

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議記錄

日期： 2008 年 9 月 25 日(星期四)

時間： 下午 2 時 35 分

地點： 九龍城民政事務處會議室

出席者：

主席： 李 蓮議員

副主席： 黃以謙議員

委員： 尹才榜議員, MH

伍精民議員

任國棟議員 (於下午 2 時 40 分出席)

李慧琼議員

吳寶強議員

蕭婉嫦議員, BBS, JP

陸勁光議員

莫嘉嫻議員

梁英標議員, BBS, MH (於下午 2 時 45 分出席)

梁美芬議員 (於下午 2 時 40 分出席)

左滙雄議員 (於下午 2 時 45 分出席)

張仁康議員

勞超傑議員

葉賜添議員 (於下午 2 時 40 分出席)

楊永杰議員

廖成利議員 (於下午 3 時 15 分出席)

劉偉榮議員, JP

潘志文議員

潘國華議員

何顯明議員

秘書： 林美心女士 九龍城民政事務處行政主任(區議會)1

列席者：

關曉陽女士	九龍城民政事務助理專員
黃穎懿女士	運輸署高級運輸主任(九龍城)
董振然先生	運輸署工程師(九龍城)
陳仲軒先生	運輸署工程師(紅磡)
李德立先生	警務處九龍城區交通隊主管
陳斌達先生	路政署工程師(九龍城)
方偉雯女士	路政署區域工程師(紅磡)

缺席者：

王惠貞議員
陳景煌議員
陳麗君議員

* * *

主席歡迎各委員及部門代表出席會議。

通過上次會議記錄

2. 第 4 次會議記錄無須修訂，獲得通過。

前議事項

漆咸道加設傷殘通道

3. 路政署區域工程師(紅磡)方偉雯女士表示，署方已安排在 9 月 17 日實施臨時交通措施，進行試驗。由於工程甚為複雜，試驗完畢後，工程將分三個階段進行，預計於 2009 年年初完竣。

關注馬頭角道路面交通情況

4. 路政署方偉雯女士表示，上述工程已於 7 月下旬完成。

改善馬頭涌道與木廠街交界處的行人過路線

5. 路政署方偉雯女士表示，上述工程已於 8 月上旬完成。

改善馬頭圍道、北帝街與天光道交界處的行人過路線

6. 運輸署工程師(紅磡)陳仲軒先生向委員介紹改善上址行人過路線的方案。行人過路線中間的安全島將由現時的 2.5 米 x 12 米擴闊至 5.5

米 x 13 米，而行人過路線的闊度則由現時約 5 米擴闊至 6 米。

匯報九龍城區旅遊點的交通情況

崇安街

7. **運輸署陳仲軒先生**表示，曾與有關委員和榮輝大廈的代表開會，並取得共識。該署計劃把現時崇安街北行的整個停車處稍向北移，以騰出榮輝大廈對出的部分地方，供私家車和的士上落乘客。署方正就是項改善計劃進行諮詢。

環海街

8. **運輸署陳仲軒先生**表示，已根據黃埔環海街交通改善計劃的諮詢結果修改了設計。經討論後，委員認為該設計未必能徹底解決旅遊巴士帶來的噪音問題，因此，運輸署會暫緩實施上述計劃，另行研究其他可行方案。

9. **警務處九龍城區交通隊主管李德立先生**表示，在制訂新方案前，警方會繼續加強交通管制。

新議事項

跟進黃埔街行人天橋興建升降機事宜(文件第 31/08 號)

10. **運輸署陳仲軒先生**簡述運輸及房屋局的書面回覆(席上文件第 1 號)。由於黃埔街近紅磡道的行人天橋已設有斜路，提供無障礙通道予傷殘人士使用，因此，從運輸需要來看，運輸署未有計劃在該處加設升降機，這處理準則應用於全港各區的行人天橋設施。至於尖沙咀東部海旁行人天橋加建升降機計劃，是旅遊事務署為配合美化尖東海旁以改善面貌而提出的，這項計劃並非運輸及房屋局因應運輸政策而進行。

11. **張仁康議員**向委員展示於早上、中午及黃昏時段，分別在黃埔街和尖東海旁行人天橋拍攝的照片，並指出黃埔街行人天橋於繁忙時段的人流遠較尖東海旁行人天橋為多。他強烈不滿運輸及房屋局在評估是否須進行同類工程時，採用雙重標準，厚待旅遊事務署，卻漠視本會的議決。他認為政府不應在沒有進行可行性研究的情況下，草率地否決有關建議，忽視市民的訴求。政府讓次要的社會因素(如美化環境)凌駕於改善市民生活條件之上，毫不體恤市民的需要。此外，他指出旅遊事務署擬將尖沙咀東部其餘的行人天橋斜路改建為升降機，並且翻新現有的行人天

橋，這足證當局並非沒有資源增建輔助行人設施。他認為有關部門應切實考慮在黃埔街行人天橋興建升降機的建議。

12. **劉偉榮議員**不接受運輸及房屋局的書面回覆，表示黃埔街行人天橋連接紅磡火車站，是一條繁忙的通道。該處經常有旅客拖着行李走上行人斜路，因此從交通和旅遊發展角度看來，理應改善上述行人天橋。他要求向旅遊事務署反映委員的意見，並把這議題列為跟進事項。

13. **葉賜添議員**不滿政府不仔細考慮本會提出的意見，卻接納旅遊事務署提出的建議。他查詢有關興建升降機的準則。

14. **黃以謙副主席**對運輸及房屋局的回覆感到失望，並希望局方派員出席下次會議，聆聽市民的意見。

15. **運輸署陳仲軒先生**回應說，尖東海旁行人天橋興建升降機事由旅遊事務署提出。設置升降機的目的在於提供無障礙通道給有需要的人士使用，與行人流量沒有直接關係。

16. **梁英標議員**認為，該行人斜路坡度頗大，對老人、殘疾人士和拖着行李的旅客構成不便，因此不應以單一標準去衡量興建升降機的需要。

17. **勞超傑議員**認為，斜路不可與升降機作比較。對老弱者而言，斜路難以取代升降機。

18. **蕭婉嫦議員**認為，應正式發信給運輸及房屋局，促請其再詳細研究及考慮上述建議。

19. **廖成利議員**贊同張議員的意見，並建議爭取旅遊事務署的支持，希望民政事務局能與運輸及房屋局協商，撥款在上址興建升降機。

20. **主席**總結，政府應重視議員的意見。她將在會後去信運輸及房屋局，表達委員的不滿，要求局方再仔細研究建議，並派代表出席下次會議。此外，她亦會去信旅遊事務署，爭取該署的支持。

(會後備註：主席已於 2008 年 10 月 29 日去信運輸及房屋局和旅遊事務署，表達委員的意見。)

有關車輛由太子道西轉入世運公園迴旋處之交通問題(文件第 32/08 號)

21. **吳寶強議員**代王惠貞議員介紹文件。文件建議把上述迴旋處通往土瓜灣的道路的部分行車線改為雙白線，以減低車輛交叉相撞的危機。

22. **運輸署工程師(九龍城)董振然先生**表示，只要駕駛人士遵守交通規則，便不會發生文件所述的車輛交叉相撞事故。他表示上址的設計經過多次修改後，已有足夠的位置供車輛轉線，因此建議保留現有設計。如把部分行車線改為雙白線，未能及時轉線的駕駛者便須駛入龍崗道，繞一大圈才可經世運公園迴旋處轉入土瓜灣。然而，署方會就上述建議先進行諮詢。

23. **廖成利議員**表示，的士司機未必可於雙白線前決定行車路線，因此他預料的士和小巴司機或許會反對修改行車線計劃。

24. **莫嘉嫻議員**認為此交通問題是由於龍崗道交通燈轉燈號的時間未能配合所致，因此建議延長龍崗道交通燈燈號的時間。她詢問擬修改為雙白線的路段的長度。

25. **蕭婉嫦議員**查詢近年在該處發生的交通意外數字。

26. **運輸署董振然先生**回應，該署去年已延長龍崗道交通燈燈號的時間。他指出上址近年的交通意外數字非常之低，近兩年只發生了兩宗輕微的交通意外。此外，上址是一條主要幹道，很多車輛只是途經該處，因此若要進行諮詢工作，將會有一定困難。若將該路段改為雙白線行車，雙白線路段的長度約是迴旋處的一半，而小巴或的士在惠康超級市場前上落客後，未必能及時駛過兩條行車線駕往迴旋處，因此可能會對部分的士和小巴司機造成不便，故對委員的建議有保留。

27. **主席**同意諮詢工作有一定困難，建議實地視察後再作決定。

(會後備註：委員已於 2008 年 11 月 3 日實地視察上址，並同意於下次會議再討論上述議題。)

九龍城區的交通黑點(文件第 33/08 號)

28. **黃以謙副主席**介紹文件。他表示運輸署所準備的席上文件第 2 號提供的資料非常有用。他查詢在交通黑點發生的交通意外的成因，以及政府實施了什麼措施，以減少交通黑點的意外事故。

29. **蕭婉嫦議員**認為若資源許可，可於各交通黑點懸掛宣傳交通安全信息的橫額，提醒市民注意交通安全。她希望有關部門可定期向委員會提交關於本區交通黑點的報告。

30. **劉偉榮議員**希望報告可提供各交通黑點的意外是由駕駛者或行人造成的數字。

31. **廖成利議員**指出，交通意外不外乎由環境或人爲因素導致。若是由環境因素所造成，可以透過視察肇事地點，以採取針對性的方法來改善；若是人爲因素所致，則可透過教育或忠告來提醒市民，使他們慎防意外發生。他遂建議就本區的交通黑點進行全面研究，並實地視察 3 至 4 個交通意外黑點，以研訂改善計劃。

32. **運輸署董振然先生**表示，運輸署設有專責小組統計交通意外的數字和研究成因，以便在事涉地點採取針對性措施。席上文件第 2 號已詳列本區交通黑點的位置和過去三年在這些黑點發生的交通意外數字。若委員欲知悉個別意外的成因或傷亡人數，可向署方查詢。

33. **警務處李德立先生**表示，警方亦備有本區交通黑點的資料，他們會不時留意交通黑點的意外數字，特別是涉及行人的意外，並且採取有效措施，防止交通意外發生。

34. **主席**總結，希望有關部門每半年提交一份關於交通黑點的報告，讓委員知悉最新交通黑點的位置，並將於稍後安排實地視察本區數個交通意外黑點。

(會後備註：委員已於 2008 年 11 月 3 日實地視察本區 4 個交通黑點，並就該些黑點的實際情況建議數項改善措施。)

(梁美芬議員、李慧琼議員和左滙雄議員在下午 4 時 10 分離席。)

要求於紅磡寶其利街加設巴士站上蓋(文件第 34/08 號)

35. **任國棟議員**介紹文件。他要求在寶其利街的巴士站加設上蓋。

36. **劉偉榮議員**指出上址的路面狹窄，因此建議興建實用和佔用較少空間的巴士站上蓋。

37. **運輸署高級運輸主任(九龍城)黃穎懿女士**回應說，九巴同意在寶其利街的兩個巴士站加建上蓋，並已遞交工程的詳細建議。該署在諮詢相關的政府部門和地區人士後，會再作審批。

要求盡快完成必嘉街與機利士南路交界增設紅綠燈行人過路設施(文件第 35/08 號)

38. **任國棟議員**介紹文件。他詢問工程尚未展開的原因。

39. **路政署方偉雯女士**表示，與機電工程署檢查上址現有紅綠燈管道時，發現有損壞情況。該署現正安排重新鋪設新管道，有關過路設施工程可望於下月展開。

下次開會日期

40. 主席通知各委員下次會議定於 2008 年 11 月 20 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行，並在下午 4 時 30 分宣布會議結束。

41. 本會議記錄於 2008 年 月 日正式通過。

主席

秘書

九龍城區議會秘書處
2008 年 10 月