

# 九龍城區議會

(第十三次會議)

要求發展啓德計劃中拆掉東九龍天橋

致九龍城區議會主席

自啓德機場落實搬遷以來，規劃署曾先後到訪九龍城區議會推薦計劃方案，可惜無一實現，令區議員有被愚弄之感，多次以來的顧問費，相信亦收費不菲。

這次舊啓德機場發展的消息，政府事先「張揚」，首先向傳媒發放大綱藍圖，讓市民消化，再到有關區議會諮詢，希望不是又一次的「改朝換代」計劃，但願在曾特首的「英明神武」領導下！東南九龍發展在沒有判斷錯誤中加速建築成一個簇新的社群。

九龍城因有啓德發展用地的潛力，變成了一條靜待騰飛的青龍，然而，要發展一個新舊交締的社區，配套設施、道路接軌不可忽視，例如當年啓德機場全盛時代的產物—東九龍天橋，這件產物在機場搬遷後卻留下噪音與廢氣等問題無法解決，天橋所經之處構成嚴重滋擾，規劃署絕不可能忽視這個在經濟歷史遺留給地區的問題。

從事先「張揚」的大綱藍圖中有郵輪碼頭、運動城還有什麼魅力啓德等，倘若落實，現存東九龍走廊將會是其中一條入城的主幹線，屆時，無論汽車流量、廢氣排放，將會惡化紅磡/土瓜灣的居住環境，使汽車用量更加速天橋老化，規劃署應與運輸署研究拆掉東九龍天橋！再行另闢新的幹線取代。

新啓德發展計劃耗資龐大，九龍城區議會應在諮詢期內，殷切向政府提出拆掉長久擾民的天橋，這個要求只不個是整體計劃的小部份，但決定將深遠影響著紅磡/土瓜灣的居住環境，倘若成功，將會是九龍規劃處、運輸署及九龍城區議會的德政，請順從民意，把拆掉東九龍天橋納入發展計劃中！

九龍城議員  
馮競文 文德全 劉定邦

二零零五年十一月四日