

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第四次會議記錄

日期： 2008 年 6 月 5 日(星期四)

時間： 下午 2 時 35 分

地點： 九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席： 李 蓮議員

副主席： 黃以謙議員

委員： 王惠貞議員 (於下午 2 時 40 分出席)

尹才榜議員, MH

伍精民議員

任國棟議員

李慧琼議員

吳寶強議員

蕭婉嫦議員, BBS, JP (於下午 2 時 50 分出席)

陸勁光議員

陳景煌議員

陳麗君議員

莫嘉嫻議員 (於下午 4 時正出席)

梁英標議員, MH

梁美芬議員

左滙雄議員

張仁康議員

葉賜添議員 (於下午 3 時 20 分出席)

楊永杰議員

廖成利議員 (於下午 2 時 45 分出席)

劉偉榮議員, JP

潘志文議員

潘國華議員

何顯明議員

秘書： 林美心女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會)1

應邀出席者：

議程三及四	陳惠平女士	運輸署高級運輸主任/巴士及鐵路科
	蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理/策劃及發展
	黃寶雲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級策劃及發展主任
議程十	張振寧先生	渠務署工程管理部工程師
	張信揚先生	博威工程顧問有限公司駐地盤高級工程師
	楊永流先生	中國港灣必高聯承建商地盤主管
	鍾錦輝先生	中國港灣必高聯承建商技術經理

列席者：

關曉陽女士	九龍城民政事務助理專員
黃穎懿女士	運輸署高級運輸主任(九龍城)
董振然先生	運輸署工程師(九龍城)
陳仲軒先生	運輸署工程師(紅磡)
李德立先生	警務處九龍城區交通隊主管
陳斌達先生	路政署工程師(九龍城)
方偉雯女士	路政署區域工程師(紅磡)

缺席者： 勞超傑議員

* * *

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

通過上次會議記錄

2. 第 3 次會議記錄無須修訂，獲得通過。

前議事項

漆咸道加設傷殘通道

3. **主席**認為，此項議程與第 7 項議程「要求解釋因何越 4 年之久仍未能解決要求於漆咸道加設傷殘通道」的內容相同，建議於稍後一併討論。

關注馬頭角道路面交通情況

4. **路政署區域工程師(紅磡)方偉雯女士**已與委員到上址進行實地視

察，並就有關路段的改善工程計劃達成共識。該署現正進行有關的財務安排及申請掘路許可證，預計工程可於 7 月中展開，並在一個月內完成。

要求在戴亞街近電力站位置加設行人過路設施

5. **路政署方偉雯女士**報告上述工程已於 4 月底展開，並於 5 月底完竣。

改善馬頭涌道與木廠街交界處的行人過路線

6. **路政署方偉雯女士**表示上址的電話亭已於 4 月底搬遷，該署會盡快展開改善行人過路線的工程，預計工程可於 7 月中完成。

改善馬頭圍道、北帝街與天光道交界處的行人過路線

7. **運輸署工程師(紅磡)陳仲軒先生**向委員介紹改善上址行人過路線的方案。該署建議將行人過路線中間的安全島由現時的 2.5 米 x 12 米擴闊至 5.5 米 x 13 米，而行人過路線的闊度則由現時約 5 米擴闊至 6 米。他相信上述改善工程完竣後，道路既可應付現行車輛的流量，亦能滿足行人的需求。

8. 經討論後，委員同意到上址進行實地視察，然後才落實改善工程方案。

匯報九龍城區旅遊點的交通情況

9. **主席**認為，此項議程與第 9 項議程「再次要求改善海逸豪園附近的交通」部分內容相同，建議於稍後一併討論。

新議事項

調整九巴第 208 號(廣播道至尖沙咀東)路線計劃(文件第 20/08 號)
有關取締 208 巴士服務的民意(文件第 21/08 號)

10. **運輸署高級運輸主任／巴士及鐵路科陳惠平女士**向委員介紹調整九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴」)第 208 號巴士服務的方案。為了改善空氣質素、紓緩彌敦道的交通擠塞情況及改善第 208 號班次的穩定性，該署建議將第 208 號的終點站由尖沙咀東改為油麻地。此

外，九巴亦會為受影響的乘客提供轉乘優惠。該署相信第 208 號路線重整後，會吸引更多乘客使用。她請委員就上述的調整路線計劃提供意見。

11. **黃以謙副主席**介紹文件。他指出居民對運輸署提出的調整方案表示反對。他認為第 208 號巴士乘客量少，是因為該路線的收費過高，以及其服務質素與收費並不相稱所致。此外，新路線亦會繼續途經交通繁忙的太子道和彌敦道，未必能有效地紓緩交通擠塞情況，有關轉乘計劃亦會對長者帶來不便。他質疑若市民覺得新路線不方便而改乘其他交通工具，運輸署會否以乘客量低為由而取消該巴士線。他建議巴士公司應先改善第 208 號線的服務，然後再檢討是否需要重整路線。

12. **梁美芬議員**反映大部分市民並不接受新方案，而重整路線亦未必能徹底解決空氣污染和交通擠塞問題。她希望巴士公司能調低收費，吸引市民乘搭。

13. **陳景煌議員**促請九巴改善服務質素，並建議改用較新款及舒適的巴士車種。

14. **陸勁光議員**認為，文件中提及鐵路服務由紅磡伸延至尖沙咀東，與乘客量減少並沒有關係。他表示新方案會對現有使用者造成不便。

15. **梁英標議員**表示，第 208 號的巴士殘舊，但票價偏高，令居民不願選乘該巴士。他促請巴士公司檢討第 208 號巴士線的票價。

16. **蕭婉嫦議員**希望九巴以服務市民為本，檢討現有的巴士服務。她建議巴士公司考慮就此路線公開招標，引入競爭，以提高服務質素。

17. **何顯明議員**認為，空氣質素欠佳是全港性的問題，並非只由第 208 號線引致。此外，他指出第 208 號線班次不穩定，導致乘客量低，而新方案的轉乘優惠亦未見吸引，且對長者造成不便。他查詢轉乘的詳情，並希望把諮詢期延長，以收集更多市民的意見。

18. **張仁康議員**建議該署考慮只在繁忙時段提供第 208 號線服務。

19. **運輸署陳惠平女士**回應時表示，該署一直關注第 208 號線班次不穩定的情況。她解釋由於該巴士線在行經尖沙咀一帶時經常遇上交通阻塞，以致班次延誤。有見及此，該署建議縮短服務路線，改以油麻地為終點，減少途經繁忙路段，以期為市民提供更穩定的服務。此外，該署亦會相應地將巴士收費由 7 元調低至 3.7 元。她指出第 208 號線的平均載

客量較其他行走彌敦道的巴士路線為低，因此該署才考慮重整該巴士路線。她更指出新方案雖然會增加第 208 號線的班次，但由於該線重組後的行車路程會縮短，故每日行車總里數反而會減少約三成，有助減少整體的廢氣排放量。此外，巴士公司會於計劃實施初期提供適當的配套設施，提示長者轉乘的安排。她備悉委員對有關服務調整方案的意見。

20. **主席**希望署方詳細考慮委員的意見，暫緩推行上述調整計劃。

(王惠貞議員在下午 3 時 30 分離席)

要求 115 號過海巴士提早開出首班車(文件第 22/08 號)

21. **運輸署高級運輸主任(九龍城)黃穎懿女士**表示，新世界第一巴士服務有限公司已應委員的要求，在 2008 年 6 月 2 日將第 115 號過海巴士的首班車提前至早上 7 時正開出。

22. **李慧琼議員**查詢巴士公司制定首班車開出時間的準則。

23. **楊永杰議員**要求將第 115 號過海巴士的首班車提早至 7 時正前開出。

24. **任國棟議員**提醒巴士公司應盡快更新公司網頁內第 115 號的班次時間表。

25. **運輸署黃穎懿女士**回應，巴士公司制定首班車開出時間時，會考慮乘客的需求及乘搭模式。由於第 115 號線的首班車剛提前至早上 7 時正開出，該署會觀察該巴士路線服務的使用情況，再研究是否有需要調整服務時間。

關於繁忙時段乘搭 27M 小巴十分不便問題(文件第 23/08 號)

26. **楊永杰議員**介紹文件。他要求 27M 號小巴於繁忙時段增加班次，並預留兩個座位給中途站的乘客。

27. **李慧琼議員**建議營辦商可嘗試在繁忙時段預留兩個座位或加開特別班次，接載中途站的乘客。

28. **陳景煌議員**指出，中途站的乘客經常等候良久方能上車，他要求該署正視此問題。

29. **主席**表示，由於 27M 號線的服務需求大，她建議營辦商調配更多車輛行走該路線，以應付乘客的需要。

30. **運輸署黃穎懿女士**表示，該署於上星期的繁忙時間，在樂民新村總站進行觀察，統計所得，27M 號小巴於繁忙時間的班次平均為 4 分鐘一班，營辦商已加密班次以疏度乘客。而該署已要求 27M 號小巴的營辦商於繁忙時間再調節時間表，以照顧樂民新村乘客的需要。該署亦會與營辦商商討於繁忙時段預留座位給中途站乘客的可行性，但她強調由於總站乘客量多，因此須平衡總站和中途站乘客的需求。

(廖成利議員在下午 3 時 50 分離席)

要求解釋因何越 4 年之久仍未能解決要求於漆咸道加設傷殘通道(文件第 24/08 號)

31. **任國棟議員**介紹文件。他對過去政府部門就上述工程計劃的回應表示不滿。

32. **運輸署陳仲軒先生**向委員介紹上述工程的背景及最新發展。他表示路政署於 2004 年及 2005 年就工程展開樹木研究及土地勘察工作，但由於當時的設計預計需要長時間封閉漆咸道北一條慢線，因此有關工程並未能於當時展開。有見及此，路政署於去年重新審視工程的設計方案，並與運輸署迅速制定兩個設計方案。方案一建議將巴士站旁的一條樓梯封閉，並預留約 2 米闊的行人路供輪椅使用者使用，而行人路的樹木會予以保留；方案二為保留巴士站旁的樓梯至約 1 米闊，而樓梯旁會預留約 1 點 3 米闊的斜路供輪椅使用者使用。他指出上述兩個方案在有需要時均可能會封閉部分巴士站或漆咸道北的一條慢線。他請委員就上述兩個方案提供意見。

33. **張仁康議員**接受上述兩個方案，但他關心工程進行期間是否能在非繁忙時間才封閉漆咸道北的一條慢線。

34. **任國棟議員**認為方案一較為可取。他認為若行人路的樹木妨礙有關工程，可考慮把樹木移到擬封閉樓梯的位置。

35. **劉偉榮議員**建議興建一條通道連接巴士站旁的樓梯與斜坡上的行人路，避免遷移樹木或封路。

36. **葉賜添議員**建議從地面以「G」路連接斜坡上的行人路，以解決斜

度問題。

37. **路政署方偉雯女士**表示，該署過去曾進行多個可行性研究，擬建斜路的斜度必須小於 1 比 10，才適合輪椅上落，因此該署建議在馬路邊闢建一條較平坦的斜路供輪椅使用者使用。至於委員提出興建一條道路連接斜坡上的行人路的建議，由於上址有一個戰前防空洞，若在該處闢建一條新的斜路，將影響防空洞的結構，而斜路的斜度亦會超過 1 比 10 的舒適度，因此上述建議並不可行。

38. **運輸署陳仲軒先生**強調，路政署在有需要時可能短暫封閉漆咸道北的一條慢線，該署會與路政署研究封閉的時間。他回應由於遷移樹木的申請需時約一年，因此不建議遷移樹木，以免影響工程進度。爲了將工程對附近一帶的交通及環境影響減至最低，該署初步建議稍爲收窄漆咸道北的行車線，並將巴士站略爲移出，他估計可騰出約一米的行人路供傷殘人士使用。

39. **主席**促請有關政府部門在研究上述設計方案的可行性後，盡快進行公眾諮詢及展開工程。

(陸勁光議員和李慧琼議員在下午 4 時 15 分離席)

關注本區數項交通問題(文件第 25/08 號)

40. **陳景煌議員**介紹文件。他促請有關政府部門提供有效措施，以改善太平道、勝利道和基堤道一帶的交通阻塞及單車停泊問題，並要求在新世紀廣場的行人天橋加建升降機。

41. **伍精民議員**指出，有的士經常佔用九龍維景酒店對出的行人過路線，影響市民過路，他希望警方加強執法。

42. **警務處九龍城區交通隊主管李德立先生**回應，已加派人手於太平道、勝利道和基堤道一帶加強執法，以改善上址因車輛停車等候所造成的交通問題。他表示的士停車等客只佔用了部分行人過路線，警方會作彈性處理，並會加強巡查，以保持行人過路線暢通無阻。此外，警方曾實地視察自由道和窩打老道一帶的單車停泊情況，並已把委員的意見轉交食物環境衛生署跟進。

43. **運輸署工程師(九龍城)董振然先生**表示，由於連接新世紀廣場和基堤道的行人天橋是由新世紀廣場的發展商擁有及管理，該署已向有關的

發展商提出於上址行人天橋加設升降機的建議，但由於上址地方狹窄，發展商經考慮後表示在該處加設升降機並不可行。另外，該署建議延長九龍維景酒店對出的禁區範圍，以解決的士佔用部分行人過路線的問題。

(梁美芬議員在下午 4 時 30 分離席)

再次要求改善海逸豪園附近的交通(文件第 26/08 號)

44. **蕭婉嫦議員**介紹文件。她知悉戴亞街的行人過路設施改善工程剛完竣，認為應繼續觀察其成效，並考慮是否需要在該處增設斑馬線。另外，她希望運輸署盡快解決環海街旅遊車的停泊問題。

45. **劉偉榮議員**介紹席上文件。他反對發展商重提將大環山球場旁的空地用作旅遊巴士停泊區的建議，表示此舉會對居民造成嚴重滋擾。他指出有家長要求准許校巴及的士在黃埔花園十期 7-7 的禁區上落車，以便家長接送學童上下課。此外，他表示旅遊巴士長時間停泊在紅磡道的乘客上落區，阻塞交通，要求有關政府部門跟進此問題。

46. **潘志文議員**指出，崇安街旅遊巴士停泊的情況有待改善，要求運輸署視察上址，並希望政府能作整體性規劃，以解決旅遊巴士停泊的問題。

47. **警務處李德立先生**表示，警方已投放大量資源打擊黃埔環海街一帶的違例車輛，以確保道路及上落客貨區暢通無阻。除了加派人手巡查外，警方近日亦與有關議員、商戶、黃埔花園管理處和運輸署進行實地視察，在環海街找尋合適的地點供旅遊巴士作臨時停泊之用。警方會與運輸署研究設置旅遊巴士停泊處的可行性。此外，據近兩個月觀察所得，位於下鄉道和崇安街兩個經常遭旅遊巴士阻塞的地點，交通情況已有明顯改善，該處並沒有發生嚴重的交通阻塞。警方會繼續在上址實施交通管制，確保交通暢順。

48. **運輸署陳仲軒先生**表示，由於戴亞街行人過路設施的擴闊工程剛完竣，該署會觀察上址的交通情況，適時檢討是否有需要採取改善措施。他備悉委員反對將大環山球場旁的政府空地闢作旅遊巴士停泊區的意見。此外，該署會研究准許校巴在黃埔花園十期的禁區上落車的可行性，並會跟進紅磡道乘客上落區的問題。此外，有關崇安街的交通情況，就運輸署的觀察及照片記錄所得，該處的停車處運作正常，並沒有出現交通阻塞。

(陳景煌議員在下午 4 時 40 分離席)

界限街(近書院道)行人過路設施(文件第 27/08 號)

49. 黃以謙副主席介紹文件。

50. 渠務署工程管理部工程師張振寧先生回應，上址的行人過路設施近日因渠務工程而取消。由於此舉對居民造成影響，該署已於 2008 年 6 月 2 日在上址設置臨時的行人過路設施，解決附近居民的過路問題。

其他事項

51. 主席通知各委員將於 2008 年 6 月 27 日(星期五)下午 2 時 30 分舉行一次特別會議，香港鐵路有限公司代表會於是次會議向委員介紹觀塘線延線計劃的最新進展，以及收集委員對即將推行的公眾諮詢計劃的意見。

下次開會日期

52. 主席通知各委員下次會議定於 2008 年 9 月 25 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行，並在下午 5 時 15 分宣布會議結束。

53. 本會議記錄於 2008 年 月 日正式通過。

主席

秘書

九龍城區議會秘書處
2008 年 8 月