

MTR Corporation Limited  
香港鐵路有限公司  
www.mtr.com.hk



本函檔號: CR/EA/DC/KWTS/1101/019

傳真: 2425 4299

葵涌興芳路 166-174 號  
葵興政府合署 10 樓  
葵青區議會  
交通及運輸委員會主席  
潘小屏議員  
(經辦人: 宋有華先生)

潘主席:

有關港鐵東涌綫行車聲響的提問

貴會有關港鐵東涌綫行車聲響的提問的來函，已於一月二十日收悉。

由於其他公務安排，抱歉公司未能派員出席 貴會於二月十日舉行之會議。現隨函夾附回覆文件，供各議員備悉。

對外事務高級經理

A handwritten signature in black ink, reading '梁錫強' (Leong Tin-keung).

梁錫強

二零一一年一月三十一日

葵青區議會交通及運輸委員會  
有關港鐵東涌綫行車聲響的提問

二零一一年二月十日

港鐵一直致力提供優質的鐵路服務，並設有既定程序定期維修及檢查列車及路軌，確保運作正常。至於列車運作聲響方面，本公司已制定一系列措施，以減低列車行車時發出的聲響，當中包括定期打磨軌道及車輪、維修列車及路軌、使用軌道及車輪潤滑劑，以及調校行車模式等，確保鐵路運作符合環保要求。

公司於去年十月份接獲葵青區內議員反映，指港鐵東涌綫列車在駛經由青衣站往東涌方向一段架空路軌時的聲響，對長亨邨居民造成影響。接獲有關意見後，公司已安排工作人員詳細檢查有關架空路段，證實該路段的路軌運作正常。

此外，我們亦曾於去年十月底，安排工作人員於凌晨時分在長亨邨接近有關港鐵路段的位置，量度列車行駛時的聲量。量度結果確認列車駛經該路段時所產生的音量水平符合法定標準。

公司理解有關路段鄰近居民對港鐵列車運作的關注。公司會繼續監察列車運作情況，並透過嚴謹的維修保養計劃，確保鐵路保持良好狀態，盡量將運作的聲響減至最低。

港鐵公司

二零一一年一月