

九巴第31號改道行走關門口街並修改分站位置

1. 葵青區議會交通及運輸委員會在二零一零年八月十二日第三次會議上通過以下修定動議：

“葵青區議會交通及運輸委員會強烈要求九龍巴士有限公司將 31 號巴士線改行關門口街並在荃灣悅來酒店加設分站，並要求運輸署批准有關分站的設立，方便乘客前往荃富街地區一帶。”

並要求運輸署就更改九巴 31 號路線諮詢受影響地區的地方人士。

2. 就上述修定動議，運輸署在會後擬定九巴 31 號的路線改道和修改途中巴士站方案如下：

行車路線修訂

往荃灣方向，按原來在青山公路—葵涌段（西行）行駛，在橫過德士古道後繼續往前駛，然後左轉入關門口街，再右轉沙咀道，然後按原來路線駛往荃灣西鐵路站。

途中巴士站修訂

取消沙咀道(舊大窩口工廠大廈對開)的車站，同時在關門口街(悅來酒店外)新增車站。

3. 九巴 31 號路線在改道後的班次和收費將維持不變。運輸署已就上文第 2 段的方案經葵青和荃灣民政事務處諮詢受影響地區的地方人士。當中荃灣區對方案沒有意見，而葵青區中 21 人支持方案、17 人對方案沒有意見，另 5 人沒有回覆。

4. 由於方案獲絕大部分地方人士接納，為進一步方便九巴 31 號路線的乘客前往荃富街地區一帶，有關改道和修改途中巴士站方案將由二零一一年三月十三日(星期日)起實施。九巴公司稍後將在站頭及車廂內張貼有關乘客通告通知乘客上述安排。

運輸署

二零一一年二月