

**九龍城區議會轄下**  
**交通及運輸事務委員會**  
**第三次會議記錄**

日期： 2008 年 4 月 10 日(星期四)

時間： 下午 2 時 35 分

地點： 九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席： 李 蓮議員

副主席： 黃以謙議員

委員： 王惠貞議員 (於下午 2 時 54 分出席)

尹才榜議員, MH

伍精民議員

任國棟議員

吳寶強議員 (於下午 3 時 03 分出席)

蕭婉嫦議員, BBS, JP

陳景煌議員

陳麗君議員 (於下午 2 時 45 分出席)

莫嘉嫻議員

梁英標議員, MH (於下午 3 時正出席)

左滙雄議員

張仁康議員

勞超傑議員

葉賜添議員

楊永杰議員

廖成利議員 (於下午 2 時 40 分出席)

劉偉榮議員, JP

潘志文議員

潘國華議員

何顯明議員

秘書： 林美心女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會)1

應邀出席者：

議程三、四 及五	陳志恩先生	運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)
	梁達輝先生	路政署總工程師／鐵路規劃
	鄧伯洪先生	港鐵公司項目統籌經理
	陳霖生先生	港鐵公司公共關係經理-工程項目及物業
議程六	周進華先生	路政署總工程師/主要工程
	蔡榮興先生	路政署高級工程師/中九龍幹線
	彭國偉先生	路政署工程師/中九龍幹線
	李錦波先生	運輸署高級工程師/主要公路發展
	尹耀麟先生	萬隆-邁進-安誠顧問聯營公司董事
	潘國良先生	萬隆-邁進-安誠顧問聯營公司首席環保工程師
	程展勛先生	萬隆-邁進-安誠顧問聯營公司首席交通工程師
議程七	陳惠平女士	運輸署高級運輸主任/巴士及鐵路科
	蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理/策劃及發展
	黃寶雲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級策劃及發展主任
	冼志賢先生	城巴有限公司助理策劃及發展經理
議程八	葉承添先生	房屋署高級土木工程師
	勞德華先生	房屋署土木工程師
	翁德玲女士	房屋署高級建築師
	陳玉女士	房屋署建築師

列席者：

關曉陽女士	九龍城民政事務助理專員
黃穎懿女士	運輸署高級運輸主任(九龍城)
董振然先生	運輸署工程師(九龍城)
陳仲軒先生	運輸署工程師(紅磡)
李德立先生	警務處九龍城區交通隊主管
劉子豐先生	路政署高級區域工程師(九龍東)

缺席者：

梁美芬議員  
李慧琼議員

\* \* \*

**主席**歡迎各委員及部門代表出席會議。

## **通過上次會議記錄**

2. **張仁康議員**提出修訂第 44 段為「張仁康議員指出接駁紅菱街行人天橋是由半島豪庭負責興建及管理，設計時沒有顧及海濱南岸的發展，他建議興建多一條行人天橋的支路疏導人流。」。
3. **任國棟議員**提出修訂第 17 段為「任國棟議員查詢沙中線及過海路段的竣工日期及諮詢範圍是否包括過海路段。」。
4. 委員備悉上述修訂並通過第二次會議記錄。

## **前議事項**

### 漆咸道加設傷殘通道

5. **路政署高級區域工程師(九龍東)劉子豐先生**回應委員查詢，表示現正重新審視工程對附近交通的影響及其可行性，署方會於下次會議向委員匯報工程的具體進展。

### 關注馬頭角道路面交通

6. **尹才榜議員**指出近日有長者在上址的斜路跌倒，他希望署方跟進他於實地視察時所提出的改善方案。
7. **路政署劉子豐先生**表示會於會議後聯絡委員跟進。

### 要求在戴亞街近電力站位置加設行人過路設施

8. **路政署劉子豐先生**向委員匯報，上述工程已申請及安排試路，預計可於試路後展開工程。

### 改善馬頭涌道/木廠街交界行人過路線的安全

9. **運輸署工程師(紅磡)陳仲軒先生**向委員報告工程計劃會將木廠街路口收窄，並把路口稍為移出，以擴闊路人的視線。工程會待電話亭搬遷後展開。

### 忠孝街(愛民商場外)的貨車停車禁區

10. **主席**報告委員於 4 月 1 日進行實地視察時，建議改善愛民商場後的貨車卸貨區的設施。

11. **陳麗君議員**要求聯絡領匯管理有限公司(下簡稱「領匯」)商討貨車卸貨的安排。
12. **張仁康議員**建議與領匯及有關政府部門召開協調會議，以解決商戶卸貨問題。
13. **九龍城民政事務助理專員關曉陽女士**表示署方會發信邀請領匯出席會議，共同制定一個較全面的方案，並會向當區議員匯報進度。
14. **運輸署陳仲軒先生**表示就實地視察所見，愛民商場後面的卸貨區有不少停車位，他認為若領匯能為商戶提供完善的卸貨設施，相信商戶卸貨不會影響商場外面的道路交通。署方會與民政事務處緊密合作，以期與領匯商討改善的方案。

(會後備註：主席已於 2008 年 4 月 17 日去信領匯表達委員的意見，並邀請該公司出席會議。領匯於 2008 年 4 月 25 日覆函表示愛民商場正進行廁所翻新工程，預計會於 5 月底竣工。該公司會於工程完成後清理存放於部分空置車位的工程物料。另外，領匯亦表示現時商戶上落貨物時可使用設於貨車卸貨區附近空置的月租車位。有關政府部門會繼續留意有關愛民商場外的貨車停車禁區的安排。陳麗君議員和左滙雄議員已備悉上述資料，並理解事件需要一段較長時間才會有進一步進展，因此同意待事件有新發展時再於交運會會議上討論此項議題。)

#### 匯報九龍城區內旅遊點交通情況

15. **警務處九龍城區交通隊主管李德立先生**匯報已加派人手在用膳時間加強交通管制，警方更聯同紅磡分區巡邏小隊於用膳以外的時間不定時巡邏有關的黑點，情況已大有改善。
16. **蕭婉嫦議員**希望警方於午膳時間增派人手在環海街加強執法，並建議旅遊車停泊於紅磡碼頭。
17. **運輸署陳仲軒先生**表示紅鸞道已有一個臨時停車場供旅遊巴停泊，另外，環海街兩邊亦分別劃有「7-7」和「7-24」禁區禁止旅遊巴上落客，署方會繼續與警方合作，確保各旅遊點交通暢順。

## 新議事項

### 沙田至中環線及觀塘線延線項目簡介(文件第 09/08 號)

### 對沙中線的要求及建議(文件第 10/08 號)

### 要求解釋龍城區無鐵路站的原因及強烈要求當局提出修改或改善方案(文件第 11/08 號)

18. **運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)陳志恩先生**介紹文件。行政會議已於本年 3 月 11 日批准港鐵公司就沙田至中環線(下簡稱「沙中線」)及觀塘線延線展開進一步規劃和設計工作。沙中線全長約十七公里，設有九個車站，包括大圍至紅磡段和過海段，途經大圍、鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展和金鐘。局方表示沙中線的建造工程預計於 2010 年展開，目標是 2015 年完成大圍至紅磡段，並於 2019 年完成過海段。除了沙中線外，政府亦會落實觀塘線延線，為黃埔地區提供鐵路服務。觀塘線延線會由港鐵觀塘線的油麻地站伸延至黃埔，途中在何文田區設站，預計在 2015 年完成。沙中線與觀塘線延線將以兩個獨立項目同時推展。港鐵公司會於未來數月向區議會匯報沙中線及觀塘線延線的最新進展和聽取各委員的意見。

19. **劉偉榮議員**認為觀塘線延線只需興建兩個車站，工程的時間應可縮短。

20. **尹才榜議員**關注目前土瓜灣站的擬建位置是否能真正照顧龍城舊區的居民。他表示九龍城區議會爭取興建沙中線多年，希望局方能投放資源，設計一個完善的方案，以方便區內居民使用。

21. **蕭婉嫦議員**促請政府提前完成沙中線及觀塘線延線的工程，並希望於海逸豪園增設一個出入口，或利用自動運輸帶連接海逸豪園。另外，她認為港鐵公司在訂定票價時應考慮市民的負擔能力。

22. **陳景煌議員**查詢何文田站建議選址於前山谷道邨的原因。他指出現時部分車站由地底步行至地面出口的路程遙遠，對長者構成不便，他請港鐵公司在設計車站時考慮上述情況。

23. **港鐵公司項目統籌經理鄧伯洪先生**回應如下：

- (i) 沙中線是採用服務經營權模式，需要向立法會財務委員會申請撥款方可展開工程；觀塘線延線則是港鐵公司以擁有權模式經營的項目，不需向政府申請撥款，因此項目已開

始初步設計顧問招標的工作。鐵路項目由設計到刊憲(包括處理反對事項)到建造工程招標需時兩年多，加上建造工程需要約 4 至 5 年，因此預計工程最快可於 2015 年完成。他指出不論鐵路的長短，完成整個項目所需要的時間是大致上一樣的；

- (ii) 港鐵公司稍後會諮詢區議會對車站出入口位置的意見，預計可於暑假前後展開有關諮詢工作；
- (iii) 由於市區人口稠密，設計車站時需考慮盡量不影響地面的樓宇和交通，因此部分車站需建於較深的地底，但擬建的黃埔站、土瓜灣站和馬頭圍站將會較接近地面，以方便區內乘客使用；及
- (iv) 港鐵公司曾考慮土瓜灣站採用九龍城道或馬頭圍道的走線方案，但由於上述地點分別有啟德隧道和東九龍走廊，亦牽涉收購大量私人樓宇，基於以上的限制，因此最終建議走線選取靠向海邊的位置。

24. **陳麗君議員**希望局方能盡快興建觀塘線延線，並收集不同人士的意見。她要求何文田站的出入口伸展至愛民邨，以照顧愛民邨、欣圖軒、御龍居和俊民苑一帶的居民。

25. **何顯明議員**查詢鑽石山車廠的高度，以及車站和車廠上蓋的發展。

26. **張仁康議員**表示紅磡居民期望興建沙中線及觀塘線延線多年，希望能縮短諮詢的時間。他建議觀塘線延線採用設計及建造承包模式，加速進度，以期於 2013 年完成。他並支持沙中線提前至 2014 年完工。

27. **廖成利議員**建議港鐵公司在進行地區諮詢時能提出方案的草稿和進一步資料，以方便諮詢工作。他希望沙中線能貫通東西走廊、南北走廊和其他現有路線，以提高鐵路服務的效率。

28. **楊永杰議員**促請港鐵公司盡快興建沙中線。他要求馬頭圍站於樂民邨設一個出入口，並建議土瓜灣站設置扶手電梯，減省居民步行的時間。

29. **左滙雄議員**指出愛民邨及俊民苑人口老化，希望港鐵公司能做好何文田站出入口接駁愛民邨和俊民苑的配套設施。

30. **港鐵公司鄧伯洪先生**回應委員意見如下：

- (i) 港鐵公司會充分諮詢公眾對車站出入口位置的意見，以期制定大眾接納的方案；
- (ii) 沙中線和觀塘線延線屬於較複雜的項目，未必能採用設計及建造的模式，但港鐵公司會盡量採用省時的模式興建鐵路；
- (iii) 由於鐵路項目前期工作及建造工程需時，觀塘線延線相信不能在 2013 或 2014 年竣工；
- (iv) 沙中線是貫通南北東西，保持交通暢通無阻的第一步，港鐵公司會繼續努力，提供最佳的鐵路網絡服務市民；
- (v) 港鐵公司會詳細研究車站出入口的設計，稍後會向區議會介紹方案的初步構思，並進行地區諮詢；及
- (vi) 鑽石山車廠在龍翔道及彩虹道的高度分別約 1.5 米及 6 米。由於沙中線是採用服務經營權模式，上蓋發展將由政府決定；觀塘線延線項目則由港鐵公司注資興建，暫建議發展何文田站上蓋以作補助。

31. **勞超傑議員**指出九龍城區人口老化問題嚴重，在設計車站出入口時需特別考慮長者的需要。他建議車站以無障礙通道形式設計，而工程可雙線進行，如先興建車廠。他表示家維區加上附近紅磡區內人口超過十萬，港鐵公司需要考慮增加車站的數目。另外，他擔心過海段的中環站是否建造無望。

32. **任國棟議員**對設站位置和車站設計不完全為現有居民服務表示遺憾。他欣賞鑽石山轉車的安排，但其他車站則需要乘客上上落落。他要求所有新建的車站加設幕門，並不收取一角的額外費用。

33. **莫嘉嫻議員**查詢文件中提及的土質勘探與早前所進行的分別之處。她關心工程是否需要拆卸樓宇，並請港鐵公司考慮美化附近舊區，於下次諮詢區議會時提供工程對環境影響的資料。她建議港鐵公司與九巴合作提供轉乘優惠或穿梭巴士的服務。

34. **梁英標議員**擔心工程施工期間影響商戶經營，並查詢港鐵公司有何配合的措施。

35. **吳寶強議員**指出龍城區的人口增加，未來東南九龍發展令交通壓力上升。他認為啟德地下街方案只方便遊客，要求局方考慮接駁土瓜灣站至龍城區出入口的方案，方便龍城區的居民。

36. **港鐵公司鄧伯洪先生**回應委員意見如下：

- (i) 根據現時的設計標準，每個車站最少會設有一個無障礙的出入口通道。此外，沙中線的全部地底車站均會設有月台幕門，由於此項目是政府全資興建，因此幕門的建造費用將會由政府承擔；
- (ii) 早前建議中環南站的位置土質並不適合興建車站，會影響現有地面樓宇，將來中環南站的發展會配合未來政府總部搬遷後用地的規劃。其實在兩鐵合併後，沙中線乘客可方便地在金鐘站轉乘港島線前往中環；
- (iii) 整個沙中線項目必須獲得政府正式授權才可開始興建，因此現階段未能先興建車廠；
- (iv) 由於沙中線項目規劃多年，走線與早前建議的有所變動，因此需要進行補充的土質勘探，而港鐵公司在訂定沙中線的走線時會與其他交通工具配合；
- (v) 沙中線的設計會盡量避免收地和拆卸私人樓宇，港鐵公司稍後會就是項工程進行環境影響評估，並盡量減低工程對居民和商戶的滋擾；及
- (vi) 如有商戶認為因鐵路工程而導致他們有生意上的損失，他們可根據鐵路條例申請賠償。

37. **主席**總結委員關注車站的分佈，她請局方盡快向區議會交代進一步的資料。

(何顯明議員、勞超傑議員和莫嘉嫻議員分別在下午 3 時 35 分、下午 4 時 10 分及下午 4 時 20 分離席)

### **中九龍幹線(文件第 12/08 號)**

38. **路政署總工程師/主要工程周進華先生**介紹文件。他表示署方參考了公眾人士及有關政府部門的意見後，建議中九龍幹線隧道的西面出入口置於西九龍填海區，隧道途經甘肅街，穿越彌敦道，經京士柏、何文田、土瓜灣、九龍城渡輪碼頭至九龍灣，連接未來啟德發展區和九龍灣道路網。署方會在諮詢相關的區議會後，向立法會交通事務委員會匯報中九龍幹線的研究進展及公眾意見。工程預計於 2012 年展開，並於 2016 年完成。

39. **潘志文議員**查詢會否保留現有啟德隧道及中九龍幹線的中段是否設有出入口。他認為中九龍幹線的出口與啟德隧道的出口位置相近，可考慮取代東九龍走廊天橋，以解決該處長期的噪音和空氣污染問題。

40. **劉偉榮議員**關注中九龍幹線的排氣地點和設施。

41. **蕭婉嫦議員**查詢中九龍幹線每小時的容車量、工程成本及通風口的位置。

42. **葉賜添議員**認為中九龍幹線中段應加設出入口，以疏導紅磡至旺角一帶的交通。他認為現時佛光街的空地沒有建築物，可考慮於該處設中途出入口。

43. **陳景煌議員**指出培正道、梭亞道和亞皆老街一帶於繁忙時段交通嚴重擠塞，繼而查詢中九龍幹線可如何改善上述地點的交通情況。

44. **廖成利議員**不同意在中九龍幹線中段加設支路，應讓車輛從東面直達西面，而不需額外兼顧中途匯入車輛的速度。他關注隧道內的安全問題，並建議加大隧道的容車量，增加使用率，以疏導地面的交通。

45. **梁英標議員**查詢中九龍幹線可如何紓緩加士居道天橋和海底隧道出入口擠塞情況。

46. **路政署周進華先生**回應如下：

- (i) 擬建的中九龍幹線設有 3 個通風大樓，分別位於油麻地交匯處、佛光街和啟德隧道出口旁。署方會進行環境影響評估研究，並採取適當的措施確保空氣質素維持在可接受的水平；

- (ii) 中九龍幹線的最高行車量預計為每個行車方向每小時 5,400 小客車單位，工程造價約為 100 億港元。署方在設計時會考慮出入口的車輛控制和安全措施，並會提供適當的指示和避車處等；
- (iii) 現時九龍城區部分道路的容車量已達飽和，在中九龍幹線落成後，預計部分往返東西九龍的車輛會改用此幹線，從而減少車輛使用地面道路，包括培正道、亞皆老街和加士居道天橋；
- (iv) 署方曾考慮在幹線中段接駁現有路面，但由於幹線中段是建築在地底岩石下，上面則為住宅樓宇，若中途加建連接地面道路的出入口，有關工程及其後的交通安排則會影響附近建築物及居民，因此對上述建議有保留；及
- (v) 東九龍走廊主要是疏導紅磡海底隧道往返九龍灣的交通，與中九龍幹線的服務範圍不同，因此中九龍幹線不能取代東九龍走廊的功能。

47. **運輸署高級工程師/主要公路發展李錦波先生**補充雖然東九龍走廊連接啟德隧道於九龍灣的出口與中九龍幹線東面的出口位置相近，但兩條道路主要疏導交通的區域不同。東九龍走廊主要疏導東九龍來往紅磡海底隧道、尖沙咀、佐敦及紅磡一帶的交通。根據顧問公司的初步研究，當中九龍幹線建成行車後，仍有與現時相若的交通流量使用東九龍走廊。到時若拆卸或停用東九龍走廊天橋，大量車輛會改行九龍城、土瓜灣及紅磡一帶的地面道路，導致地面交通嚴重擠塞。

48. **主席**促請署方盡快興建中九龍幹線，以紓緩現有交通擠塞情況。

(楊永杰議員、王惠貞議員和左滙雄議員分別在下午 4 時 30 分、下午 4 時 35 分及下午 5 時 05 分離席)

#### **2008-2009 年度九龍城區巴士路線發展計劃(文件第 13/08 號)**

49. **運輸署高級運輸主任/巴士及鐵路科陳惠平女士**向委員介紹 2008-2009 年度九龍城區巴士路線發展計劃。她表示鐵路是本港公共客運系統的骨幹，因此其他公共交通工具會提供接駁服務作配合。是次發展

計劃包括重整部分路線、加強班次及調配空調巴士提供服務，以改善在繁忙地區的交通情況。

50. **蕭婉嫦議員**反對合併 R11 號及 R21 號巴士路線的建議，並請署方和巴士公司考慮將 R21 號巴士服務路線延至機場。她同時建議在天冷時，調低空調巴士的溫度，以節省能源。

51. **葉賜添議員**建議分流部分途經亞皆老街的巴士至窩打老道，以改善亞皆老街交通擠塞的情況。

52. **任國棟議員**要求 115 號過海線的頭班車提前至早上 7 時開出。

53. **張仁康議員**表示有紅磡灣居民反映該區欠缺往返機場的巴士服務，要求 A21 號機場巴士於紅荔道設站。

54. **陳麗君議員**要求提早開出 E21A 號巴士的頭班車，並查詢 E21A 號的班次有否縮減。

55. **城巴有限公司助理策劃及發展經理冼志賢先生**備悉委員對其他巴士線服務的建議。他回應 R21 號的主要服務範圍是香港迪士尼樂園，並非機場。另外，E21A 號現時於繁忙時間的載客量約有七成，班次並沒有增減。

56. **運輸署陳惠平女士**表示會與九巴商討委員對 115 號線服務的建議。由於將部分途經亞皆老街的巴士分流至窩打老道涉及多條巴士線，署方需要審慎研究委員的建議。署方備悉委員對合併 R11 號及 R21 號的意見，待署方完成相關區議會諮詢工作後，便會與巴士公司詳細檢討方案。若有進一步發展，署方會再通知相關的區議會。

57. **主席**請運輸署以書面回覆委員有關提早班次的建議。

(梁英標議員和葉賜添議員分別在下午 5 時 10 分及下午 5 時 25 分離席)

### **大環道道路擴闊工程(文件第 14/08 號)**

58. **房屋署高級土木工程師葉承添先生**介紹文件。香港房屋委員會計劃重建紅磡邨第二期公共租住房屋(下簡稱「公屋」)。署方指出由於現有大環道不足以應付公屋落成後的交通要求，建議將現有大環道道路由現時 6 米擴闊至 6.75 米及連接公屋的行人路由現時 1.5 米擴闊至 3 米。署方預計道路擴闊工程可於 2011 年年初完工。

59. **蕭婉嫦議員**查詢上述道路擴闊工程有否預留位置供該處的商戶出入，並促請署方盡快完成工程。

60. **房屋署葉承添先生**回應上述的時間表包括房屋的重建工程，而道路擴闊工程的施工預計只需 12 個月，並會分段進行，確保榮業大廈和附近地舖出入口暢通無阻，減低工程對行人和交通的影響。回應完畢後，各委員再無其他提問及反對意見。

#### **要求在窩打老山文福道加設攝錄機(文件第 17/08 號)**

61. **伍精民議員**介紹文件。他要求政府提供有效措施改善在窩打老山文福道司機違法超越雙白線及調頭的情況。

62. **運輸署工程師(九龍城)董振然先生**解釋由於現有裝置只可監察司機衝紅燈和超速，因此加設攝錄機記錄司機違法超越雙白線及調頭並不可行。

63. **警務處李德立先生**指出市民可能貪一時方便在女青年門口外停車等候，以致後來的車輛被迫超越雙白線，警方會於該處加強執法的力度，以改善交通情況。

#### **要求取消何文田敬德街為電單車斜路考試場地(文件第 18/08 號)**

64. **伍精民議員**介紹文件。他關注學電單車人士在敬德街違例練習的情況，並查詢上址於近半年的檢控數字。

65. **警務處李德立先生**表示警方關注上述問題。根據記錄，上半年警方並沒有作出任何檢控。警方曾向附近的租車公司和駕駛學校的學車人士派發傳單，提醒他們學車時必須遵守交通法例，不能非法進入上址，否則會被檢控。此外，警方會於晚間加強巡邏，並會建議學車人士於東頭村道近東正道和常樂街進行練習，以減低對居民的滋擾。

66. **運輸署總運輸主任/駕駛事務阮康誠先生**表示敬德街的交通並不繁忙，考生在該處進行考試比較安全。該處斜度為 1 比 8，符合考試要求，並可保障道路使用者的安全。該考試場地主要為九龍區服務，若取消此考試場地將會對居民造成不便。

(伍精民議員在下午 5 時 55 分離席)

### **漆咸道北行人天橋加建上蓋事宜(文件第 15/08 號)**

67. **張仁康議員**介紹文件。他曾徵詢資深結構工程師的意見，並提出漆咸道北行人天橋加建上蓋的初步建議供政府部門參考。他要求政府就是項建議進行可行性研究。

68. **劉偉榮議員**明白在漆咸道北進行工程對附近交通所造成的影響，但以現時的技術和條件，相信有可行的方法解決。

69. **黃以謙副主席**建議政府使用較輕的物料興建行人天橋上蓋。他查詢路政署曾否進行可行性研究。

70. **廖成利議員**認為若預先建造天橋上蓋的組件，可減低工程對交通的影響。無論建議是否可行，他希望署方可於今年內向委員匯報結果。

71. **任國棟議員**表示沙中線其中一個車站可能設於信用街，預計該處人流會增加，政府應改善現有的方案，考慮在行人天橋加建上蓋。

72. **主席**表示有見未來鐵路的發展，預計天橋的人流將會增加，長遠有需要在上述加建上蓋。她促請署方認真研究不阻礙交通的方案，造福市民。

73. **運輸署陳仲軒先生**認同委員的意見。根據初步了解，工程可能需要在漆咸道北加入樁柱，他擔心樁柱會永久性霸佔部分路面及封路，導致漆咸道北交通更加擠塞。

74. **路政署劉子豐先生**表示上述建議在技術上並不是不可行，但考慮到漆咸道北現時的交通流量及負荷，預計工程會對漆咸道北的交通運輸造成嚴重影響，署方會與運輸署研究其他方案。

75. **張仁康議員**提出以下動議：「要求政府盡快在漆咸道北行人天橋加建上蓋，並於本年內提交可行性研究」。 **劉偉榮議員、陳景煌議員及任國棟議員**和議。委員一致通過上述動議。

(會後備註：主席已於 2008 年 5 月 15 日去信運輸及房屋局表達委員的意見。)

### **跟進在窩打老道行車天橋設置隔音措施(文件第 16/08 號)**

76. **陳景煌議員**介紹文件。他指出上述行車天橋的噪音影響附近居民和

聖德肋撒天主堂的活動。由於車輛於下雨天高速行駛，造成噪音，他要求在該處加設防滑的措施。

77. **黃以謙副主席**建議於上址天橋加設隔音物料，並限制車輛時速於 50 公里以下、鋪平凹凸不平的路面和於晚上封閉一條行車線。

78. **劉偉榮議員**認同委員的建議，他指出政府曾於紅磡道鋪設物料減低噪音，成效顯著，署方應以該工程作參考。

79. **廖成利議員**建議警方安裝攝錄機，打擊非法賽車。

80. **運輸署董振然先生**解釋防滑物料的主要用途是防止車輛滑行，以免發生意外。過去兩年上址因車輛滑行所引致的交通意外率是零。因此，從交通安全的角度，署方對在窩打老道行車天橋鋪設防滑物料的建議有所保留。至於因非法賽車或超速所造成的噪音，他建議警方加強執法。

81. **環境保護署高級環境保護主任(區域東)鄭明強先生**表示窩打老道行車天橋多年前興建，不能承受加設隔音屏障後的額外風力。署方亦曾考慮以獨立結構承托隔音屏障，但由於旁邊的行人路狹窄，加上需預留通道供兩旁住宅的汽車出入。基於上述的限制，現階段未能在上址行車天橋加設隔音屏障。此外，署方正與路政署進行鋪設低噪音物料的試驗計劃，測試物料的耐用性和成效，待計劃完成後會考慮在其他有需要的路面使用。

82. **警務處李德立先生**表示非法賽車是西九龍交通重點打擊的問題之一。警方不時有大型的行動針對非法賽車，並會繼續進行車速偵察行動，以減低因車輛超速所造成的噪音問題。

83. **主席**請環境保護署考慮把上址納入低噪音物料試驗計劃中。

#### **改善行人過馬路斑馬線(文件第 19/08 號)**

84. **尹才榜議員**介紹文件。他指出近日有兩名學童在位於馬頭圍道、北帝街和天光道交界的行人過路線被車撞倒，因此建議取消該處中間安全島，拉直和擴闊行人過路線。

85. **運輸署陳仲軒先生**指出曾就委員提出的建議進行初步研究。他表示若拉直和擴闊上址的行人過路線，可能會引致前後路口交通擠塞，因此署方對建議有保留。他建議保留現有的行車方向，擴闊現有安全島和行

人過路線，並稍移行人過路線旁邊的巴士站，以確保行車暢順和行人有足夠時間橫過馬路。他請委員就上述建議給予意見。

86. **廖成利議員**表示應平衡行人安全和車輛流量，並保留馬頭圍道車輛可左轉入北帝街。他認為可以先試行運輸署的建議方案，若情況未有改善才考慮尹議員的建議。

87. **張仁康議員**贊成拉直和擴闊行人過路線，但維持現有行人過路燈的時間，相信可加快人流。

88. **尹才榜議員**指出馬頭圍邨工聯會對出的路口與上址相似，建議署方參考該處的行人過路線設計。他強調必須以人為本，考慮學童的安全，並請署方認真考慮改善方案。

89. **主席**表示上址曾多次發生交通意外，促請署方制定完善的方案。

90. **運輸署陳仲軒先生**回應署方會就不同路口進行車輛流量和路口容量的統計，以確保繁忙時間不會出現擠塞的情況。他表示會研究委員所建議的各種方案。

#### **下次開會日期**

91. 主席通知各委員下次會議定於 2008 年 6 月 5 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行，並在下午 6 時 50 分宣佈會議結束。

92. 本會議記錄於 2008 年 6 月 5 日正式通過。

主席

---

秘書

---