南居民長期欠缺路線直達沙田的問題，班次亦應加密至最少 15-20 分鐘一班，並提供轉乘優惠至大埔、馬鞍山、火炭路線。
15. 九巴將大部分路線轉做全空調巴士變相加價，要求九巴調低車費  
43B、43M、41A 變全冷氣，冬天被迫支付空調費用，差價卻要乘客支付。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：麥美娟議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 支持 948 加班，並要求長遠改為全日行走。
2. 要求 E32 全日行走青衣西南，並開辦 E32P 行走青衣西路。
3. 42C 改善班次不足夠，應多增加 2 部車。
4. 41A 班次長期不足，九巴必須改善。
5. 41 改道建議並未能加密班次，增強服務，反之票價上升，故要求九巴改道同時要加密班次，增加行車數目和維持原票價。



二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：梁玉鳳議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 要求增設巴士線經大窩口→葵涌邨→葵盛東邨及葵盛西邨往土瓜灣及紅磡一帶。
2. 要求改善 34 巴士服務班次，因居民投訴每次等候 34 巴士的時間比較長，需要 30 分鐘。
3. 要求改善 37 巴士服務班次，每次等候 37 巴士的時間都超過 30 分鐘。
4. 要求改善 38 巴士服務班次，特別在下班時間，有街坊反映，在黃大仙經常等候時間太長及有時候滿座未能上車。
5. 要求 37M 巴士能夠設有轉乘優惠。
6. 要求 47X 巴士設有分段收費，由葵盛往葵芳。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：交通及運輸委員會

由：黃潤達議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

1. 要求增加 33A 班次。
2. 將 37 巴士繞經葵涌邨巴士總站，同時重組 33A 路線，不經深水埗，改行西九龍走廊至旺角，經何文田往九龍城。
3. 增加 237A 班次，長遠因應高鐵站的落成，新增一條由西葵涌往尖沙咀之巴士路線。
4. 將 38 巴士繞經葵涌邨巴士總站。
5. 增加 40P 巴士路線。
6. 將行經美孚天橋附近之巴士路線改為類似大欖隧道的轉乘站，提供轉乘優惠予所有經荃灣、青衣、葵涌的路線。
7. 將行經青山公路大窩交匯處改為類似大欖隧道的轉乘站，提供轉乘優惠予所有經荃灣、青衣、葵涌的路線。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：李永達議員

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

41 路線：

因 41 路線已經於青衣行走十多年，市民已習慣由長青總站開出。本辦事處建議按現時的行車路線，青衣路段不變，由青衣北橋出往青葵公路，之後按建議的內容行走。(詳見附圖)

41M 路線：

反對使用單層巴士行走

42A 路線：

贊成 42A 增加巴士行走，特別晚上由佐敦往青衣，因部分站的市民等候多時。

42C 路線：

贊成 42C 增加巴士行走，特別晚上由觀塘開出，因部分站的市民等候多時。

948X 路線：

支持延長至長宏開出的 948X

6 及 6A 路線：

認為合併路線對居民並沒有減少選擇權，並且可改善旺角區的空氣質素，同時班次更穩定，運輸署責無旁貸，盡快執行。

N171

支持延長至荔枝角巴士總站，市民可以多一條路線可通宵往返港島。

由長青開出,按照現時(青衣行車路線),經北橋直上青葵公路,出大角咀,接連現時建議行車路線



二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：徐紹輝先生

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

237A：

增加早上及傍晚回程班次

33A：

要求夏季前完成全線空調化

要求加密班次

關注有乘客反映 33A 誤點情況，要求改善。

二零一一年二月二十八日  
交通及運輸委員會  
第二次特別會議(二零一零/一一)

致：葵青區議會秘書處

由：潘志南先生

日期：二零一一年二月十六日

議題：2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃

內容：

本人對 2011-2012 年度葵青區巴士路線發展計劃有以下建議/意見：

機場巴士 E32 路線，由於早上前往機場上班人士較前增多，仍有市民繼續反映，有必要上述巴士線早上七時至八時半，加設特別班次路經楓樹窩路和青衣鄉事會路。現時該路線上午八時後才駛經青衣上述地區，未能配合有需要的乘客，尤其是前往機場上班的人士。